



Protokoll Mitgliederversammlung ADFC Dresden

Datum: 3.2.2020
Ort: St. Pauli-Salon Hechtstr. 32, Dresden
Beginn: 19:00 Uhr
Ende: 21:30 Uhr
Anwesende: 65 Mitglieder (siehe Anlage 1)

Tagesordnung

1. Wahl des Versammlungsleiters und des Protokollführers
2. Beschluss der Tagesordnung
3. Rechenschaftsbericht des Vorstands
4. Berichte aus den Arbeitsgruppen
5. Haushaltsbericht 2019
6. Bericht des Kassenprüfers
7. Entlastung des Vorstands und der Schatzmeisterin
8. Wahl des Kassenprüfers
9. Vorstandswahlen
10. Wahl der Delegierten zur Landesdelegiertenversammlung
11. Haushaltsentwurf 2020
12. Planung der Aktivitäten 2020
13. Anträge der Mitglieder
14. Beschluss des Haushalts 2020
15. Sonstiges

Nils Larsen begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass ordnungsgemäß eingeladen wurde.

TOP 1 Wahl des Versammlungsleiters und Protokollführers

Michael Haase wird als Versammlungsleitung bei 0 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen gewählt

Barbara Baum wird als Protokollführerin bei 0 Gegenstimmen und 1 Enthaltung gewählt

TOP 2 Beschluss der Tagesordnung

(59 stimmberechtigte Mitglieder anwesend)

Die Tagesordnung wird einstimmig angenommen.

TOP 3 Rechenschaftsbericht des Vorstandes

Nils Larsen und Gesa Dickert stellen die Arbeit des Vorstandes von 2019 vor:

Der ADFC Dresden war 2019 in vielen Bereichen aktiv, um seine satzungsgemäßen Ziele zu verfolgen. Der Rechenschaftsbericht des Vorstandes geht auf eine Auswahl dieser Aktivitäten ein.

Zu aktuellen Verkehrsprojekten und anderen Themen, die Radverkehr betreffen, hat der Verein ca. 21 fachliche Stellungnahmen verfasst und an Stadtverwaltung und Stadträte gesandt. Ausgehende Stellungnahmen werden auf adfc-dresden.de veröffentlicht. Schreiben an die Stadtverwaltung werden fast immer beantwortet. Die Antworten veröffentlichen wir jedoch nicht.

Zur Sensibilisierung der Öffentlichkeit und der Stadträte für die Themen des ADFC wurden 28 Pressemitteilungen des ADFC Dresden abgeschickt, eine Pressekonferenz abgehalten und auf zahlreiche spontane Anfragen der örtlichen Medien eingegangen. Das Thema der Pressekonferenz war die Notwendigkeit, die Parkplätze an der St. Petersburger Straße für eine sicherere Radverkehrsführung zu streichen. Ausgewählte Pressemitteilungen und einige weiteren Beiträge wurden auf der Webseite www.adfc-dresden.de veröffentlicht. Außerdem pflegen wir Profile auf Twitter und Facebook und haben dort ca. 2.050 bzw. 2.390 Follower.

Der Vorstand verschickte wie in den Jahren zuvor ca. einmal im Monat einen E-Mail-Rundbrief an Mitglieder (ca. 1.775 Empfänger). Ca. einmal im Monat wurde eine Vorstandssitzung in den Vereinsräumen auf dem Bischofsweg 38 abgehalten. Sämtliche Vorstandssitzungen 2019 waren öffentlich und fanden in der Regel am ersten Mittwoch im Monat statt. Die Ankündigung von Terminen fand über den Mitglieder-Rundbrief sowie über die Webseite statt.

Unser Verein veranstaltete mehrere Kundgebungen unter dem Motto „MehrPlatzFürsRad“, wie die ADFC-Sternfahrt (1.270 Teilnehmer), Radstreifendemos vor dem Cottaer Gymnasium und auf dem Bischofsweg. Auf der Albertstraße demonstrierten wir gegen die rückwärtsgewandte Entscheidung des Stadtrates, doch keine Radfahrstreifen auf der Albertstraße zu bauen, obwohl die Baumaschinen bereits bereitstanden.

