



Beschlusskontrolle

Beschlusnummer: A0049-SR10-05

Termin: 30.12.2010

Beschlussdatum: 17.03.2005

Einreicher: Interfraktionell

Beschlussgegenstand:

Fahrradverkehrskonzept für Dresden

Beschlossen vom: Stadtrat

Verantwortlich für die Durchführung:

Geschäftsbereich Stadtentwicklung

Erledigung - Stand: Gesamtkonzept wie II offen - Sachstand
Konzept einheitlicher Standards zur Förderung Radverkehr wie III
offen - Sachstand

zu II. Da eine konzeptionelle Untersuchung des gesamten Stadtgebietes zurzeit aus finanziellen und personellen Kapazitäten heraus nicht möglich ist, werden die notwendigen Analysen und netzkonzeptionellen Arbeiten als Teil des integrierten Ansatzes des Verkehrsentwicklungsplanes 2025plus beauftragt. Notwendige Detailplanungen werden für einzelne Stadtgebiete gesondert bearbeitet.

zu III. Einheitliche Standards für Radverkehrsanlagen sind in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010), weiteren Hinweisen, Richtlinien und Merkblättern, in der StVO und der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur StVO usw. festgelegt.

Die Landeshauptstadt Dresden verfügt über ein zusätzliches, auf dem nationalen Regelwerk aufbauendes Regelwerk, die „Zusätzlichen technischen Vertragsbedingungen, Vorschriften und Richtlinien für Straßenbauarbeiten in Dresden“ (ZTV Stra Dresden), welches entsprechend dem Stand der Technik fortgeschrieben wird.

Beschluss erfüllt: Punkt II: nein
Punkt III: ja

nächste Beschlusskontrolle: 12/2011

.....
Beigeordneter

.....
Datum