

**ADFC Dresden e.V.** • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Oberbürgermeister  
Dirk Hilbert  
Postfach 120020  
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25  
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5  
Telefax 0351 - 501 391 6

[info@adfc-dresden.de](mailto:info@adfc-dresden.de)  
[www.adfc-dresden.de](http://www.adfc-dresden.de)

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN  
22obm021

14. Juli 2022

## Radrouten verbinden: Fuß- und Radbrücke über die Hansastraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Hilbert,

zur Ihrer Wiederwahl in das Amt des Oberbürgermeisters der Landeshauptstadt Dresden gratulieren wir, wünschen Ihnen viel Erfolg für die Aufgaben in der Stadt. Gerne möchten wir mit Ihnen die Herausforderungen für den wachsenden Radverkehr in Dresden gemeinsam angehen.

Aktuell wird an den Radschnellverbindungen in Dresden gearbeitet und erste Ergebnisse wurden bereits durch die Landeshauptstadt vorgestellt. Im Rahmen des Prozesses ist natürlich nicht nur die Routenführung an sich relevant für den Alltagsnutzen vieler Bürgerinnen und Bürger, sondern auch gerade deren Verknüpfung untereinander. Mit dem Antrag A0349/22 (Antrag FDP-Fraktion zum Dammweg) wird eine Aufwertung eines ersten Abschnitts der Radschnellverbindung nach Norden angeregt. Das ist zu begrüßen.

Zugleich wird mit dem Bebauungsplan Nr. 3029 (Dresden Neustadt Nr. 43 - Ehemaliger Gleisbogen Hansastraße) eine Anbindung dieser Radschnellverbindung nach Westen unterbunden. Im Radverkehrskonzept ist als Maßnahme Nr. 736 eine Verbindung zwischen verlängerter Gothaer Straße und Löbnitzstraße (über das Gelände „Alter Leipziger Bahnhof“) vorgesehen. Mit der erneuten Auslegung des Bebauungsplanes bitten wir, noch einmal die Umsetzung der Maßnahme zu prüfen. Gerade an dieser Stelle kann mit einer Radbrücke nicht nur ein architektonisches Highlight geschaffen werden, sondern auch die Trennungswirkung der breiten Verkehrsachse überwunden werden und der geplante neue Stadtteil am Alten Leipziger Bahnhof effizient an die bestehenden Quartiere angebunden werden. Mit dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ zur Förderung von Investitionen in die kommunale Radverkehrsinfrastruktur wäre das für die Landeshauptstadt sicher ein zukunftsweisender Ansatz.

Nutzen Sie bitte Ihre Möglichkeiten, um das geplante Radroutennetz hier frühzeitig in die Gesamtplanung aufzunehmen und so einen Erfolg für diesen Baustein einer lebenswerten Stadt der kurzen Wege zu schaffen.

Wir danken für Ihre Bemühungen.

Mit freundlichen Grüßen  
ADFC Dresden e.V.

Edwin Seifert

Steuernummer  
202/140/17726

Vereinsregistereintrag  
Vereinsnummer VR 3353 beim  
Amtsgericht Dresden

Unterstützen Sie uns  
mit Ihrer Spende!  
[www.adfc-dresden.de/spenden](http://www.adfc-dresden.de/spenden)

Bankverbindung  
IBAN: DE68 3506 0190 1624 7800 15  
BIC: GENODED1DKD (KD-Bank)