Vor der Kommunalwahl veranstalteten wir eine Podiumsdiskussion, die von 350 Gästen besucht wurde. Die Veranstaltung wurde von Dresden Fernsehen aufgenommen und ausgestrahlt.

Wir zählten die Radfahrer auf dem Elberadweg am Königsufer am 3.7. und veröffentlichten das Ergebnis.

Unser Verein nahm u.a. an folgenden öffentlichen Veranstaltungen teil:

- SZ-Wahlpodium im Haus der Presse (als Podiumsteilnehmer)
- Einführung in Freie Lastenräder für Stadtplaner aus der Slowakei und Tschechien (Kurzvortrag und Probefahrten)
- Europäische Mobilitätswoche im September (als Mitveranstalter)

Der ADFC Dresden stellte sich bei 21 Infoständen vor. Zusätzlich veranstalteten wir einmal „Brückenkaffee“ und eine „Nikolaus-Aktion“ (letztere erstmals gleichzeitig an drei Standorten).

Im September luden wir alle Stadtratsfraktionen zu einer verkehrspolitischen Radtour ein (bis auf eine Fraktion nahmen alle teil). Des Weiteren fanden Treffen mit Stadträten und Mitarbeitern der Stadtverwaltung statt.

Die Zahl der Mitglieder des ADFC Dresden wuchs 2019 um 785 auf 3.800 Mitglieder (etwa 26%) und damit stärker als nie zuvor (2017: 13,8%; 2018: 10,5%). Die gemeinsam mit unserem Landesverband genutzten Räume sind nicht mehr ausreichend groß. Daher haben wir zusammen mit dem Landesverband mehrere Immobilien besichtigt, um einen Umzug in größere Räume vorzubereiten.

Der starke Mitgliederzuwachs hat uns ermutigt, eine Umfrage nach Spendenbereitschaft zu starten. Das Ziel war zu klären, ob der Verein ab 2020 eine zusätzliche hauptamtliche Stelle finanzieren kann. Zum Jahreswechsel 2019/2020 zeichnete sich ab, dass das möglich ist.

Die Geschäftsstelle wird zu klein, es wurden bereits diverse neue Räumlichkeiten besichtigt, die jedoch noch nicht zu einem Umzug geführt haben.

2019 waren folgende Arbeitsgruppen tätig: AG Verkehr, AG Radtouren, AG Infostand, AG Fahrradco-dierung, AG Frieda & Friedrich, AG Terrassenufer, AG Podium, ADFC-Stadtteilgruppe Löbtau.

Zum Austausch und Kennenlernen der ADFC-Mitglieder untereinander haben wir das Sommerfest im Alaunpark abgehalten. Außerdem hat ein Stammtisch für Neumitglieder stattgefunden.

TOP 4 Berichte aus den Arbeitsgruppen

AG Infostand

- an 21 Tagen hat sich der ADFC Dresden mit Infoständen im Stadtgebiet vorgestellt
- Infostände z.B. bei BRN, SZ-Fahrradfest, DGB 1. Mai, Trachenfest Hufewiesen, Elbefest Johannstadt, Grünes Kinderfest, Stadtverwaltung, Elbhangfest, Umweltcafé, SAP, Park(ing)Day, Autofreier Tag, Umundu, Uni, Smart City Konferenz, Uni-Klinik, ...
- September Brückencafé, Dezember Nikolaus-Aktion

AG Lastenräder

- 9 freie Lastenräder stehen zum kostenlosen Verleih in Dresden und Radebeul zur Verfügung
- AG koordiniert den Verleih/Reparaturen ect.
- Ziel: den Dresdnern zeigen, dass man Lasten per Rad transportieren kann
- Buchungen 863 (2018: 694)
- Buchungstage 1704 (2018: 1387)
- Nutzer: 634 (2018: 362)
- NEU seit Dezember: Lastenfahrrad „Luise“ – Meißner Raeder in der Neustadt

