

## **Protokoll Mitgliederversammlung 09.02.2023 ADFC Dresden e.V.**

Ort: Uferstr. 14, 01097 Dresden

Beginn: 19:00 Uhr

Ende: 21:50 Uhr

Anwesende: 41 Mitglieder (siehe Anlage 1)

### 1. Wahl der Versammlungsleitung und Protokollführung

Es werden Michael Haase als Versammlungsleiter und Barbara Baum als Protokollführerin mit großer Mehrheit gewählt.

Der Versammlungsleiter stellt fest, dass ordnungsgemäß eingeladen wurde.

### 2. Beschluss der Tagesordnung

1. Wahl der Versammlungsleitung und Protokollführung
2. Beschluss der Tagesordnung
3. Rechenschaftsbericht des Vorstands
4. Berichte aus den Arbeitsgruppen
5. Haushaltsbericht 2022
6. Bericht des Kassenprüfers
7. Entlastung des Vorstands und des Schatzmeisters
8. Wahl des Kassenprüfers
9. Wahl der Delegierten zur Landesdelegiertenversammlung
10. Haushaltsentwurf 2023
11. Planung der Aktivitäten 2023
12. Anträge der Mitglieder
13. Beschluss des Haushalts 2023
14. Sonstiges

Die Tagesordnung wird einstimmig angenommen.

### 3. Rechenschaftsbericht des Vorstands

(vorgestellt vom Geschäftsführer und vom Vorstand)

#### Öffentlichkeitsarbeit/Vereinsarbeit

- 43 Pressemitteilungen und eine Sommerpressekonferenz
- Regelmäßige Medienpräsenz
- Ebenso präsent bei Facebook, Twitter, Instagram (Follower-Zahlen ausgebaut)
- Podium zur Oberbürgermeister (OB)-Wahl mit allen Kandidaten im Verkehrsmuseum
- 2 große Demos: Radnacht zur OB-Wahl (700 TN), Kinderfahrraddemo kidical mass (400 TN)
- Kurzdemos für Radverkehrsanlagen gab es an der Reicker Str. und der Gostritzer Str.
- Radzählungen an der Könnertstraße
- regelmäßig Gespräche z.B. mit der Stadtverwaltung (z. B. Radverkehrskoordinatorin), DVB, Polizei, Stadträten, wegebund, Stadtteilinitiativen, Gesellschaft Historischer Neumarkt u.v.a.
- es gab mehrere Infostände und 2 Flyerverteilkaktionen (Tag des Fahrrades und Nikolaus), es fehlt AG-Infostand-Leitung dafür (es wird jemand gesucht)
- monatliche öffentlichen Vorstandssitzungen
- an das info@adfc-dresden.de Mailpostfach können sich Mitglieder mit Anliegen wenden
- Rundbrief per E-Mail an alle Mitglieder ca. 10 mal jährlich
- Mitgliederwachstum (191 zusätzliche Mitglieder, zum 31.12. waren es 4967) nicht so groß wie in den vergangenen Jahren
- es gab ein Sommerfest für Mitglieder
- im April gab es eine Studienreise nach Utrecht mit 25 Mitgliedern der AG Verkehr
- Neuanschaffung Infostandrad mit Motor (mit Lastenradförderung des Freistaates), wird derzeit umgebaut

Rückfragen: Gab es in Utrecht neue Erkenntnisse, die man bei uns anwenden kann? - Antwort: Es gab viel Inspiration, nicht alles lässt sich in Dtl. nach Gesetzlage umsetzen, Bundesverband ist an einigen guten Vorbildern und deren Umsetzung in Dtl. dran

## 4. Berichte aus den Arbeitsgruppen

### AG Radtouren

- von April bis Oktober 2 mal pro Woche insgesamt 47 Abendradel-Touren, 33 Tagestouren, drei Halbtagestouren und zwei Mehrtagestouren
- über 600 Teilnehmer insgesamt
- Aufruf zum Mitfahren und/oder Mitmachen (z.B. als letzter Mann oder auch Touren leiten)

### AG Lastenrad

- ca. 12 Aktive in AG und 24 Räder im Verleih
- 2023 gab es 2302 Buchungen und 2424 registrierte Benutzer (Zahl steigt seit 7 J. stetig)
- Die AG betreut die Räder, besorgt neue Räder, betreut die Website und das Verleihsystem
- Aktive, die sich mit CSS/Webdesign auskennen und Radpaten werden gesucht

Fragen:

Ist das verschwundene Rad wieder aufgetaucht (Twitter Nachricht) – Antwort: Ja, es ist wieder da (wurde verschoben nicht gestohlen).

Wissen wir den Anteil der Nutzer, die noch nicht Mitglied sind und werden diese angeworben? – Antwort: Ca. die Hälfte der Nutzer ist Mitglied, es gibt ein Potential für Mitgliederwerbung, allerdings wird dies noch nicht konkret gemacht.

