

Never ending Story: Elberadweg Altwachwitz-Niederpoyritz

Eine Chronik (Stand 3. Mai 2021)

- Juni/ Juli 2008** **Start ADFC-Petition:** ADFC sammelt Unterschriften für Petition "Freie Fahrt auf dem Elberadweg - auf beiden Seiten des Flusses" (u.a. mit Forderung Bau Elberadweg von Loschwitz nach Pillnitz)
- 15.11.2008** **Übergabe ADFC-Petition:** Übergabe ADFC-Petition "Freie Fahrt auf dem Elberadweg - auf beiden Seiten des Flusses" (rund 2.000 Unterschriften) an Büroleiter von Oberbürgermeisterin Helma Orosz
- 12.02.2009** **Bau-Beschluss:** Stadtrat beschließt, OB soll genehmigungsfähige Planung für Elberadweg Altwachwitz-Pillnitz vorlegen und dafür sorgen, dass mit dem Bau im Jahr 2011 begonnen wird (A0747-SR78-09)
- 04.07.2011** **Konzept-Beschluss:** Stadtrat (Antrag SPD) beschließt u.a. dass Stadt bis Ende Oktober 2011 Maßnahmen- und Finanzierungskonzept für das Schließen von Lücken am Elberadweg erstellt
- 08.09.2011** **Bau-Beschluss:** Stadtrat (Antrag CDU, FDP, FB) beschließt den Bau des Elberadweges zwischen Loschwitz und Pillnitz mit 5 Meter Breite (A0345/11)
- 06.02.2012** **Maßnahmen- und Finanzierungskonzept:** Stadt informiert: Kosten ca. 450 TEuro, realisierbar mit Baurecht voraussichtlich 2013 (V1486/12)
- 18.04.2012** **B-Plan:** Bauausschuss beschließt Aufstellung B-Plan 366 Elberadweg Altwachwitz-Niederpoyritz (V1525/12)
- 06.11.2013** **Bau-Beschluss:** Bauausschuss (Antrag Grüne) beschließt erneut den Bau des Elberadweges zwischen Loschwitz und Pillnitz mit variabel 3 bis 5 Meter Breite und Bau in 2015 (A0695/13)
- 03.05.2013** **Fahrrad-Demo:** ADFC Dresden demonstriert gemeinsam mit Ortsvereinen Loschwitz/Wachwitz und Pillnitz (einschl. Hosterwitz, Söbrigen, Nieder- u. Oberpoyritz) e.V. für den Ausbau des Elberadweges unter Vollsperrung der Pillnitzer Landstraße vom Körnerplatz bis zum Pillnitzer Rathausplatz – 200 Teilnehmer
- 03.2015** **Offenlage B-Plan:** Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung zum B-Plan 366

- 11.03.2015** **Bürgerinformationsveranstaltung:** Nutzung des Plattenweg-Verlaufs, Plattenweg verläuft über mehrere private Grundstücke, erhebliche Bedenken seitens der Eigentümer zum Verlauf des Radweges werden vorgetragen
- 13.04.2015** **Stellungnahme ADFC:** Plädoyer für Variante, die am schnellsten umsetzbar ist
- 23.03.2017** **Radverkehrskonzept:** Stadtrat beschließt Radverkehrskonzept (V1252/16) Elberadweg-Abschnitt wird Bestandteil des Radverkehrskonzeptes: Maßnahme 807
- 12.05.2017** **OB-Antwort auf Frage eines Stadtrates:** Teilung des B-Plans 366 geplant, Voraussichtliche Kosten von 800.000 Euro, Förderantrag KL-RStB geplant, sieben private Grundstücke betroffen, alles schwierig weil im: FFH-Gebiet „Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg“, im Vogelschutz-Gebiet (SPA) „Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg“, im Landschaftsschutzgebiet (LSG) „Dresdner Elbwiesen und Altarme“, im festgesetzten Überschwemmungsgebiet der Elbe, im Trinkwasserschutzgebiet Wachwitz, im Denkmalschutzgebiet „Elbhänge“
- 08.02.2019** **Bürgerinformationsveranstaltung:** Stadtplanungsamt stellt drei Varianten vor für Abschnitt zwischen Fähre Niederpoyritz und Laubegaster Straße Niederpoyritz, Problem: Es gibt eine Trinkwasserschutzzone (aber: Neuasphaltierung Laubegaster Straße für Elberadweg trotz Durchquerung von Trinkwasserschutzzone)
- 12.2019 - 01.2020** **Offenlage B-Plan:** Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung zu den drei Trassenvarianten Abschnitt Fähre bis Laubegaster Straße
- 22.07.2020** **OB-Antwort auf Bürgeranfrage:** Für B-Plan 366 A (Altwachwitz bis Fähre) wurden die Stellungnahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung ausgewertet. Sobald der zugehörige Umweltbericht sowie der Grünordnungsplan dem SPA vorliegen, erfolgt die abschließende Abwägung sowie die weitere Erarbeitung des B-Plan Entwurfes. Für B-Plan 366 B (Fähre bis Laubegaster Straße) derzeit: Auswertung bzw. Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen + weiterführende Abstimmung mit den Behörden und Träger öffentlicher Belange. Darauf aufbauend ist die Beauftragung eines Artenschutzfachgutachtens sowie evtl. weitere Gutachten für die vertiefende Entwurfsplanung notwendig.

- 21.12.2020** **Beschlusskontrolle** zu A0695/13: Für B-Plan 366 A (Altwachwitz bis Fähre) wurden die Stellungnahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung ausgewertet und der Bebauungsplan-Entwurf erarbeitet. Im ersten Halbjahr 2021 ist geplant, die Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 Abs. 2 BauGB sowie die Beteiligung der berührten Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB durchzuführen.
Für B-Plan 366 B (Fähre bis Laubegaster Straße): Gegenwärtig erfolgt die konkrete Planung der Vorzugsvariante, mit anschließender Erarbeitung des Umweltberichtes sowie des Grünordnungsplanes für die Erstellung des Bebauungsplan-Entwurfes.
- 10.02.2021** **Pressekonferenz:** Baubürgermeister Stephan Kühn erklärt auf Pressekonferenz: Erster Abschnitt von Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz werde „ab 2022“ gebaut
- 31.03.2021** **B-Plan-Teilung:** Stadt bringt Antrag auf Teilung des B-Plans 366 ein (V0844/21): Teil A Altwachwitz bis Fähre Niederpoyritz und Teil B Fähre Niederpoyritz bis Laubegaster Straße Niederpoyritz, um Teil A schneller realisieren zu können.
- 30.04.2021** **Offenlagen geplant:** Laut Informationen aus der Stadtverwaltung soll im Laufe des Jahres 2021 noch eine Offenlage für den A-Abschnitt kommen (Wachwitz bis Fähranleger) und später dann eine Offenlage für B-Abschnitt (Fähranleger bis Laubegaster).
- 05.05.2021** **B-Plan-Teilung:** Teilung des B-Plans 366 in Abschnitte A und B (V0844/21) im Stadtbezirksbeirat Loschwitz