AG – Radtouren

- AG bietet geführte Radtouren an
- Abendradeln 62, Mehrtagestouren 3, Tagestouren 42
- Teilnahmen 837
- kumulierte km 41.955
- Auftaktfrühstück der Saison
- Neujahresempfang im Verkehrsmuseum

AG – Terrassenufer

- Ziel: Terrassenufer soll autofrei werden
- kleine AG mit drei Mitstreitern
- Februar: Treffen mit dem Leiter des Kulturhauptstadtbüros Herrn Dr. Klein
- April: Teilnahme am Auftakttreffen vom Thementisch „Dritte Orte/Öffentlicher Raum“ (Kulturhauptstadtbewerbung)
- Juli –Beteiligung am Freiluftklassenzimmer: Mini-Stand mit der Visualisierung und Gespräche mit der Verkehrswende-Initiative und Grünen Jugend (Organisatoren)
- Autofreier Tag Am Terrassenufer Teilnahme mit Infostand

AG Verkehr

- 21 Stellungnahmen geschrieben
- alle Stellungnahmen auf adfc-dresden.de gestellt
- Hauptthemen (Albertstraße, Zwickauer Straße, Königsbrücker Landstraße in Klotzsche, Wiener Platz/ Fahrradparken am Hbf./Fahrradparken an Bahnhöfen, Marienbrücke, Innere Neustadt, Comeniusstraße, ...)
- Im März 2017 beschloss der Stadtrat das Radverkehrskonzept. Den Stand der Umsetzung beobachten wir seitdem. von 4,8% (MV 2019) auf heute 9,6% (radwatch-dresden.de)
- „Ampelkarte“ zeigt Arbeit der AG unter www.adfc-dresden.de/karte

AG – Codierung

- die Codierung soll Räder vor Diebstahl schützen bzw. helfen gestohlene und von der Polizei aufgefundene Räder dem Eigentümer wieder zuzuführen
- neue Technik seit 2018 Nadelmarkierer
- Team aus 6 Codieren
- 2019 wurden 300 Räder codiert
- Einladung über Presse und Facebook
- 14 tägig Termin in ADFC-Geschäftsstelle
- Termine unter adfc-dresden.de

Stadtteilgruppe Löbtau/Dresden West

- AG kümmert sich um ADFC-Anliegen in den Stadtteilen Löbtau und Dresden West
- Thema Kesselsdorfer Str.: Planung des 2. Bauabschnitts (Radfahrstreifen, autofreie Hst. Bün-austr., 4-spuriger Ausbau, Verbreiterung des Straßenquerschnitts, Verlust von Grünflächen und Bäumen)
- Kfz-Zählung zwischen Rudolf-Renner-Str. und Wernerstr., durch Baustelle des 1. BA (aller Verkehr über Wernerstr.) ähnliche Situation wie nach Abschluss 2. BA, Zählung ergab leicht geringeres Kfz-Aufkommen als Prognose
- Begehung des 2. Bauabschnitts mit ca. 60 Anwohner*innen am 3.7.19, Informationen zum Planungsstand und Position des ADFC, Meinungen einsammeln (Situation in der Wernerstr., Schleichverkehr auf Anliegerstraßen, Erhalt von Bäumen)
- Beteiligung am Park(ing) Day 20.9.19, Clara-Zetkin-Str., Pressearbeit hat funktioniert (DNN, Tag24), Vorbereitung relativ aufwändig, mehr Leute vor Ort nötig, 2020 wieder an der Kesselsdorfer Str., mit kleinerem Stand?

