




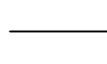


Anlage 4
 Angepasstes Luftlinienetz mit vereinfachtem
 Stadtzentrum Dresden

unmaßstablich 26/02/2014

- Legende**
-  Stadtgrenze Dresden
 -  Grenze Untersuchungsgebiet
 -  Quellverkehrsschwerpunkt
 -  Zielverkehrsschwerpunkt
 -  Quell- und Zielverkehrsschwerpunkt
 -  Luftlinie



Studienarbeit
 Radschnellverbindungen im Großraum Dresden - Identifikation von
 Korridoren und Integration in das Straßen- und Wegenetz

Frank Fiedler