Wieso sind so viele Lastenräder derzeit nicht buchbar – Antwort: Viele waren kaputt, werden demnächst wieder buchbar sein (Räder werden älter und anfälliger).

Sind die Aktiven/Radpaten gut über das Stadtgebiet verteilt? – Antwort: Sie sind nicht perfekt verteilt aber es ist OK.

### AG Verkehr

- monatliche Treffen mit 10-16 Aktiven
- 25 Stellungnahmen/Einwendungen inkl. Vorschläge (auf der Website [adfc-dresden.de/schriftwechsel](https://adfc-dresden.de/schriftwechsel) einsehbar)
- Radbügel an Schulen müssen erhalten bleiben – Schreiben dazu, nachdem sie bei der Stellplatzsatzung gestrichen wurden
- Umsetzungsstand des Radverkehrskonzeptes (derzeit bei 18%) wird beobachtet und ist unter [radwatch-dresden.de](https://radwatch-dresden.de) einsehbar
- Erreichtes: z.B. autofreie Augustusbrücke mit ebener Oberfläche, Grünpfeile für Fahrrad, Radvorrangroute Ost, Einbahnstraßenfreigabe Pulsnitzer Str., Ausweitung Winterdienst
- Fazit: es braucht viel Druck, diese Dinge passieren nicht von alleine
- neue Aktive in der AG herzlich willkommen

Frage: Wann ist die nächste AG? – Antwort: AG trifft sich immer am 1. Di im Monat.

### AG Stadtteilgruppe Löbtau/Dresden West

- AG hat nur noch sehr wenige Mitglieder
- Mitwirkung am internationalen Park(ing)Day
- bei stadtweiten ADFC-Verteilaktionen mitgemacht
- an Radbügelbedarfsanalyse in Löbtau/Cotta mitgewirkt

- Zuarbeit für die AG-Verkehr, aufgrund von Lokalwissen

#### AG Schulwegsicherheit

- derzeit 4-6 Aktive
- Einsatz für sichere Schulwege zu Fuß und mit dem Rad
- Online-Treffen unregelmäßig (Termine auf Website)
- Es gab Informationsveranstaltungen für Eltern/Kreiselternrat und Schulen, um für das Thema zu sensibilisieren
- Beratung der AG Verkehr
- Material (Banner mit Aufruf Rad zu fahren) wird an Schulen verliehen
- an die Stadtverwaltung herangetreten, um für Verbesserung zu Sorgen
- Mitmachende werden gesucht

#### AG Instagram

- derzeit 6 Aktive in der AG, monatliche Treffen
- Zahl der Follower steigt um 150 auf 1154
- 1,5 h verbringen Deutsche täglich bei Social Media, daher gute Möglichkeiten für das ADFC-Anliegen zu werben bzw. Radfahrer zu informieren
- es gibt viel Reaktionen von den Followern
- Verschiedenste Themen werden angesprochen (z.B. Radtouren, Lastenräder,...)

Frage: Ist nachgedacht worden, bei Mastodon Öffentlichkeitsarbeit zu machen? – Antwort: Ja, kann man gern machen, wenn sich Aktive dafür finden.

#### AG Website

- Die AG (5 Aktive) ist dabei eine neue Website aufzubauen und diese an das Layout des Bundesverbandes und Responsive Webdesign anzupassen

#### AG Codierung

- Nadelprägemaschine im Einsatz
- Die Codierung schreckt Fahrraddiebe ab, Fahrräder sind mit Code besser dem Eigentümer zuzuordnen
- AG aus 11-14 Codierern
- Termine 14 tägig an der Geschäftsstelle und hin und wieder außer Haus
- Termine müssen online gebucht werden
- 80 % der 441 im Jahr 2023 codierten Räder waren Räder von Nichtmitgliedern
- neue Aktive für die AG gesucht

Fragen: Wie ist die Nachfrage? – Antwort: Sie ist viel höher als wir es bedienen können (mehr Aktive wären nötig).

Warum wird im Winter nicht so häufig codiert? – Antwort: Wettertechnisch (zeitig dunkel) ist es im Winter nicht so günstig und die AG hat zu wenig Aktive.

### Arbeit des Landesverbandes

- neue Mitarbeiterin im Landesverband ist Isabell Gall – Referentin für Radverkehr in ländlichen Räumen
  - Unterstützung von Ortsgruppen und einzelnen Aktiven außerhalb von Großstädten
  - Radverkehrsförderung in kleine Städten und Gemeinden voranbringen
  - Spendenaufruf für diese Personalstelle: radland-sachsen.de
- es gab 2022 eine ERA-Schulung für Aktive
- Radweg Berlin-Dresden (Mitarbeit an der Machbarkeitsstudie, die inzwischen fertig ist, Ziele ist es, die Wegweisung herbeizuführen - vsl. 2024)
- Radschnellwege vorantreiben (Abstimmung mit dem Freistaat insb. über wegebund und ADFC Radebeul)

Frage/Hinweis: Wird daran gedacht, dass die Instandhaltung vom Radweg Berlin-Dresden gewährleistet werden muss? - Antwort: Ja, darüber wurde mehrfach gesprochen und die Verantwortlichen dafür sensibilisiert.