AG Plakat

- Idee: Aufzeigen, dass man mit dem Fahrrad schneller als mit dem Auto in die Innenstadt kommt
- AG hat sich ein paar Mal getroffen und es gibt ca. 10 Plakatentwürfe
- Finanzierung konnte nicht geklärt werden

Arbeit des Landesverbandes

- Verkehrspolitische Arbeit / Lobbyarbeit:
 - Treffen mit dem Ministerpräsidenten
 - Treffen mit dem Verkehrsminister
 - Gründung der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen Rad.SN in Bautzen
- Vereinsarbeit:
 - Aktiventreffen, Aktivenschulung, Vertretung im Bundeshauptausschuss und Bundeshauptversammlung, Betreuung kleiner Ortsgruppen, ...
- Öffentlichkeitsarbeit:
 - z. B. Demo und Petition S 163

TOP 5 Haushaltsbericht 2019

Nicole Matthies stellt den Haushaltsbericht vor (siehe Anlage 2)

- Anfangsbestand 1.1.19: 23.168 €
- Endbestand 31.12.19: Endbestand ist 26.846,68 EUR
- deutliches Plus von 3.678 € statt geplantem Minus von 1.400 €
- Mitgliederwachstum deutlich höher als erwartet, ebenso das Spendenaufkommen
- Codierung besser als gedacht, da mehrere Auswärtstermine
- bei Personal gab es Einnahmen, da Geschäftsstellenkraft für Landesverband gearbeitet hat (daher auch Einnahmen bei GS-Betrieb)
- Anschaffungskosten höher als geplant, da neuer Arbeitsplatz in Geschäftsstelle eingerichtet werden musste
- Plan bei AG Lastenrad nicht getroffen, da neues Lastenrad angeschafft, welches jedoch zu 90 Prozent durch Stadtteilstiftung finanziert wurde
- Spendenverteilung: Allg. Spenden: 4.774 €, Frieda&Friedrich: 1.491 €, Mehr Kraft für den ADFC: 348 €

TOP 6 Bericht des Kassenprüfers

- Bericht von *(XXX Name nicht öffentlich)* erstellt und vorgestellt (siehe Anlage 3)
- er empfiehlt den Vorstand zu entlasten

TOP 7 Entlastung des Vorstandes und der Schatzmeisterin

- Vorstand: bei 3 Enthaltungen und 0 Gegenstimmen entlastet
- Schatzmeisterin: bei 0 Enthaltungen 0 Gegenstimmen entlastet

Dank und Verabschiedung von Nicole Matthies (Schatzmeisterin)

TOP 8 Wahl des Kassenprüfers

(65 stimmberechtigte Mitglieder anwesend)

- Kandidat: *(XXX Name nicht öffentlich)*
- es wird keine geheime Wahl gewünscht
- Wahl: bei 2 Enthaltungen und 0 Gegenstimmen wird Jan Weidemann gewählt
- *(XXX Name nicht öffentlich)* nimmt die Wahl an

TOP 9 Vorstandswahlen

(65 stimmberechtigte Mitglieder anwesend)

- Kandidaten stellen sich vor
- Versammlungsleiter stellt Wahlprozedere vor: Schatzmeister extra wählen, Enthaltungen spielen keine Rolle, nur eine Stimme je Kandidaten
- Wahlkommission: *(XXX Name nicht öffentlich)* wurde mit 0 Gegenstimmen und 3 Enthaltungen gewählt

Das Wahlergebnis:

	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
Gesa Dickert	65	0	0
Nils Larsen	61	0	3
Dirk Schiwý (Schatzmeister)	60	0	5
Wolfgang Fröb	56	0	9

1 ungültige Ja-Stimme für Nils Larsen

Die Gewählten nehmen die Wahl an.

