

Never ending Story: Elberadweg Altwachwitz-Niederpoyritz-Hosterwitz

Eine Chronik (Stand 10. Februar 2022)

- Juni/ Juli 2008** **Start ADFC-Petition:** ADFC sammelt Unterschriften für Petition "Freie Fahrt auf dem Elberadweg - auf beiden Seiten des Flusses" (u.a. mit Forderung Bau Elberadweg von Loschwitz nach Pillnitz)
- 15.11.2008** **Übergabe ADFC-Petition:** Übergabe ADFC-Petition "Freie Fahrt auf dem Elberadweg - auf beiden Seiten des Flusses" (rund 2.000 Unterschriften) an Büroleiter von Oberbürgermeisterin Helma Orosz
- 12.02.2009** **Bau-Beschluss:** Stadtrat beschließt, OB soll genehmigungsfähige Planung für Elberadweg Altwachwitz-Pillnitz vorlegen und dafür sorgen, dass mit dem Bau im Jahr 2011 begonnen wird (**A0747-SR78-09**)
- 04.07.2011** **Konzept-Beschluss:** Stadtrat (Antrag SPD) beschließt u.a. dass Stadt bis Ende Oktober 2011 Maßnahmen- und Finanzierungskonzept für das Schließen von Lücken am Elberadweg erstellt
- 08.09.2011** **Bau-Beschluss:** Stadtrat (Antrag CDU, FDP, FB) beschließt den Bau des Elberadweges zwischen Loschwitz und Pillnitz mit 5 Meter Breite (**A0345/11**)
- 06.02.2012** **Maßnahmen- und Finanzierungskonzept:** Stadt informiert: Kosten ca. 450 TEuro, realisierbar mit Baurecht voraussichtlich 2013 (**V1486/12**)
- 18.04.2012** **B-Plan:** Bauausschuss beschließt Aufstellung B-Plan 366 Elberadweg Altwachwitz-Niederpoyritz (**V1525/12**)
- 06.11.2013** **Bau-Beschluss:** Bauausschuss (Antrag Grüne) beschließt erneut den Bau des Elberadweges zwischen Loschwitz und Pillnitz mit variabel 3 bis 5 Meter Breite und Bau in 2015 (**A0695/13**)
- 03.05.2013** **Fahrrad-Demo:** ADFC Dresden demonstriert gemeinsam mit Ortsvereinen Loschwitz/Wachwitz und Pillnitz (einschl. Hosterwitz, Söbrigen, Nieder- u. Oberpoyritz) e.V. für den Ausbau des Elberadweges unter Vollsperrung der Pillnitzer Landstraße vom Körnerplatz bis zum Pillnitzer Rathausplatz – 200 Teilnehmer
- 03.2015** **Offenlage B-Plan:** Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung zum B-Plan 366

- 11.03.2015** **Bürgerinformationsveranstaltung:** Nutzung des Plattenweg-Verlaufs, Plattenweg verläuft über mehrere private Grundstücke, erhebliche Bedenken seitens der Eigentümer zum Verlauf des Radweges werden vorgetragen
- 13.04.2015** **Stellungnahme ADFC:** Plädoyer für Variante, die am schnellsten umsetzbar ist
- 23.03.2017** **Radverkehrskonzept:** Stadtrat beschließt Radverkehrskonzept (V1252/16) Elberadweg-Abschnitt wird Bestandteil des Radverkehrskonzeptes: Maßnahme 807
- 12.05.2017** **OB-Antwort auf Frage eines Stadtrates:** Teilung des B-Plans 366 geplant, Voraussichtliche. Kosten von 800.000 Euro, Förderantrag KL-RStB geplant, sieben private Grundstücke betroffen, alles schwierig weil im: FFH-Gebiet „Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg“, im Vogelschutz-Gebiet (SPA) „Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg“, im Landschaftsschutzgebiet (LSG) „Dresdner Elbwiesen und Altarme“, im festgesetzten Überschwemmungsgebiet der Elbe, im Trinkwasserschutzgebiet Wachwitz, im Denkmalschutzgebiet „Elbhänge“
- 19.04.2018** **Planungs- und Baubeschluss:** Stadtrat beschließt auf Antrag der CDU erneut grundhaften Bau eines elbnahen, straßenfernen Weges zwischen der Fähre Niederpoyritz und Hosterwitz (A0361/17)
- 08.02.2019** **Bürgerinformationsveranstaltung:** Stadtplanungsamt stellt drei Varianten vor für Abschnitt zwischen Fähre Niederpoyritz und Laubegaster Straße Hosterwitz, Problem: Es gibt eine Trinkwasserschutzzone (aber: Neuasphaltierung Laubegaster Straße für Elberadweg trotz Durchquerung von Trinkwasserschutzzone)
- 12.2019 - 01.2020** **Offenlage B-Plan:** Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung zu den drei Trassenvarianten Abschnitt Fähre bis Laubegaster Straße
- 22.07.2020** **OB-Antwort auf Bürgeranfrage:** Für B-Plan 366 A (Altwachwitz bis Fähre) wurden die Stellungnahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung ausgewertet. Sobald der zugehörige Umweltbericht sowie der Grünordnungsplan dem SPA vorliegen, erfolgt die abschließende Abwägung sowie die weitere Erarbeitung des B-Plan Entwurfes. Für B-Plan 366 B (Fähre bis Laubegaster Straße) derzeit: Auswertung bzw. Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen + weiterführende Abstimmung mit den Behörden und Träger öffentlicher Belange. Darauf aufbauend ist die Beauftragung eines Artenschutzfachgutachtens sowie evtl. weitere Gutachten für die vertiefende Entwurfsplanung notwendig

