



1866/23

1866/23

1866

1866/3

1866/7

Praganttholstraße

Offiziershaus Ost

- ⊙ Knotenpunkt
Praganttholstraße
LSA-geregelt
- ⊙ Knotenpunkt
Eise-Sander-Strasse
LSA-geregelt

ehemalige
Speicheraufahrt
entfällt

Knotenpunkt
Eise-Sander-Strasse
LSA-geregelt

vorgesehene
Zufahrt zum
Gebäude ehem.
Kornspeicherei

gemäß Landschaftsplan prüfen, ob
eine Baumreihe anzulegen ist, bzw.
ob die bestehende Begrünung
verändert werden kann

Knotenpunkt Meschwitzstraße
LSA-geregelt, Kopplung der LSA
mit der Feuerwehrausfahrt

direkte Feuerwehrausfahrt -
alle regulären Verkehrsströme
werden in diesem Fall gesperrt

Haltestelle
Schienenstrahlverkehr

Straßenbahnhaltestelle
Industriegebiet

Treppenaufgang
steht bestehen

Die Fußgängerbrücke führt nur noch über die Gleisanlagen
der DB AG und nicht mehr über die Klüppelrücken Straße.
Eine Anpassung der Brücke ist auf Grund der
Lagerungsbedingungen möglich.

Für die behindertengerechte
Ausgestaltung der Brücke ist ein
Aufzug erforderlich. Ansatz
entscheidend sind in der weiteren
Planung zu prüfen

Übergang auf den bestehenden

Anschluss an Blatt

optional Anordnung einer
Fußgängerfurt möglich

Kaputte Stiefliege
wird erhalten

edgliche Ausgleichs-
fläche für Alton

Knotenpunkt
Hermann-Mende-Strasse
LSA-geregelt

Pförtnerhaus ggf.
abreißen

Schornstein unter
Denkmalschutz

verbleibende Randbegrünung
wird erhalten bzw. neu gestaltet

Änderungen der Vorfläche ALSTW 13
- die bestehende Grünfläche und ein Teil des Parkplatzes
wird für die Straße in Anspruch genommen,
- es werden eine weitere Bebauung der Vorfläche
ca. 15 Stellplätze erhalten
- an der Moltke-Ring-Strasse eine weitere

1:1.500

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Altenstraße 8, 91099 Ditzingen
Tel. 09351/2 11 14-0, Fax 0 93 51 14 11
e-mail: kontakt@iva-03.de
Verkehrsplanung - Verkehrstechnik - Entwurf
von Verkehrsanlagen und Tiefbauobjekten

Landeshauptstadt Dre
Geschäftsbereich Stadtentwickl
Hauptabteilung Mobilität