### 5. Haushaltsbericht 2022

Den Haushaltsbericht wird vom Schatzmeister vorgestellt (siehe Anlage 2).

Anfangsbestand:	53.159,33 €
Endbestand:	47.578,61 €
Plan Rücklagenabbau:	-7.749 €
Ist Rücklagenabbau:	-5.580,72 €

Größere Abweichungen vom Plan:

- Mitgliederwachstum geringer als gedacht: ca. 2.000 € weniger Einnahmen als geplant
- AG Lastenräder mit gutem Spendenaufkommen: ca. 1.000 € mehr Einnahmen als geplant
- AG Codierung: knapp 1.000 € mehr Einnahmen als geplant
- Allg. Spenden: knapp 1.000 € mehr Einnahmen als geplant

Insgesamt tolles Spendenaufkommen: über 51.000 € sind 2023 eingegangen. DS spricht DANK AN SPENDERER:INNEN aus!

### 6. Bericht des Kassenprüfers

Der Bericht wurde von JW erstellt (siehe Anlage 3). Den Bericht liest der Versammlungsleiter in wesentlichen Teilen vor. Es gibt keine Fragen dazu.

### 7. Entlastung des Vorstands und des Schatzmeisters

Ohne Gegenstimmen und Enthaltungen wird der Vorstand einstimmig entlastet. Der Schatzmeister wird ohne Gegenstimmen und mit einer Enthaltung entlastet.

### 8. Wahl des Kassenprüfers

JW wird ohne Gegenstimmen und Enthaltungen gewählt.

## 9. Wahl der Delegierten zur Landesdelegiertenversammlung

Top wird nicht veröffentlicht

## 10. Haushaltsentwurf 2023

Der Schatzmeister stellt den Haushaltplan für 2023 vor (siehe Anlage 2).

Geplante Ausgaben: 109.360 €

Geplante Einnahmen: 106.100 €

(Rücklagenabbau um 3.260 € auf 44.319 €)

Besonderheiten.

- Geplantes Mitgliederwachstum 7%
- Anschaffung einer Soundanlage für ca. 1000 €
- Anschaffung von drei Lastenrädern für die Frieda+Friedrich-Flotte geplant (mit 10 % Eigenanteil über Stadtbezirksbereitsbudget finanziert)

Fragen: Was sind die Einnahmen in Gemeinkosten? - Antwort: Rückerstattung Webkonferenztool

Warum sind die Kosten für das Radtourenprogramm so viel höher als 2022? - Antwort: Die Kosten für den Druck und die Verteilung sind deutlich gestiegen, konnten aber durch den Verkauf von mehr Anzeigen kompensiert werden.

## 11. Planung der Aktivitäten 2023

### AG Touren

- Abendradeln • Von April bis Oktober jede Woche 2x
- Tagestouren 36 • Tag des offenen Weingutes • Solidarische Landwirtschaft und VG • Auf Gundis Spuren in die Oberlausitz
- Mehrtagstouren 3 • Das Salz in der Suppe (Ilmradweg) • Prag und Umgebung • Auf nach Turisede

Frage: Wie können E-Biker mit nicht E-Biker zusammenfahren? – Antwort: Das klappt gut, ggf. wird erwartet.

### AG Schulwegsicherheit

- Fahrradbus (organisierte Radtour zur Schule mit Fahrplan/Haltstellen) in Dresdner Schulen anregen
- Fahrradreparaturkurse an Schulen anbieten

Anregung eines Mitglieds: „Wie repariere ich einen Platten am Fahrrad?“ sollte in sächsische Lehrpläne aufgenommen werden – dazu am besten ans Ministerium schreiben.

### AG Löbtau

- Teilnahme am Park(ing)day und Verteilaktionen des ADFC
- Diorama am Bonnhoeffler Platz (Schaukasten gestalten mit Infos über den ADFC)

## AG Lastenrad

- Da die Räder älter werden, stehen demnächst mehr Reparaturen an, dies muss finanziert und organisiert werden
- Mit drei neuen ADFC-Anschaffungen und zwei Rädern (ADFC nicht Eigentümer) wird die Verleihflotte 2023 auf 30 Räder anwachsen
- Lastenradfest geplant (Ende Aug./Anfang Sept.) – ggf. bei der Cargo Bike Road Show im Großen Garten

Fragen: Ist der Ort für das Fest schon bekannt? - Antwort: Ja, wenn nicht im Großen Garten bei der Road Show dann im Alaunpark.