TOP 10 Wahl der Delegierten zur Landesdelegiertenversammlung

(57 stimmberechtigte Mitglieder anwesend)

Kandidaten:

(XXX Name nicht öffentlich)

Ersatzdelegierte:

(XXX Name nicht öffentlich) **Wahlergebnis:**

- keine geheime Wahl gewünscht und Wahl im Block gewünscht
- Wahlergebnis: 0 Gegenstimmen und 1 Enthaltung
- die Kandidaten nehmen die Wahl an

TOP 11 Haushaltsentwurf 2020

Wird von Dirk Schiwý vorgestellt:

Erläuterungen von Dirk Schiwý zum Haushalt

- Wo tauchen die Spenden für die zusätzliche Referentenstelle auf? – Antwort: Nicht bei allg. Spenden A2, sondern alle zweckgebundenen Spenden im jeweiligen Posten als Einnahmen
- Personal B1b entfällt, da Geschäftsstellenleiterin mit dem Landesverband für dessen Tätigkeiten einen eigenen Arbeitsvertrag hat

- Personal B1c - Spendenaufkommen ist so gut, dass zusätzliche Stelle geschaffen werden kann (beinhaltet auch Sachkosten)
- B6 Mitarbeiterfortbildung wird ausgebaut, da Schulung(en) geplant sind
- D3 Lastenrad deutlich niedriger als 2019, weil keine Lastenradanschaffung geplant
- K7 Förderung Projekt Studienfahrt, z. B. Studenten sollen die Studienreise bezuschusst bekommen
- B5 mehr Kontoführungsgebühren wegen Spendenaufkommen für neue Referentenstelle
- F Investitionen für Codier-AG (Banner, Aufsteller) daher mehr Ausgaben als 2019

Fazit: Rücklagenabbau von 26.846,68 € um 3.270,00 € auf 23.576,68 € geplant

Fragen der Mitglieder:

- Warum so viele Einnahmen bei Radtourenprogramm? Antworten: Weil es mehr Anzeigen als 2019 gibt.
- Wieso kein Geld für Demos eingestellt? Es gibt keine geplante Veranstaltung mit großen Kosten.
- Lastenradprojekt Frieda&Friedrich rentiert sich nicht über Spenden, wird sogar teurer? Antwort: Weil die „Flotte“ größer und älter wird werden vermutlich mehr Kosten entstehen. Bei Bedarf sind Spendenaufrufe zu konkreten Reparaturen möglich.
- Wie läuft es mit der neuen Referentenstelle, weil dies so ein großer Haushaltsposten ist? Antwort: aktuell haben 264 von 329 Spendern Dauerauftrag oder SEPA eingerichtet, Stellenausschreibung und Besetzung in der ersten Jahreshälfte, Kosten im Haushalt entsprechen einem $\frac{3}{4}$ Jahr
- Wie setzen sich die Kosten für die Referentenstelle zusammen: Antwort: Es ist enthalten: Lohn, Lohnnebenkosten, Mietkosten, Ausstattung
- Wie wird das gespendete Geld für die neue Referentenstelle verbucht, wenn die Stelle nicht rechtzeitig besetzt wird? Antwort: Diese nicht sofort ausgegebenen zugeflossenen Spenden werden der Betriebsmittelrücklage (hauptsächlich Lohn+Büromiete, gleicher Zweck wie Spende "MehrKraft für den ADFC") zugeführt, um ggf. in Zukunft wegfallende Spenden auszugleichen bzw. eine Art Puffer für zukünftige Lohnentwicklungen anzulegen.

TOP 12 Planung der Aktivitäten 2020

AG Touren:

- Abendradeln von April bis Oktober, Jeden Mittwoch 2 Angebote
- Tagestouren 32 (z.B. Tag der erneuerbaren Energien, Industriekultur, Eisdielentour, Tag des offenen Weingutes)
- Mehrtagestouren 2 (Rennsteig, Freiberger Mulde / Klosterbuch)
- Radtourenprogramm verteilen (Fahrradläden, Bibliotheken, Fitnessstudios, ...)
- Aufruf: einfach mal mitfahren, „letzten Mann“ machen, ein Mittwochradeln übernehmen, selbst Touren anbieten

