

Radverkehrsanlagen Bautzner Straße

Vorschläge des ADFC Dresden e.V. zur Verbesserung der Situation für den Radverkehr
- 1. Zwischenbericht

1. Albertplatz

Die Verkehrsorganisation auf dem Albertplatz (Benutzungspflicht Ringfahrbahn) war bereits Gegenstand gerichtlicher Auseinandersetzungen. (Az.:14 K 1913/03)
Der getroffene Vergleich beinhaltet bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen. Diese Maßnahmen wurden umgesetzt.

Keine weitere Bearbeitung

2. Antonstraße

Die lt. Radverkehrskonzept 26er-Ring vorgesehene Änderung der Verkehrsorganisation auf der Antonstraße kollidiert mit den noch bis 2016 laufenden Bindesfristen für ausgereichte GVFG-Fördermittel.

Zunächst keine weitere Bearbeitung

3. Alaunstraße/Querung zur Glacisstraße

(s.a. Radverkehrsanlagen Altstadt, Neustadt, Blasewitz, Loschwitz;
Vorschläge des ADFC Dresden e.V. zur Verbesserung der Situation für den Radverkehr, Pkt.6)



Vorschlag ADFC:

Einrichtung einer signalisierten Querung für den Rad- und Fußgängerverkehr.

Sachstand: Die Einordnung einer direkten und signalisierten Querung zwischen Glacisstraße und Alaunstraße wird z.Zt. planerisch bearbeitet. Zielstellung ist eine Realisierung 2015.

4. Kleine Bautzner Straße (stadtauswärts)

Die Führung des Radverkehrs von der kleinen Bautzner Straße vor dem Knotenpunkt Bautzner Straße/Rothenburger Straße/Hoyerswerdaer Straße erfolgt mittels eines Radfahrstreifens in der Zufahrt.



Keine weitere Bearbeitung

5. Bautzner Straße zwischen Glacisstraße und Hoyerswerdaer Straße

Sachstand: Im Auftrag der DVB AG laufen derzeit Planungen zur Erneuerung der Gleisanlage/Erweiterung Gleisachsabstand. Gegenstand sind auch Untersuchungen zur Einordnung von Radverkehrsanlagen auf der Norseite einschließlich des Bereiches der Einfahrt auf die kleine Bautzner Straße/Nord.

6. Bautzner Straße/Lessingstraße/Holzhofgasse (stadtauswärts)

Die entsprechend Planfeststellungsbeschluss umgesetzte Markierungslösung orientiert auf eine Verflechtung zwischen dem Radverkehr und dem rechtsabbiegenden MIV in der Knotenpunktzufahrt.


Keine weitere Bearbeitung

Eine Freigabe der Einbahnstraße Holzhofgasse für den Radverkehr wird geprüft

7. Bautzner Straße/Löwenstraße/Pulsnitzer Straße

Im Abschnitt zwischen Prießnitzstraße und Holzhofgasse erfolgte im Zusammenhang mit der Baumaßnahme 2013 lediglich eine Ertüchtigung der Gleisanlage. Eine Änderung der Verkehrsorganisation ist erst mit einem grundhaften Ausbau des Streckenzuges möglich.

Eine Freigabe der Einbahnstraße Martin-Luther-Platz/Süd wird geprüft.

aufgestellt:  66.51
28.05.2014