ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 1

Brabschützer Straße (CB)

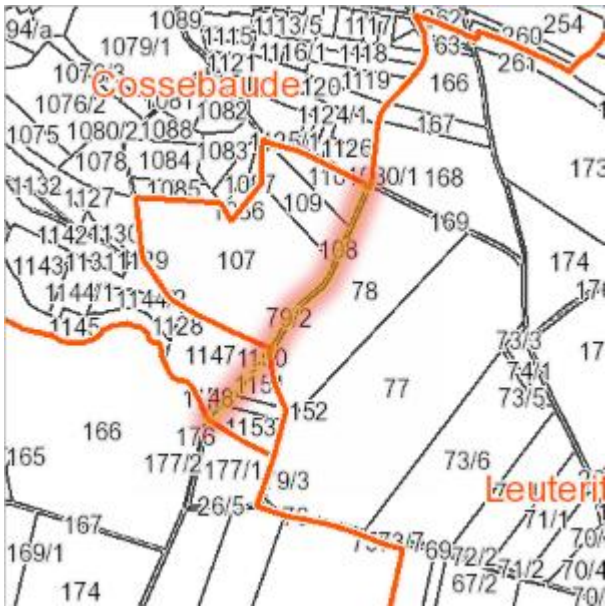
30. Dezember 2020

von: Brabschützer Str. (Neuleuteritz)
bis: Cossebauder Weg (Brabschütz)

Verhältnisse aktuell:

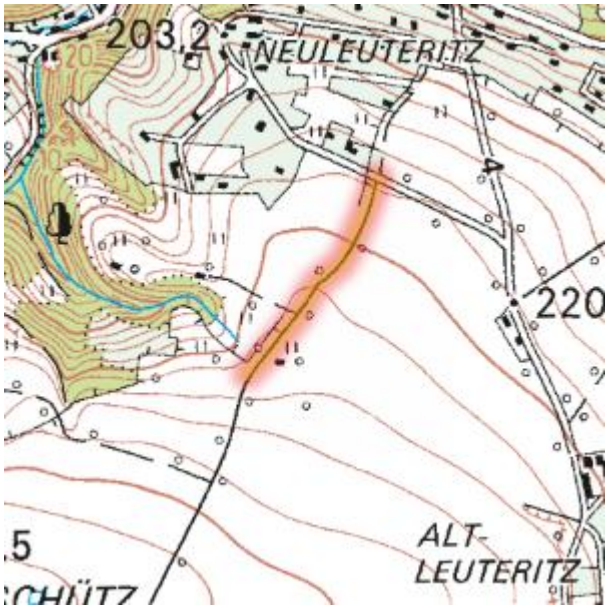
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

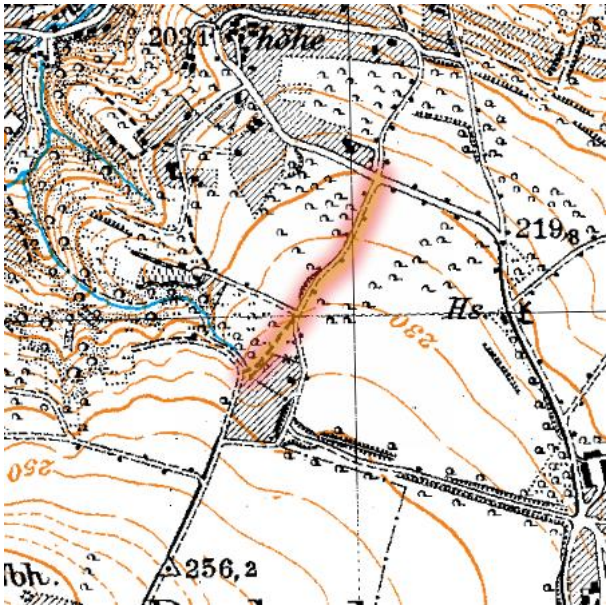


FlSt.Nr. 1150 (Cossebaude) sowie
FlSt.Nr. 79/2 (Leuteritz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK 25 Stand 1993



Lage Messtischblatt Stand 1937

Lage Meilenblätter ca. 1800

Der Weg ist verzeichnet in folgenden gedruckten Karten:
L4946 „Meißen“ Topografische Karte 1:50000 – Ausgabe mit Wanderwegen und Radwanderwegen Hrsg. Landesvermessungsamt Sachsen 1. Auflage 1992 mit Wanderwegen 1993 Radwanderwegen 1993
sowie
„Linkselbische Täler zwischen Dresden und Meißen“ Wanderkarte 1:33000 Hrsg. Seeger Kartographie GmbH Dresden in Zusammenarbeit mit dem Landratsamt Freital und dem Fremdenverkehrsverband „Sächsisches Elbland“ e.V. Redaktionsschluss 1/1994

Einschätzung ADFC:

Der Weg stellt von alters her eine direkte Verbindung zwischen Brabschütz und Albrechtshöhe/ Neuleuteritz her. Er diente und dient als Alltagsfuß- und radverbindung für die Allgemeinheit sowie als Wanderweg. Alternative Routen wären stark umwegig. Es gibt keinerlei Hinweise, dass der Weg zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 nicht benutzbar oder abgesperrt gewesen war. Er ist im Gegenteil in mehreren Wanderkarten aus dieser Zeit verzeichnet.
Der Weg verläuft auf eigenen Flurstücken, was ein starkes Indiz für die Funktion als öffentlicher Weg in der Vergangenheit darstellt.
Der Weg ist in der Gemarkung Brabschütz bis zur Grenze zu Cossebaude öffentlich gewidmet, nicht aber in den Gemarkungen Cossebaude und Leuteritz. Das deutet zusätzlich darauf hin, dass beim Inkrafttreten des Sächsischen Straßengesetzes 1993 in den damals eigenständigen Gemeinden die Aufnahme des Weges in das Bestandsverzeichnis versäumt wurde.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 2

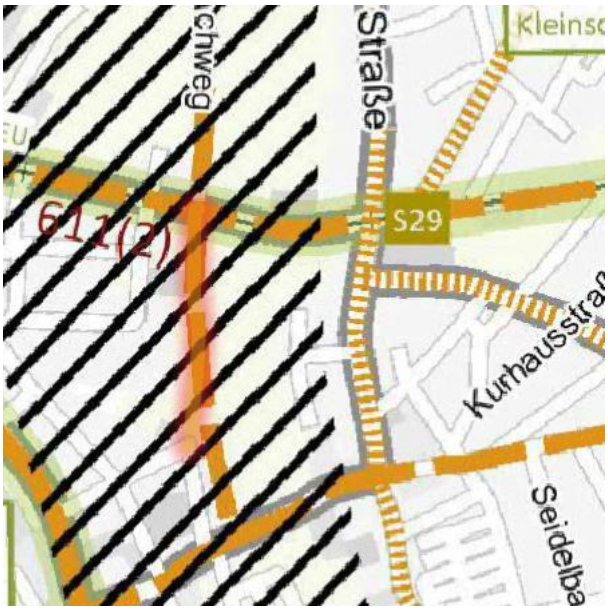
Lockwitzbachweg

30. Dezember 2020

von: Berthold-Haupt-Str / Lockwitzbachweg
bis: Ludwig-Kugelmann-Str. / An der Aue

