



Chefsache Radverkehr?

Wahlprüfsteine des ADFC Dresden
zur OB-Wahl am 10. Juli 2022



- | | | |
|--------|--|------|
| ✓ | Um Kinder vor gefährlichem Schleichverkehr in Nebenstraßen zu schützen, werde ich mit Pollern gesicherte Fahrradstraßen im Nebennetz ermöglichen. | ✓ |
| ✗ | OB Hilbert hat sich in der Vergangenheit dagegen ausgesprochen, mit temporären Elementen ("Pop-Up") zu arbeiten. Ich werde experimentelle Projekte wie temporäre Fahrradstraßen, Radfahrstreifen und Fahrradabstellanlagen in Dresden forcieren. | ✓ |
| ✓ | Ich werde als OB einmal pro Jahr eine verkehrspolitische Radtour durch die Stadt anbieten. | ✓ |
| 2028 | Ich werte den Dammweg zur Fahrradstraße (zwischen Louisenstraße bis Stauffenbergallee) auf und schaffe damit einen ersten Radschnellweg-Abschnitt auf der Nord-Süd-Achse. | 2023 |
| ✗ | Ich werde im Herzen Dresdens für Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit sorgen, indem ich die Radhauptroute zwischen Prager Str. und Augustusbrücke als autofreie Fahrradstraße aufwerte. | 2023 |
| ✗ | Ich werde vor allen Dresdner Grundschulen die Einrichtung von Schulstraßen anordnen, sofern die örtlichen Umstände es erlauben. | 2022 |
| ✓ * | Dresden arbeitet aktuell an Plänen für Radschnellverbindungen nach Radebeul, Heidenau, sowie zwischen dem Süden und Norden der Stadt. Sie sollen möglichst unterbrechungsfreies Radfahren ermöglichen. Ich werde mögliche Hemmnisse einer zügigen Routenführung (z.B. Ampelschaltungen, Engstellen durch Parkplätze, Umwege) aus dem Weg räumen und dafür sorgen, dass die Radschnellverbindungen bis 2026 realisiert werden. | ✓ * |
| ✗ * | Mit mir wird die Bautzner Straße bis Ende 2025 beiderseits durchgehende Radwege bekommen. | ✓ |
| ✓ * | Ich Sorge dafür, dass der ADFC , wie in anderen Städten auch, frühzeitig in Entwurfs- und Planungsprozesse eingebunden wird und bereits vor der Ausarbeitung einer verwaltungsintern abgestimmten Planung beteiligt wird. | ✓ |
| ✓ * | Ich setze mich für einen zügigen Radweg-Lückenschluss auf der Königsbrücker Straße zwischen Stauffenbergallee und Industriegelände bis Mitte 2023 ein. | ✓ * |
| ENTH * | Ich Sorge dafür, dass der Wegfall von Parkplätzen in Dresden kein Hindernis mehr für die Erhöhung der Sicherheit des Radverkehrs durch den Bau von Radwegen ist und deren Realisierung auch nicht verzögert. | ✓ |
| ✓ | Ich werde dafür sorgen, dass das Blaue Wunder nach der Sanierung umgehend Radwege in beide Fahrtrichtungen erhält, wie der Stadtrat bereits 2001 beschloss. | ✓ |
| ✗ * | In Dresden sind letztes Jahr 1.111 Radfahrende bei Verkehrsunfällen verletzt worden. Für mehr Verkehrssicherheit werde ich dem Stadtrat vorschlagen, der Städteinitiative Tempo 30 des Deutschen Städtetags beizutreten. | ✓ |
| ✗ * | Ich werde im Stadtrat gegen den Verkauf städtischer Flurstücke für die Verbreitung der Autobahn A4 im Stadtgebiet stimmen. Stattdessen werde ich eine Studie beauftragen, die das Verlagerungspotential von bisher getätigten kurzen Pkw-Fahrten auf das Fahrrad (z.B. durch Radwegeausbau, Radschnellverbindungen, Bike+Ride oder push-Maßnahmen) ermitteln soll. | ✓ |