AG Lastenrad

- Neue Struktur im Aufbau
feste Stationen

- 2 feste Radpaten für jedes Lastenrad im Besitz des ADFC
- neue Arbeits- und Kommunikationsstrukturen
- 4 Lastenräder beantragt über Stadtteolförderung/Stadtteifonds
 - Douze -EmK Immanuelkirchgemeinde, Station Kita Firlefanf in Cotta
 - Douze - Bodenbacher Eck in Gruna
 - Lastenrad bei VG Fritz-Reuter-Straße in Pieschen
 - Urban Arrow Family bei Quäntchen Unverpackt Laden in Pieschen
- + mindestens zwei mehr in Aussicht =15 Lastenräder für 2020

Hinweis/Fragen von Mitgliedern:

- Kann man Nutzer darauf hinweisen, dass das Projekt finanziell defizitär ist? Antwort: AG ist dabei dies zu planen (z.B. auch auf der Website, Aufruf: Programmierer gesucht)
- Es wird auch ein Radpate für das Lastenfahrrad „Lotte“ gesucht
- Gibt es Radfahrkurse? – Nein bisher nicht angedacht: Empfehlung besser vorher üben?
- Könnte man auf den Rädern Werbeflächen vermieten, um Geld einzunehmen? Antwort: Nein, weil wir auf den Rädern besser Werbung in eigener Sache machen.
- Ein gewisses Defizit ist vertretbar, weil wir damit die ADFC Ziele verdeutlichen und Öffentlichkeitsarbeit machen.

Weitere Aktivitäten 2020

Stellen Nils Larsen und Gesa Dickert vor:

- bereits durchgeführt: Demo zum Überholabstand „Poolnudel“ Winterbergstraße
- Umzug in neue Geschäftsstelle (demnächst ein Aufruf über Rundbrief mit den Anforderungen – Größe, Preis, Lage)
- KidicalMass-Aktionswochenende 21./22.3. (Ideen werden noch gesucht!)
- Studienreise nach Utrecht (geplant im Mai mit Aktiven, hauptsächlich aus den AG Verkehr, mit Besichtigungen von guten Lösungen für Radverkehrsführung und Fachvorträgen)
- neue Referentenstelle besetzen

Fragen von Mitgliedern:

- Was soll die neue Stelle als Aufgaben haben? Antwort: Pressemitteilungen schreiben, zu Presseterminen gehen, AG Verkehr moderieren/koordinieren, Lobbyarbeit machen, sich mit Politik und Verwaltung treffen
- Wer organisiert Infostände? Antwort: an Barbara Baum wenden
- Beteiligt sich der ADFC an der Woche, in der die Neustadt autofrei ist? Antwort: Derzeit plant/organisiert niemand vom ADFC offiziell mit.
- Wann wird die Albertstraße Radstreifen bekommen? Antwort: Ausschreibung im 1. Quartal, Bau im 3. Quartal 2020, sagt der Baubürgermeister. Man könnte dann feiern und ggf. zweite Zählung der Radnutzung machen (es gab eine Zählung vorher – ohne Radwege)

TOP 13 Anträge der Mitglieder

Es liegen keine Anträge vor

TOP 14 Beschluss des Haushalts 2020

(siehe Anlage 2)

Bei 2 Enthaltungen und 0 Gegenstimmen wird der Haushalt angenommen.

TOP 15 Sonstiges

- Aufruf zur Flyerverteilung
- alle Termine der AG-Treffen finden sich auf adfc-dresden.de

Anlagen:

Anlage 1	Anwesenheitsliste
Anlage 2	Haushaltsbericht 2019 und Haushaltsplan 2020
Anlage 3	Kassenprüfbericht
Anlage 4	Kandidatur (<i>XXX Name nicht öffentlich</i>)

Dresden,

Barbara Baum
Protokollführerin

Dresden,

Michael Haase
Versammlungsleiter