Verhältnisse aktuell:

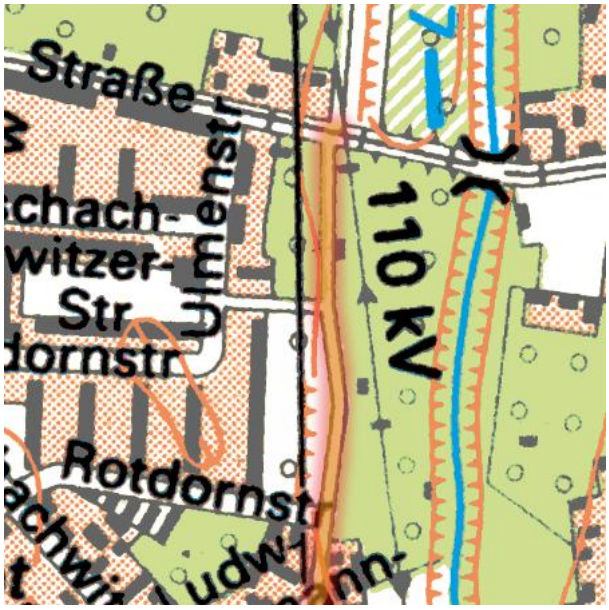
Lage aktuell Openstreetmap
mit Kleingärten (Quelle TSP)



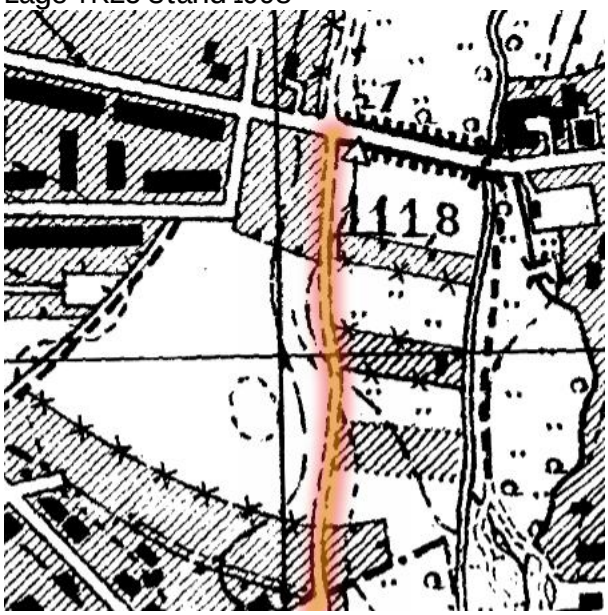
Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

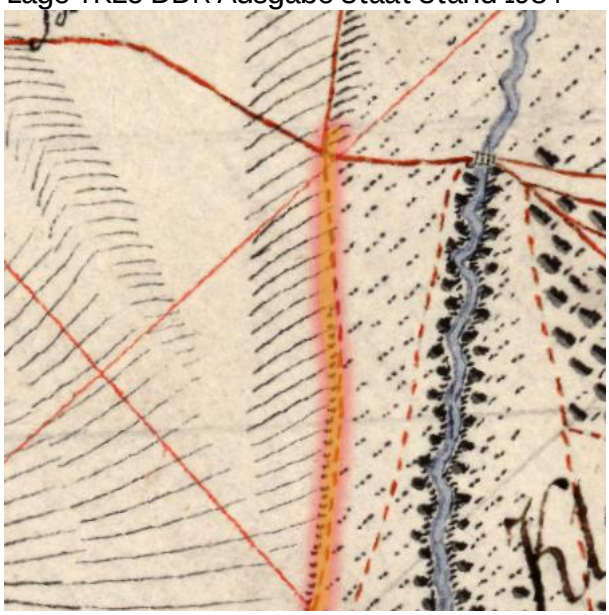
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Ausgabe Staat Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1936



Lage Meilenblätter Stand um 1800

Einschätzung ADFC:

Der Weg stellt von alters her eine direkte Verbindung zwischen Großzschachwitz und Albrechtshöhe/ Neuleuteritz her. Er diente und dient als Alltagsfuß- und radverbindung für die Allgemeinheit sowie als Wanderweg. Alternative Routen wären stark umwegig. Es gibt keinerlei Hinweise, dass der Weg zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 nicht benutzbar oder abgesperrt gewesen war.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 3

Lockwitzbachweg

30. Dezember 2020

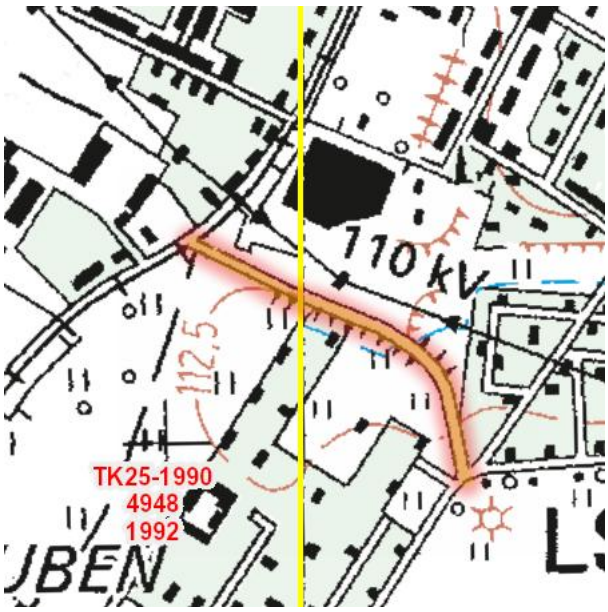
von: Leubener Str.
bis: Leubener Weg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992 – Weg vorhanden

TK25 DDR 1984 – Weg nicht verzeichnet

Einschätzung ADFC:

In mehreren Gerichtsurteilen, z.B. dem Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 30.06.2014 (Az.: 1 A 620/12) Punkt 6, wird ausgeführt:

„Gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG sind öffentliche Straßen im Sinne des Gesetzes, die bei Inkrafttreten des Sächsischen Straßengesetzes (16. Februar 1993) vorhandenen Straßen, Wege und Plätze, die zu diesem Zeitpunkt mit oder ohne eine Entscheidung nach § 4 Abs. 1 der Verordnung über die öffentlichen Straßen - Straßenverordnung - vom 22. August 1974 (GBl. I S. 515) ausschließlich der öffentlichen Nutzung dienten oder betrieblich-öffentliche Straßen waren.
Das Sächsische Straßengesetz stellt damit - anders als die Straßengesetze anderer Länder - für das Vorliegen einer öffentlichen Straße maßgeblich auf die tatsächliche Nutzung durch die Allgemeinheit am Stichtag 16. Februar 1993 ab [...], so dass im Einzelfall selbst eine rechtswidrige Nutzung durch Dritte die übergangsrechtlich begründete Qualifizierung als öffentliche Verkehrsfläche begründen oder ausschließen kann.
Entscheidend ist, ob eine bestehende Wegeanlage am Stichtag ausschließlich der öffentlichen Nutzung diente; dies ist nach der örtlichen Verkehrsanschauung zu beurteilen [...]. Eine ausschließliche öffentliche Nutzung am Stichtag setzt voraus, dass ein nicht näher bestimmter Personenkreis die Verkehrsfläche ohne besondere Zulassung kraft ausdrücklicher oder stillschweigender Duldung des Verfügungsberechtigten benutzen durfte."