Wurde an Ersatz der Akkus gedacht, wenn sie ausgetauscht werden müssen? - Antwort: Ja und nein (viele Räder gehören nicht dem ADFC, da müssen die Eigentümer die Kosten stemmen).

## Aktivitäten über die AG-Arbeit hinaus

Bereits 2023 erfolgt:

- Neujahrsempfang für Mitglieder
- 3 Tage Infostand auf Reisemesse

Geplant:

- Radtour mit dem Oberbürgermeister, an der Mitglieder teilnehmen können
- Kinderfahrraddemo 7. Mai
- Auswertungsveranstaltung Fahrradclimatest
- Verteilaktionen
- Infostände
- Lastenradfest
- Kleine Popup-Demos
- Sommerfest
- Teilnahme an Kampagne des Bundesverbandes
- Radnacht
- Park(ing)day
- Nikolausaktion

Termine der nächsten AG Treffen (wie auf Website zu finden) werden bekannt gegeben.

## 12. Anträge der Mitglieder

Antrag 1 (siehe Anlage 5)

Die Mitgliederversammlung beschließt:

- (1) Der ADFC Dresden beantragt Mitgliedschaft im Verband Freie Lastenräder (e.V. in Gründung), c/o ADFC Landesverband Hamburg e.V., Koppel 34-36, 20099 Hamburg
- (2) Als freiwilliger Jahresbeitrag wird initial 75 Euro gewählt.

- (3) Der Vorstand legt im Einvernehmen mit der AG Freie Lastenräder fest, welche Mitglieder den ADFC Dresden auf der Mitgliederversammlung vom Verband Freie Lastenräder vertreten.

Begründung: Wir wurden kurzfristig am 05. Februar 2023 aufgefordert, dem neu am 20. Januar gegründeten Verband beizutreten. Der Verband Freie Lastenräder soll der Nachfolger für das "Forum Freie Lastenräder", dem informellen Zusammenschluss der Lastenrad-Initiativen, werden. Wir verstehen uns mindestens seit 2018 dem Forum Freie Lastenräder zugehörig und haben jährlich an dessen Treffen teilgenommen. Die deutschlandweite Zusammenarbeit der Lastenradinitiativen hat unserem Projekt Frieda & Friedrich sehr wesentlich zum Erfolg verholfen, u.a. durch Software und Konzeptentwicklung. Daher ist der Beitritt zum Verband naheliegend. Der Vorteil eines e.V. als Nachfolger ist u.a., geförderte Projekte durchführen zu können.

Antrag wurde nicht fristgerecht eingereicht. Abstimmung zur Zulassung des Antrages: Ohne Gegenstimmen und mit vier Enthaltungen wird der Antrag zur Abstimmung zugelassen.

Änderungsantrag: OM beantragt, dass im Posten D3 zusätzlich zu den 75 € Mitgliedsbeitrag noch 300 € als Ausgaben für Reisekosten eingestellt werden.

Abstimmung:

Mit zwei Gegenstimmen und acht Enthaltungen wird der Änderungsantrag angenommen.

Abstimmung Antrag 1:

Mit vier Enthaltungen und keiner Gegenstimme wird der Antrag angenommen.

### 13. Beschluss des Haushalts 2023

Für die aus Antrag 1 ergangene Mitgliedschaft des ADFC Dresden e.V. im Verband Freie Lastenräder e.V. werden Mehrausgaben (für Mitgliedsbeitrag und Reisekosten) im Posten D3 - AG Lastenrad – nötig.

- Neu: Mehrausgaben von 375 € in D3
- Plan Rücklagenabbau um 3.635 €

Der geänderte Haushaltsplan wird zur Abstimmung gestellt (siehe Anlage 6)

Anfangsbestand: 47.578,61 €

Plan Endbestand: 43.944 €

Bei zwei Enthaltungen und keiner Gegenstimme wird der geänderte Haushaltsplan 2023 angenommen.

### 14. Sonstiges

- Aufruf: Mitmachen bei demnächst neu zu gründender Ortsgruppe Westlausitz, Radverbindung von Radeberg nach Dresden, man kann sich einbringen (Liste liegt aus)
- Verabschiedung durch Gesa Dickert

Protokollführung:  
Barbara Baum

Versammlungsleitung:  
Michael Haase

-----

-----

Datum:

Datum:

Anlagen:

- (1) Anwesenheitsliste
- (2) Haushaltsabschluss 2022/-plan 2023 (Vorlage)
- (3) Kassenprüfbericht
- (4) Kandidaturen Delegierte Landesdelegiertenversammlung
- (5) Antrag 1 (Lastenrad)
- (6) Haushaltsplan 2023 beschlossen