

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 120020
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN
22gse016

6. Mai 2022

Engstelle Ludwig-Kossuth-Straße / Brunnenweg

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen die Aufstellung von Vz 277.1 bzw. 281.1 (Beginn und Ende des Verbots des Überholens von einspurigen Fahrzeugen) auf der Ludwig-Kossuth-Straße stadteinwärts in Höhe der Haltestelle Brunnenweg.

Dies zeigt, dass die (Unfall-) Gefahr durch zu dichtes Überholen an der Stelle erkannt wurde.

Unseres Erachtens ist die alleinige Aufstellung des Verkehrszeichens jedoch nicht ausreichend. Die Erfahrung und unsere Beobachtungen vor Ort zeigen, dass sich Kfz-Führer an der Leitlinie in der Fahrbahnmitte orientieren und sich beim Überholen von Radfahrern im Bereich der Fahrbahnverengung öfter verschätzen. Wenn es ihnen nicht mehr gelingt Radfahrer vor der Engstelle zu überholen, wird der Überholvorgang bei Gegenverkehr eng und gefährlich. Der Interaktionszwang vor der Engstelle liegt dann immer beim Radfahrer.

Wir schlagen daher vor, die Verflechtung von Kfz- und Radverkehr durch ergänzende Maßnahmen in Anlehnung an ein Radwegende (vgl. Kapitel 3.4 der ERA) zu sichern. Eine Skizze dazu finden Sie im Anhang. Ziel des Vorschlags ist es, den Kfz-Führer zur geschwindigkeitsmindernden Reaktion zu bringen, so dass dieser sich hinter dem Radfahrer einordnet.

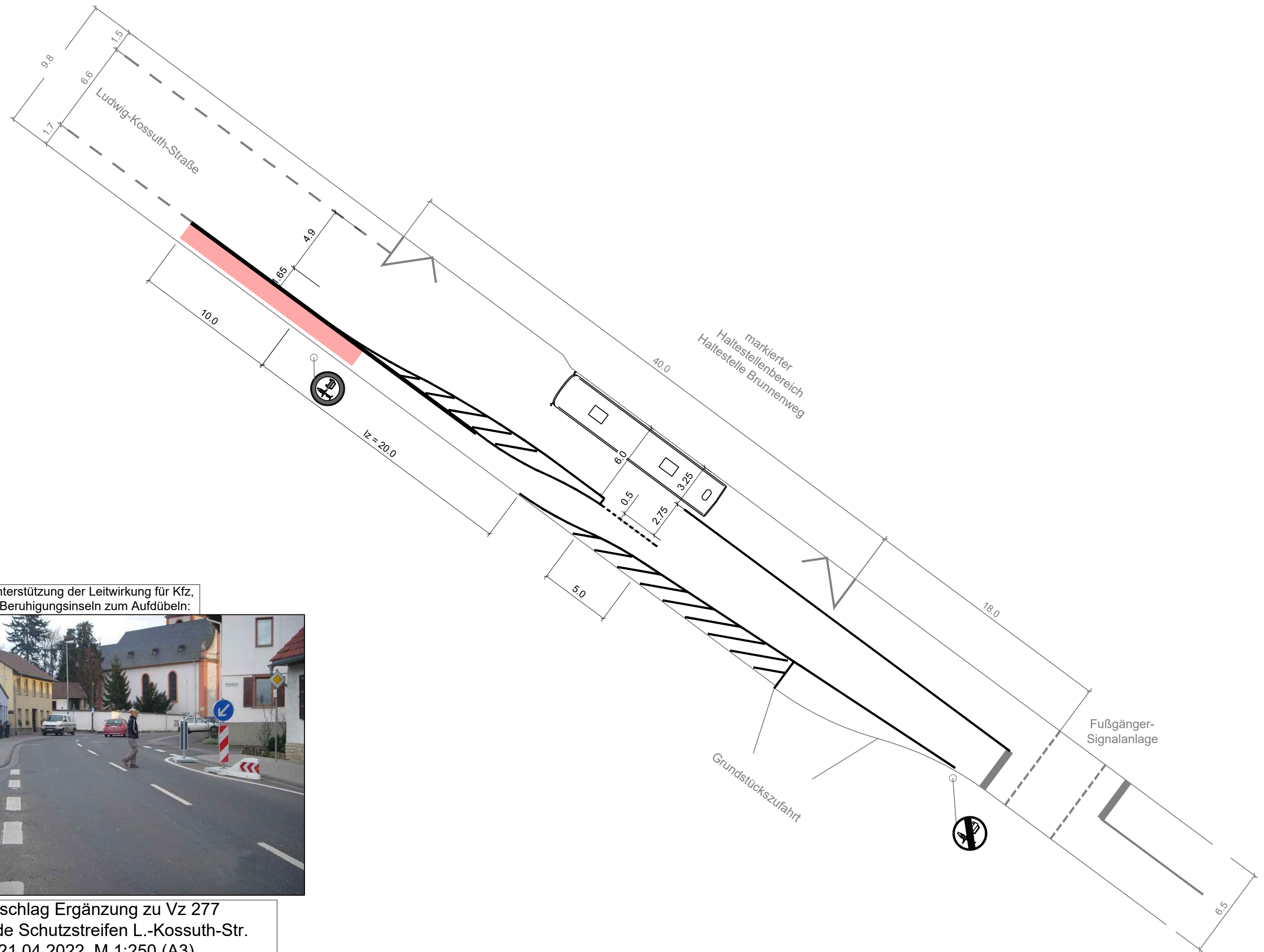
Unserer Meinung nach ist es wichtig, die Verziehung durch bauliche Elemente (siehe Foto in der Skizze) zu unterstützen, um ein Überfahren der Sperrfläche zu unterbinden. Erst dadurch kann die Sperrfläche die ihr zuge dachte Wirkung entfalten.

Wir freuen uns sehr, wenn Sie unsere Anregungen aufnehmen und so helfen den stadteinwärts Radfahrenden den Rücken freizuhalten. Gern stehen wir für den Austausch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

Nils Larsen

Anlage



Bauliche Unterstützung der Leitwirkung für Kfz,
z.B. durch Beruhigungsinseln zum Aufdübeln:



Vorschlag Ergänzung zu Vz 277
am Ende Schutzstreifen L.-Kossuth-Str.
21.04.2022, M 1:250 (A3)