Das Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 18.06.2015 (Az.: 3 A 14/15) wiederholt diese Feststellung (Punkt 6) und bestätigt die Herangehensweise der Vorinstanz, maßgeblich „*auf das vorhandene Kartenmaterial und die Erschließungsfunktion*" von zu beurteilenden Wegen abzustellen (Punkte 8 und 9). Diesem Ansatz folgt der ADFC.

Der Abschnitt des Lockwitzbachweges war 1984 noch nicht in der Karte TK25 DDR, Ausgabe Staat eingezeichnet, wohl aber bereits in der Karte TK25 von 1992. Die Lage des Weges hat sich seitdem nicht verändert.

Die Verkehrsbedeutung des Wegeabschnitts für den Radverkehr wird dadurch unterstrichen, dass er Aufnahme in das Radnetz des Radverkehrskonzepts 2017 fand (siehe Abbildung). Zu diesem Radnetz heißt es:
„Dem Radverkehr in Dresden sollen grundsätzlich alle öffentlich entsprechend gewidmeten Straßen und Wege zur Verfügung stehen. Bei den in Anlage 5 [...] abgebildeten Verbindungen für den Alltagsradverkehr als Teil des Radnetz Dresden soll mit Vorrang eine besondere Qualität des infrastrukturellen Angebots verwirklicht werden.“

Maßgeblich sind die Verhältnisse zum 16. 02.1993. Der Weg war seinerzeit zweifellos vorhanden, in das örtliche Wegenetz eingebunden und durfte von einem nicht näher bestimmten Personenkreis ohne besondere Zulassung benutzt werden.
Die nach Meinung des ADFC gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG bestehende öffentliche Widmung des Weges würde gemäß dem neugefassten § 54 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG verloren gehen, wenn er nicht bis Ende 2021 nachträglich in das Bestandsverzeichnis aufgenommen wird.

Wir bitten um Prüfung und um Eintragung des Weges.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 4

Fußweg Kleingartenverein „Lilienweg e.V.“ - 1

30. Dezember 2020

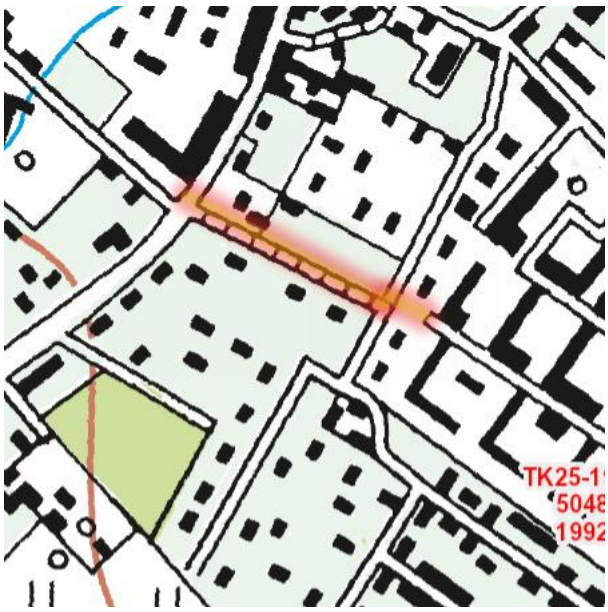
von: Mühlen- / Lockwitztalstrasse
bis: Geranienweg

Verhältnisse aktuell:

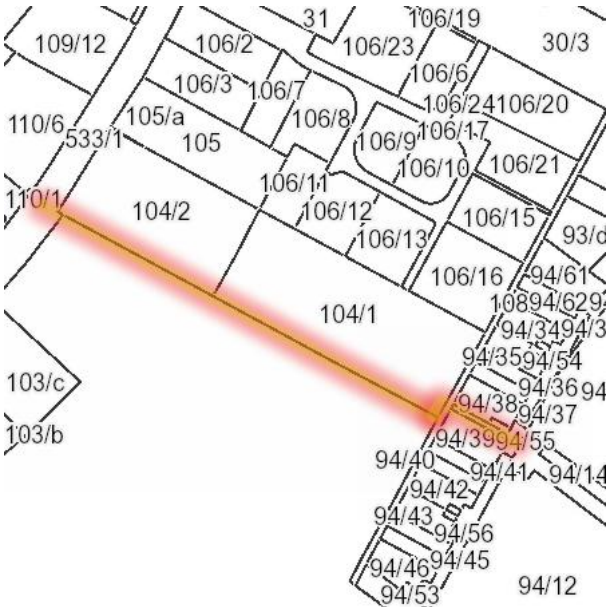
Lage aktuell Openstreetmap mit Kleingärten (TSP)

Streetview Mühlen- /Lockwitztalstr.

