

Beradlung am 28. April 2014, ca. 16.00 Uhr bis 17.30 Uhr

Route entlang der Bautzner (stadtauswärts): Albertplatz (Artesischer Brunnen) - Alaunstraße - Hoyerswerdaer Str./ Rothenburger Str. - Lessingstraße/ Holzhofgasse - Pulsnitzer/ Löwenstraße

Teilnehmer: Herr Prof. Köttnitz - Herr Dr. Bäumler - Herr Matthias - Herr Leonhardt

Generell:

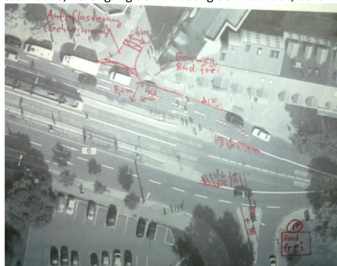
- + die Route ist „Hauptroute“ laut Radkonzept 26er Ring
- + eine Beschilderung (Wegweisung) fehlt noch
- + Wann wird die B6 umgelegt? -> **nach der Sanierung Stauffenbergallee West**

Albertplatz

- + Sind am Albertplatz mittelfristig größere bauliche Änderungen geplant (Verlegung der Haltestelle nach vorn etc.)? -> **Nein.**
- + Gibt es Überlegungen zur Radverkehrsführung direkt auf dem Platz (direktes Linksabbiegen z.B. ist nicht möglich)?
- + Geradeausfahrt: Wann kommen die Radfahrstreifen (oder wenigstens: entfällt die Fußweg-Benutzungspflicht) auf der Antonstraße ("Hauptroute", Pkt. 21 Radverkehrskonzept 26er Ring)? -> **wird geprüft (Verkehrsbelegungszahlen)**
- + Linksabbiegen: Wann Radfahrstreifen (oder wenigstens: entfällt die Fußweg-Benutzungspflicht) im Rondell ("Hauptroute", Pkt. 38 Radverkehrskonzept 26er Ring)? -> **wird geprüft (Verkehrsbelegungszahlen, technische Realisierbarkeit)**
- + Wann auf der Albertstraße ("Hauptroute", Pkt. 35 Radverkehrskonzept 26er Ring, "Verkehrsversuch")? -> **nach Fertigstellung der Albertbrücke (2016)**
- + Aufhebung der Gehwegbenutzungspflicht am Albertplatz

Alaunstraße - Querung zur Glacisstraße

- + möglichst ohne LSA
- + Anpassung der Fläche vor dem Bäcker wie in der Skizze: eine Kfz-Spur 5m statt 3m + 3,25m, dadurch mehr Aufstellfläche; Verengung der Mündung der Alaunstr., dort Aufpflasterung auf Gehwegniveau



- + im Wege: Drewag-Kasten, Mast, Poller
- + Führung Übergang Alaunstraße – kleine Bautzner unübersichtlich (Oberflächengestaltung!, dadurch Falschparker, unklare Wegführung)
- + "Querung in zwei Zügen" zur Glacisstraße? - Aufstellfläche scheint vorhanden zu sein.
- + Gestaltung Bereich Mündung Glacisstr.?

Fazit: Eine gute Querungsmöglichkeit wird von allen Beteiligten als dringend angesehen.

kleine Bautzner (stadtauswärts)

- + ist Einbahnstraße „Rad frei“ - endet aber Höhe Rothenburger ohne (legale) Weiterfahrtmöglichkeit
- + „große“ Bautzner, stadtauswärts: ist in diesem Abschnitt im Berufsverkehr problematisch - fakultative Route parallel durch den kleinen Park? -> **nicht realisierbar**
- + besserer Hinweis (Beschilderung) auf die "kleine Bautzner Süd"
- + Freigabe Einbahnstraße "kleine Bautzner Süd" -> **wird geprüft**

+ Wann wird die Bautzner zwischen Rothenburger und Albertplatz gebaut, wie sind die Pläne z.Z.? -> **nicht demnächst**

Mündung Rothenburger

+ stadteinwärts kommend: die Fahrbahn verengt sich von 5,90m (3,25 Kfz, 1,85 Fahrrad, 0,80 Pollerstreifen Halte- stelle) auf 3,05m (Abstand Sperrfläche zu Bordstein) -> gefährlich.