- 21.12.2020** **Beschlusskontrolle** zu A0695/13: Für B-Plan 366 A (Altwachwitz bis Fähre) wurden die Stellungnahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung ausgewertet und der Bebauungsplan-Entwurf erarbeitet. Im ersten Halbjahr 2021 ist geplant, die Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 Abs. 2 BauGB sowie die Beteiligung der berührten Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB durchzuführen.
Für B-Plan 366 B (Fähre bis Laubegaster Straße): Gegenwärtig erfolgt die konkrete Planung der Vorzugsvariante, mit anschließender Erarbeitung des Umweltberichtes sowie des Grünordnungsplanes für die Erstellung des Bebauungsplan-Entwurfes.
- 10.02.2021** **Pressekonferenz:** Baubürgermeister Stephan Kühn erklärt auf Pressekonferenz: Erster Abschnitt von Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz werde „ab 2022“ gebaut
- 31.03.2021** **B-Plan-Teilung:** Stadt bringt Antrag auf Teilung des B-Plans 366 ein (V0844/21): Teil A Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz und Teil B Fähre Niederpoyritz bis Laubegaster Straße Niederpoyritz, um Teil A schneller realisieren zu können.
- 30.04.2021** **Offenlagen geplant:** Laut Informationen aus der Stadtverwaltung soll im Laufe des Jahres 2021 noch eine Offenlage für den A-Abschnitt kommen (Wachwitz bis Fähranleger) und später dann eine Offenlage für B-Abschnitt (Fähranleger bis Laubegaster).
- 19.05.2021** **B-Plan-Teilung:** Teilung des B-Plans 366 in Abschnitte A und B (V0844/21) Beschluss durch Bauausschuss
- 30.06.2021** **Beschlusskontrolle** zu A0747-SR78-09: Abschnitt A Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz: B-Plan-Entwurf fertig, Vorlage dazu im Geschäftsgang, voraussichtlich 4. Quartal 2021 oder 1. Quartal 2022 Beteiligung der Öffentlichkeit (Auslegung), danach Erarbeitung Satzungsvolrage, Abschnitt B Niederpoyritz bis Laubegaster Straße: Nach der öffentl. Erörterung + der frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonst. Träger öff. Belange im Januar 2019 wurden die Stellungnahmen ausgewertet. Umweltrechtlichen Themen und Konflikte durch die Lage der Trasse innerhalb der Trinkwassererfassung Hosterwitz (Teil der Trinkwasserversorgungskonzeption der Stadt). Daraufhin: Vorzugsvariante wurde erarbeitet, für die derzeit Vorplanung erstellt wird

- 08.04.2021** **Beschlusskontrolle** zu A0345/11: Abschnitt A Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz: B-Plan-Entwurf fertig. Vorlage zur öffentlichen Auslegung bereits im Geschäftsgang, voraussichtlich im 4. Quartal 2021 oder im 1. Quartal 2022 Beteiligung der Öffentlichkeit + Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öff. Belange zum B-Plan-Entwurf. Im Anschluss Erarbeitung der Satzungsvorlage
Abschnitt B Niederpoyritz bis Laubegaster Straße: Nach der öffentl. Erörterung + der frühzeitigen Beteiligung der Behörden und sonst. Träger öff. Belange im Januar 2019 wurden die Stellungnahmen ausgewertet. Umweltrechtlichen Themen und Konflikte durch die Lage der Trasse innerhalb der Trinkwasser-erfassung Hosterwitz (Teil der Trinkwasserversorgungskonzeption der Stadt). Eine Vorplanung wird derzeit erstellt
- 18.11.2021** **Beschlusskontrolle** zu A0361/17: Abschnitt A Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz: Offenlage in ämterinterner Abstimmung (Klärungsbedarf wg. möglicher Ausgleichsflächen/ Denkmalschutzbedenken wg. Störung der Ansicht durch Ausgleichspflanzungen)
Abschnitt B Niederpoyritz bis Laubegaster Straße: Vorplanungen zu Vorzugstrasse fertig aber ämterinterne Abstimmung zu umweltfachlichen Fragen noch nicht abgeschlossen. Bei Offenlegung ist mit erheblichen Einsprüchen zu rechnen
- 02.02.2022** **Stadtbezirksbeirat Loschwitz:** Amt für Geodaten und Kataster (Fachleiter Felix Raderecht und Amtsleiterin Klara Töpfer) informieren, dass für Abschnitt B Niederpoyritz bis Laubegaster Straße ein Flurbereinigungsverfahren durchgeführt wird, kalkulierte Dauer: 6 Jahre: Flickenteppich an Eigentum, Trinkwasserschutzzonen; FFH Schutzgebiet. Entschädigung der Eigentümer durch gleichwertige Landflächen. Führung des Radweges durch die Grundstücke etwas entfernter von Elbe, da elbnähere Führung (Plattenweg) das dortige Vogelbrutgebiet stören würde

Legende:

Grau hinterlegt: Beschlüsse des Stadtrates

Gelb hinterlegt: Abschnitt Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz

Grün hinterlegt: Abschnitt Fähre Niederpoyritz bis Laubegaster Straße Hosterwitz