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



94/55 Gemarkung Niedersedlitz

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

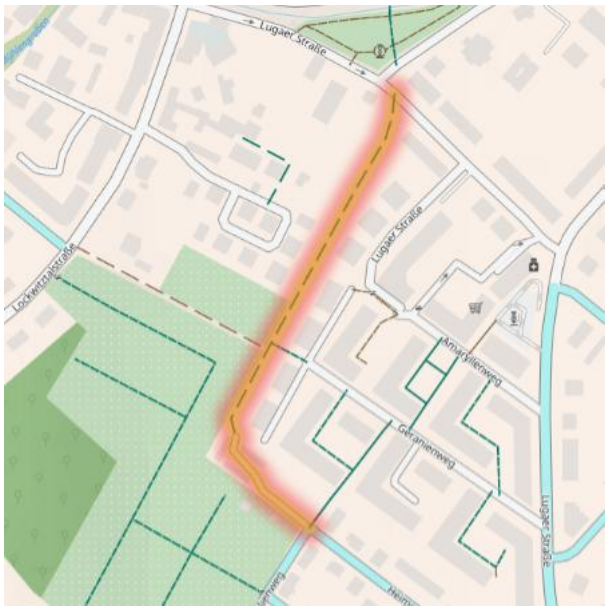
ID: 5

Fußweg Kleingartenverein „Lilienweg“ – 2

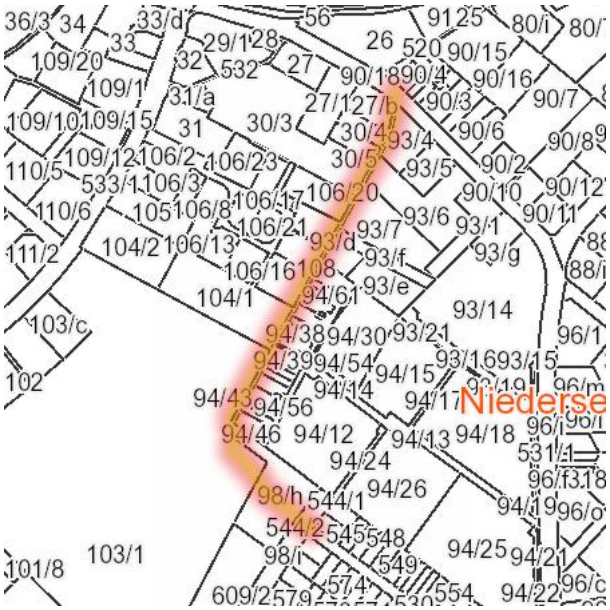
30. Dezember 2020

von: Heimgarten / Lilienweg
bis: Lugaer / Lungkwitzer Str.

Verhältnisse aktuell:



Lage aktuell Openstreetmap



FlSt.Nr. 108 (Niedersedlitz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Lage Messtischblatt 1937

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 6

Verlängerung Kyffhäuser Strasse nach Nord-West

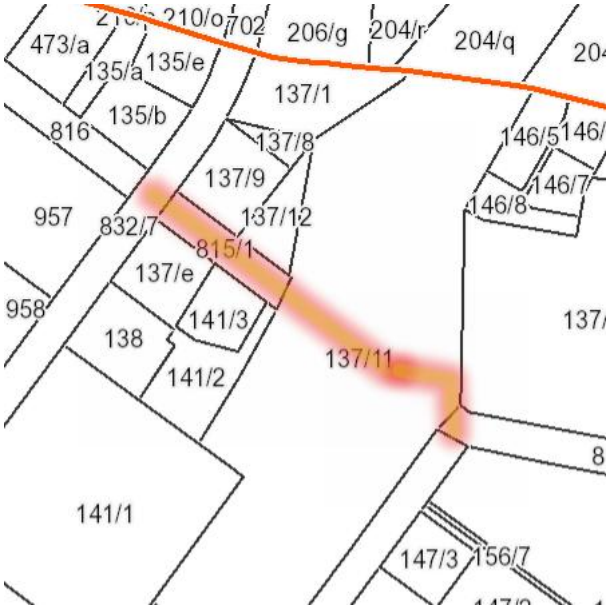
30. Dezember 2020

von: Spener Strasse Ecke Kyffhäuser Str
bis: Teutoburgstrasse

Wichtige Querverbindung aus Quartier zum Uniklinikum und dessen Mensa

Verhältnisse aktuell:

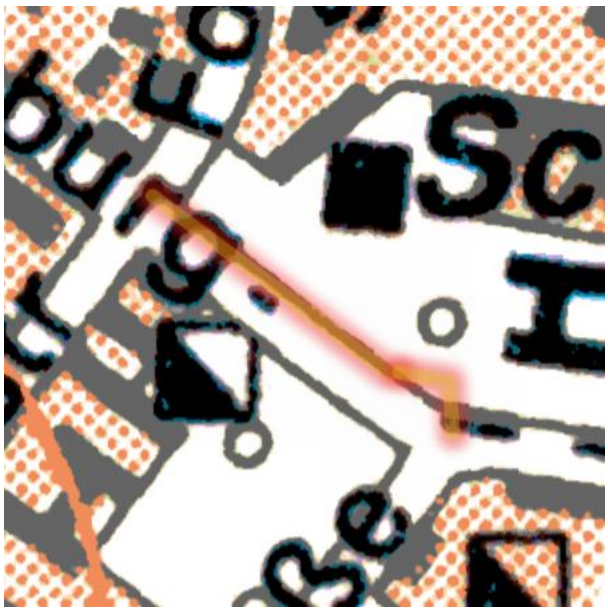
Lage aktuell Openstreetmap



FlSt.Nr. 815/1 (Striesen)

Foto April 2018 (Mangel 916 Radverkehrskonzept: „Verbindung fehlt (nur Gehweg)“).

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1984

Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 8

Querverbindungen Elberadweg zw. WSB und Albertbrücke (Höhe Hertelstr.)

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

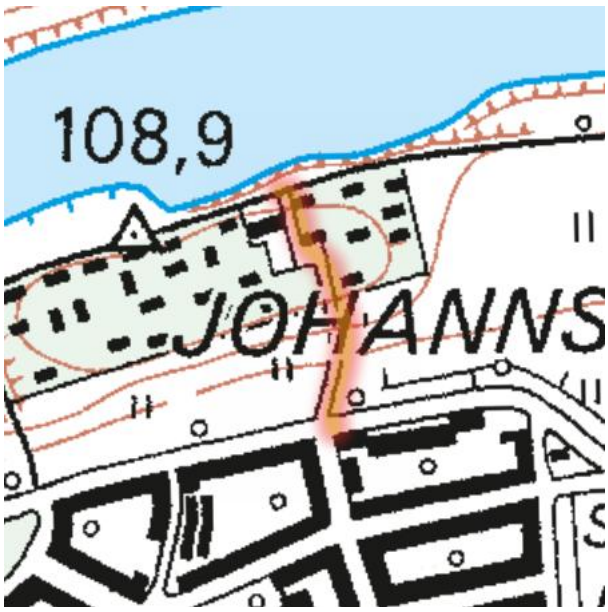
von: Käthe-Kollwitz-Ufer
bis: Elberadweg (Altstädter Seite)

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:

http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/80770690/df_hauptkatalog_0737234
Foto: **Otto, Gerhard**, Luftbildvertrieb und Werbebüro Gerhard Otto, 1993.08.03



Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 9

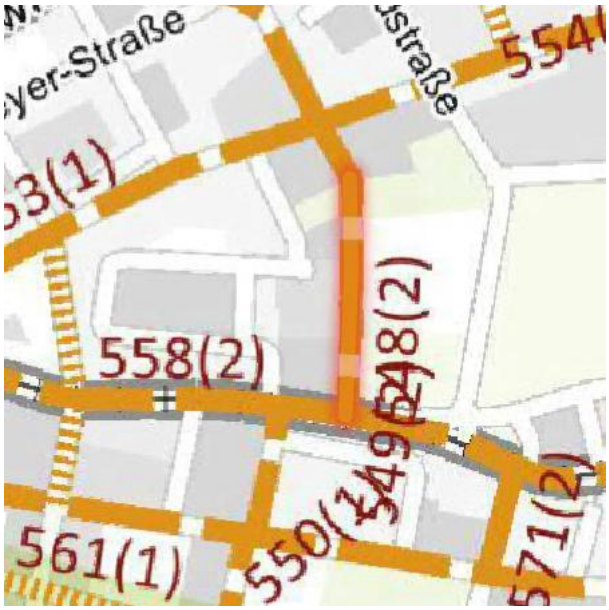
Pfeifferhannsstraße

30. Dezember 2020

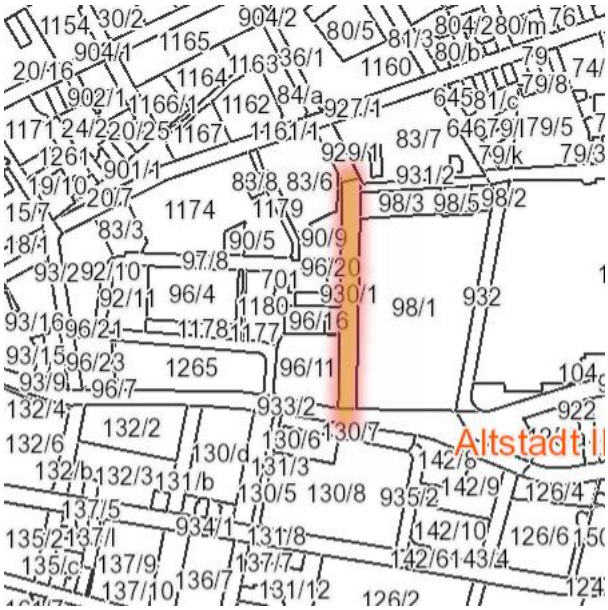
von: Pfotenhauer Str.
bis: Gerokstr.

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

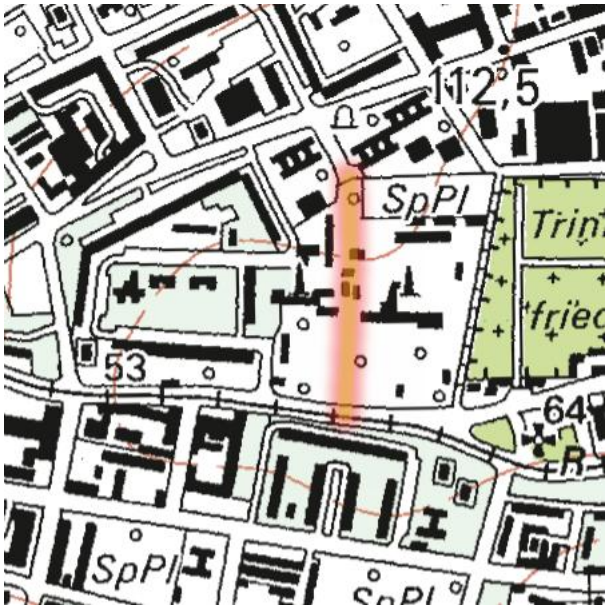


Route lt. Radverkehrskonzept

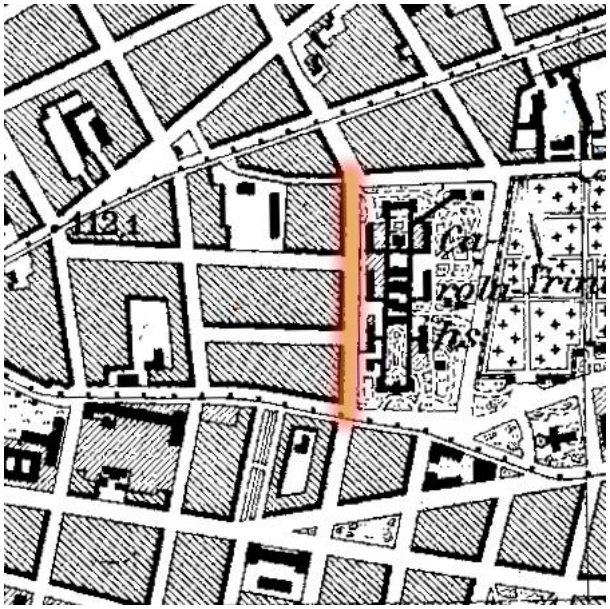


FlSt.Nr. 930/1 (Altstadt II)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage Messtischblatt Stand 1939

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 10

Fabrikstraße

30. Dezember 2020

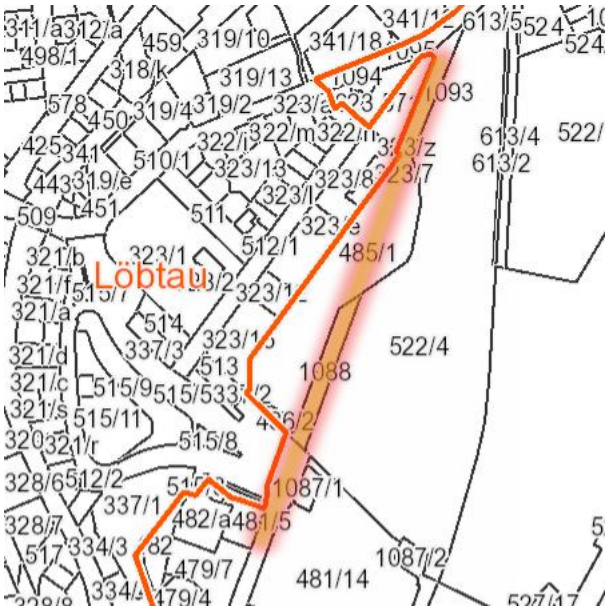
von: Löbtauer Str.
bis: Nossener Brücke

Wichtige Teil der Plauen-Route Hofmühlstraße Fabrikstraße Freiberger Straße Innenstadt. Zudem im RVK Mangel 542

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

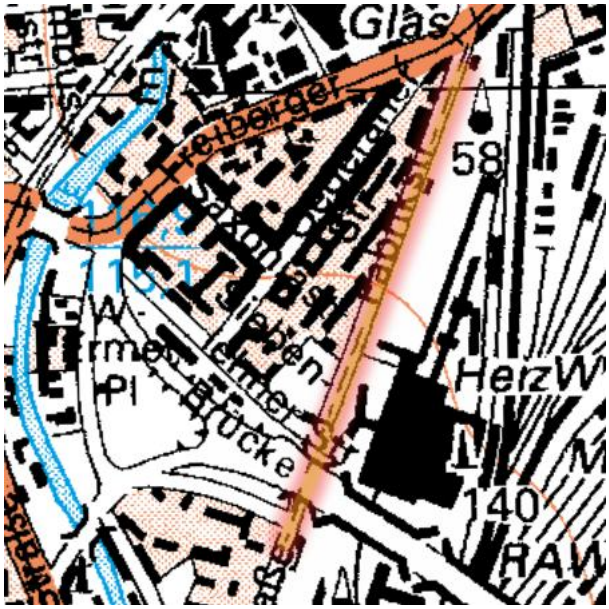


FlSt.Nr. 1087/1 1088 1093 (Altstadt II)