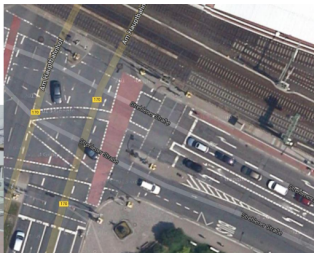
+ Für Fahrräder: nahtloser Übergang von „Radfahrstreifen“ zu „Schutzstreifen“ zu „nichtmarkiertem Platz“ (vor der Kreuzung) -> Konflikte mit Rechtsabbiegern in die Rothenburger Str.

+ keine direkte Einfahrt in die „kleine Bautzner“ möglich, die legale Variante ist gefährlich (spitzer Winkel über eine Kante, Konflikte durch Verengung s.o.)

+ stadtauswärts (die Standard-Route, wenn man von der Alaunstraße kommt): keine legale Möglichkeit der Weiterfahrt

+ der Stadtratsbeschluss war anders (besser, aber nicht optimal), als gebaut wurde.

Vorschlag: trichterförmige Markierung über die Kreuzung mit der Möglichkeit zur Einfahrt in die kleine Bautzner (dort Querung: Fußweg + "Rad frei") oder zur Weiterfahrt auf der Fahrbahn (ähnlich wie am Hbf.: Anlage 2 "Beispiel Löfflerstr.") - Bordstein in der Kurve absenken - die Sperrfläche (StraBa-Spur stadteinwärts) etwas weiter Richtung Albertplatz beginnen lassen.



+ andere Straßenseite "Kleine Bautzner Süd": Bordabsenkung am Ende - legale Möglichkeit der Weiterfahrt (Fußweg + "Rad frei")

+ Fußgängerampel zur neuen Haltestelleninsel und weiter: Ampelschaltung nicht koordiniert? -> **wird überprüft**

Mündung Lessingstraße, Holzhofgasse (stadtauswärts)

+ Konflikte mit den Rechtsabiegern durch unklare Markierungen

+ war ebenfalls anders im ursprünglichen Plan

Vorschlag: Verlängerung als "Angebotsstreifen" über die Mündung der Lessingstraße hinaus bis zum Beginn der Häuserzeile oder mindestens bis zum jetzigen Parkverbotsschild

+ die Holzhofgasse (Einbahnstraße) sollte in Gegenrichtung freigegeben werden (direkte Verbindung stadtauswärts vom Elberadweg + Kindereinrichtungen auf der Holzhofgasse, s.u.) -> **wird geprüft**

Löwenstraße/ Pulsnitzer Str.

+ wichtige Querung: im unmittelbaren Nahbereich drei Kindergärten und eine Grundschule (Holzhofgasse, Löwenstraße); Verbindung zum Elberadweg

+ Mündung Löwenstraße: Kopfsteinpflaster

+ unübersichtliche/ gefährliche Querungssituation, vor allem im Berufsverkehr (selbst im Schatten der Fußgängerampel) + die Fußgängerampel sollte direkt an der Kreuzung stehen

+ Das Linksabbiegen (Kfz) Bautzner -> Pulsnitzer ist unnötig: könnte entfallen (das ist komfortabel in die Martin-Luther Str. 70m weiter vorn möglich)

+ Markierungen zur Querung? + weiter stadtauswärts: Schutzstreifen fehlen

+ Martin-Luther-Platz (Süd): Einbahnstraße freigeben (stadteinwärts Alternativroute via Böhmisches Str. zur Alaunstr.) -> **wird geprüft**