Foto September 2020

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1989

Verkehrskonzept Dresden 1994

Ausschnitt Legende

Einschätzung ADFC:

Im Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts Bautzen 3 A 709/12 vom 05.05.2015, Punkt 18, wird ausgeführt:

„Gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG sind öffentliche Straßen im Sinne des Gesetzes die bei Inkrafttreten des Sächsischen Straßengesetzes (16. Februar 1993) vorhandenen Straßen, Wege und Plätze, die zu diesem Zeitpunkt mit oder ohne eine Entscheidung nach § 4 Abs. 1 der Verordnung über die öffentlichen Straßen - Straßenverordnung - vom 22. August 1974 (GBl. I S. 515) der DDR ausschließlich der öffentlichen Nutzung dienten oder betrieblich-öffentliche Straßen waren. Das Sächsische Straßengesetz stellt damit - anders als die Straßengesetze anderer Länder - für das Vorliegen einer öffentlichen Straße maßgeblich auf die tatsächliche Nutzung durch die Allgemeinheit am Stichtag ab […] so dass im Einzelfall selbst eine rechtswidrige Nutzung durch Dritte die übergangsrechtlich begründete Qualifizierung als öffentliche Verkehrsfläche begründen oder ausschließen kann. Entscheidend ist, ob eine bestehende Wegeanlage am Stichtag ausschließlich der öffentlichen Nutzung diente oder eine betrieblich-öffentliche Straße war; dies ist nach der örtlichen Verkehrsanschauung zu beurteilen […]“

Und weiter im Punkt 22: „*Was eine betrieblich-öffentliche Straße ist, ist im Sächsischen Straßengesetz nicht definiert. Gemäß § 3 Abs. 3 Straßenverordnung der DDR dienten solche Straßen überwiegend den Interessen der Rechtsträger oder Eigentümer und daneben der öffentlichen Nutzung.*“

In Punkt 6 heißt es „*Nach der Ersten Durchführungsbestimmung hierzu* [der Straßenverordnung der DDR] *seien für die betrieblich-öffentlichen Straßen beispielhaft benannt Zufahrtsstraßen zu den Objekten der Staatsorgane, Betriebe, Kombinate […]*“

Weiter heißt es in Punkt 22: „*Voraussetzung für das Vorliegen einer betrieblich-öffentlichen Straße ist daher, dass neben einer in § 1 der Ersten Durchführungsverordnung zur Straßenverordnung näher beschriebenen betrieblichen Nutzung, […], gemäß § 3 Straßenverordnung der DDR daneben eine öffentliche Nutzung stattfand. Ihre Überleitung erfordert damit ein wenn auch möglicherweise nur untergeordnetes Dienen zu öffentlicher Nutzung […]. Um eine öffentliche Nutzung handelt es sich nach der ständigen Rechtsprechung des Gerichts bei einem Verkehr, der nicht auf einen individuell*

feststehenden Personenkreis beschränkt ist, sondern der Allgemeinheit ungehindert offensteht […].

In Punkt 17 wird für dieses Kriterium der öffentlichen Nutzung „*ein jedenfalls nicht ganz zu vernachlässigender öffentlicher Verkehr*“ zum maßgeblichen Zeitpunkt als ausreichend angesehen.

Das war bei der Fabrikstraße nach Ansicht des ADFC der Fall. Es handelt sich daher unzweifelhaft um eine „betrieblich-öffentliche Straße“ im Sinne der Straßenverordnung der DDR und damit auch im Sinne des § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG.

Das Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 18.06.2015 (Az.: 3 A 14/15) bestätigt die Herangehensweise der Vorinstanz, maßgeblich „*auf das vorhandene Kartenmaterial und die Erschließungsfunktion*“ von zu beurteilenden Wegen abzustellen (Punkte 8 und 9). Diesem Ansatz folgt der ADFC.

In den TK25-Karten 1989 (DDR) und 1992 ist die Fabrikstraße als durchgehende öffentliche Straße eingetragen - anders als ähnlich dimensionierte, öffentlich zu dieser Zeit aber nicht zugängliche Straßen, wie beispielsweise die Verbindungsstraße zwischen Kolbe- und Forststraße in Radebeul. Diese verlief über das Gelände des VEB Arzneimittelwerk Dresden und war mit Schranke und Pförtnerhaus versehen und damit nicht für die Öffentlichkeit nutzbar. Entsprechend ist die Darstellung in der TK25-Karte.

Die hohe Verkehrsbedeutung des Wegeabschnitts für den Radverkehr zum Stichtag 16. Februar 1993 ergibt sich bereits daraus, dass der Weg im ersten Verkehrskonzept nach der Wende als „bereits vorhandene und baulich noch herzustellende Fahrradverbindung“ dargestellt ist (Stand Januar 1994, siehe Abbildung).

Es ist unbekannt, wie die Fabrikstraße zum Stichtag 16.02.1993 beschildert war. Aber selbst wenn eine Beschilderung die Benutzung durch den Fuß- und Radverkehr nicht gestattet hätte, wäre das kein Grund, der gegen eine Überleitung nach § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG spräche. Die gefestigte Rechtssprechung stellt „*für das Vorliegen einer öffentlichen Straße maßgeblich auf die tatsächliche Nutzung durch die Allgemeinheit am Stichtag ab*“ (s.o. Zitat Pkt. 18). „*Selbst eine rechtswidrige Nutzung durch Dritte* [kann] *die übergangsrechtlich begründete Qualifizierung als öffentliche Verkehrsfläche begründen.*

Die hohe Verkehrsbedeutung wird weiter dadurch unterstrichen, dass die Fabrikstraße Aufnahme in das Radnetz des Radverkehrskonzepts 2017 als Route mit der höchsten Kategorie (RIN II) fand (siehe Abbildung). Zu diesem Radnetz heißt es:

„Dem Radverkehr in Dresden sollen grundsätzlich alle öffentlich entsprechend gewidmeten Straßen und Wege zur Verfügung stehen. Bei den in Anlage 5 […] abgebildeten Verbindungen für den Alltagsradverkehr als Teil des Radnetz Dresden soll mit Vorrang eine besondere Qualität des infrastrukturellen Angebots verwirklicht werden.“

Seit September 2020 ist die Fabrikstraße durch ein Tor verschlossen und für den Rad- und Fußverkehr nicht mehr benutzbar. Die Errichtung eines Tores stellt nach Ansicht des ADFC eine unzulässige Sondernutzung im Sinne des § 20 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG dar, siehe dazu das Urteil SächsOVG vom 08.08.2014 (Az.: 3 A 435/13) Punkt 2 zur Zulässigkeit einer Beseitigungsanordnung. Dort wird weiter ausgeführt, dass verschiedene Fragen offen bleiben könnten, „*da hier allein die Frage maßgeblich sei, ob der Weg am Stichtag überhaupt öffentlich genutzt worden sei und ob seine öffentliche Nutzbarkeit durch das von den Klägern errichtete Tor verhindert werde.*“ Beides trifft im Falle der Fabrikstraße unzweifelhaft zu.

Maßgeblich sind die Verhältnisse zum 16. 02.1993. Der Weg war seinerzeit zweifellos vorhanden, in das örtliche Wegenetz eingebunden und durfte von einem nicht näher bestimmten Personenkreis ohne besondere Zulassung benutzt werden.

Die nach Meinung des ADFC gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG bestehende öffentliche Widmung des Weges würde gemäß dem neugefassten § 54 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG verloren gehen, wenn er nicht bis Ende 2021 nachträglich in das Bestandsverzeichnis aufgenommen wird.

Wir bitten um eine Prüfung, eine zeitnahe Beseitigungsanordnung das Tor betreffend und um Eintragung des Weges in das Bestandsverzeichnis.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 11

Pieschener Allee (Ostragehege)

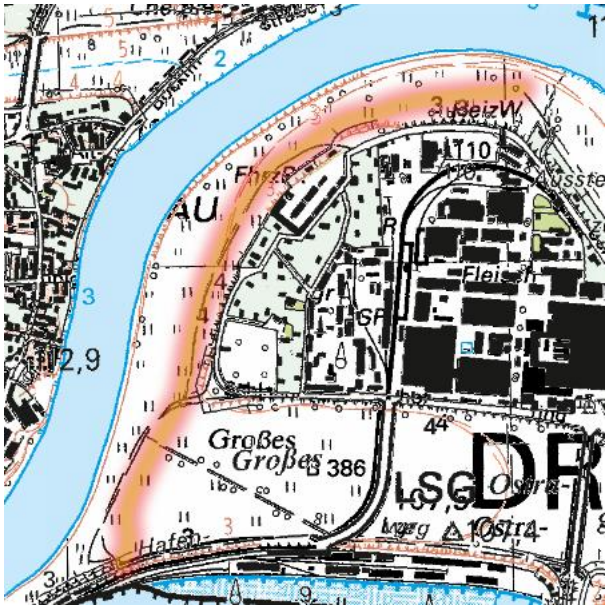
von: Pieschener Allee / Messering
bis: Ende an Elbbogen

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

Lage Messtischblatt 1938

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

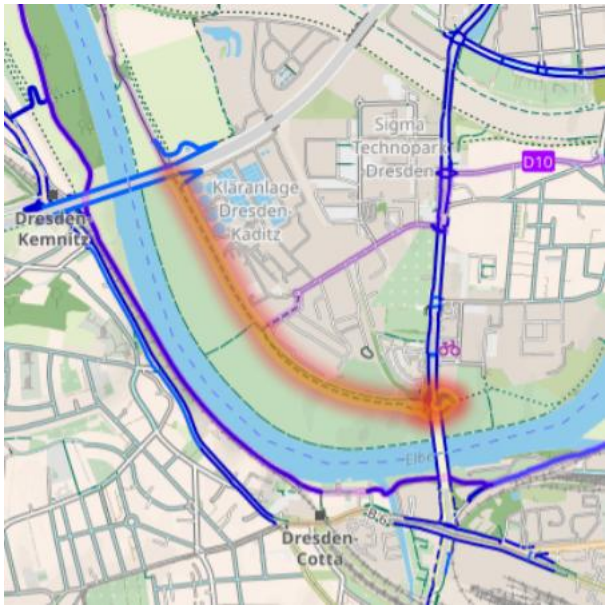
ID: 12

Elberadweg (Neustädter Seite) inkl. Rampen Flügelwegbrücke, Autobahnbrücke

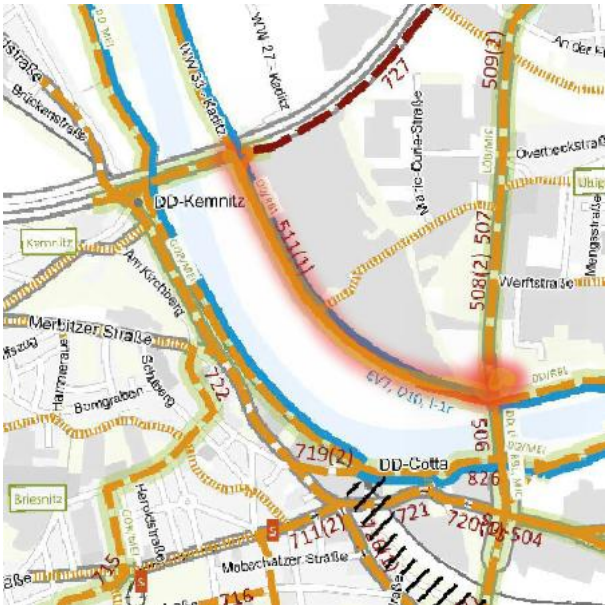
30. Dezember 2020

von: Flügelwegbrücke
bis: Altkaditz

Verhältnisse aktuell:

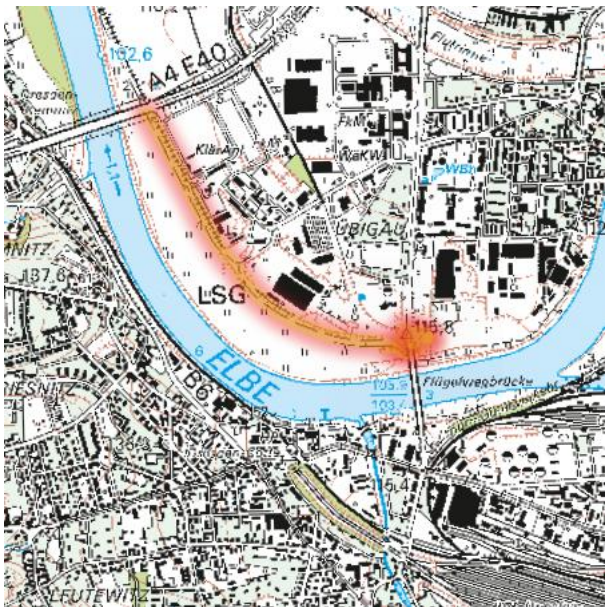


Lage aktuell Openstreetmap



Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 13

Peschelstraße hinter Elbepark

30. Dezember 2020

von: Lommatscher Str.
bis: Peschelstr.

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 14

Weg in der Flutrinne

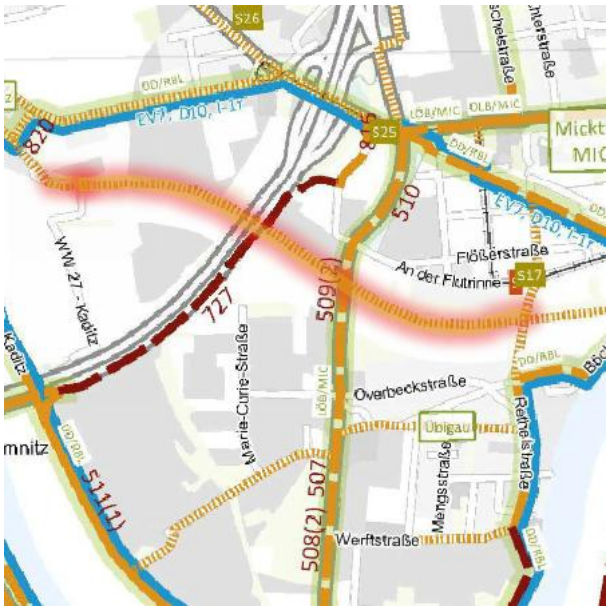
30. Dezember 2020

von: Böcklinstr.
bis: Altkaditz

Auf der nördlichen Seite der Flutrinne verläuft ein unbenannter Weg. Dieser beginnt oberhalb an der nördlichen Brückenrampe der Brücke über die Flutrinne (Sternstraße) und verläuft unmittelbar westlich davon über eine Rampe auf den Grund der Flutrinne, weiter an der Hangkante unten entlang nach Westen. In Kaditz führt er über eine Rampe wieder nach oben und mündet in die Übigauer Straße

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

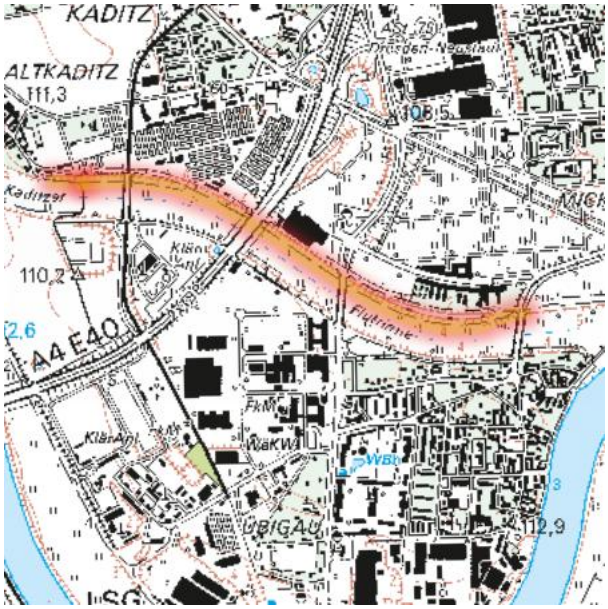


Route lt. Radverkehrskonzept

Baulich angelegte Rampe Höhe Sternstraße

Schranke gegen Befahren mit Kfz

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1989

Foto: **Otto, Gerhard**, 1991.09.17
http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/87600996/df_hauptkatalog_0759767

Einschätzung ADFC:

Der Weg ist in der Karte *TK25 - Ausgabe Staat (DDR)* als „Fußweg, Radfahrweg" eingetragen (Stand 1989). Ebenso findet er sich in der Karte *TK25 ab 1990* (Stand 1992). Es gibt keine Indizien, dass er zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 der Öffentlichkeit nicht zur Verfügung gestanden hätte.
Der Öffentlichkeit diente der Weg in der Vergangenheit als Fuß- und Radweg zur 42. POS in Übigau, als Arbeitsweg zum Transformatoren- und Röntgenwerk und anderen dort gelegenen Arbeitgebern und generell als Verbindungsweg zwischen Mickten und Kaditz. Heute dient er ähnlichen Zwecken. Im Radverkehrskonzept ist er als Teil einer Route Mickten – Kaditz eingezeichnet.
Es ist unbekannt, ob der Weg betrieblichen Zwecken diente oder dient, z.B. als Zufahrt für landwirtschaftliche Fahrzeuge zur Pflege und Mahd der Wiesen, als wasserwirtschaftlicher Revisionsweg oder als Zugangsweg zu den Brückenbauwerken. Allerdings deuten starke Indizien darauf hin, so die baulich angelegte Rampe an der Sternstraße (siehe Fotos), ie eine Zufahrt auch mit größeren Fahrzeugen erlaubt.
Im Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts Bautzen 3 A 709/12 vom 05.05.2015, Punkt 18, wird ausgeführt:

„Gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG sind öffentliche Straßen im Sinne des Gesetzes die bei Inkrafttreten des Sächsischen Straßengesetzes (16. Februar 1993) vorhandenen Straßen, Wege und Plätze, die zu diesem Zeitpunkt mit oder ohne eine Entscheidung nach § 4 Abs. 1 der Verordnung über die öffentlichen Straßen - Straßenverordnung - vom 22. August 1974 (GBl. I S. 515) der DDR ausschließlich der öffentlichen Nutzung dienten oder betrieblich-öffentliche Straßen waren. Das Sächsische Straßengesetz stellt damit - anders als die Straßengesetze anderer Länder - für das Vorliegen einer öffentlichen Straße maßgeblich auf die tatsächliche Nutzung durch die Allgemeinheit am Stichtag ab [...] so dass im Einzelfall selbst eine rechtswidrige Nutzung durch Dritte die übergangsrechtlich begründete Qualifizierung als öffentliche Verkehrsfläche begründen oder ausschließen kann. Entscheidend ist, ob eine bestehende Wegeanlage am Stichtag ausschließlich der öffentlichen Nutzung diente oder eine betrieblich-öffentliche Straße war; dies ist nach der örtlichen Verkehrsanschauung zu beurteilen [...]"

Und weiter im Punkt 22: „*Was eine betrieblich-öffentliche Straße ist, ist im Sächsischen Straßengesetz nicht definiert. Gemäß § 3 Abs. 3 Straßenverordnung der DDR dienten solche Straßen überwiegend den Interessen der Rechtsträger oder Eigentümer und daneben der öffentlichen Nutzung.*"

Weiter heißt es in Punkt 22: „*Voraussetzung für das Vorliegen einer betrieblich-öffentlichen Straße ist daher, dass neben einer in § 1 der Ersten Durchführungsverordnung zur Straßenverordnung näher beschriebenen betrieblichen Nutzung, […], gemäß § 3 Straßenverordnung der DDR daneben eine öffentliche Nutzung stattfand. Ihre Überleitung erfordert damit ein wenn auch möglicherweise nur untergeordnetes Dienen zu öffentlicher Nutzung […]. Um eine öffentliche Nutzung handelt es sich nach der ständigen Rechtsprechung des Gerichts bei einem Verkehr, der nicht auf einen individuell feststehenden Personenkreis beschränkt ist, sondern der Allgemeinheit ungehindert offensteht […].*

In Punkt 17 wird für dieses Kriterium der öffentlichen Nutzung „*ein jedenfalls nicht ganz zu vernachlässigender öffentlicher Verkehr*“ zum maßgeblichen Zeitpunkt als ausreichend angesehen.

Das war bei dem Weg in der Flutrinne nach Ansicht des ADFC der Fall. Es handelt sich daher wahrscheinlich um eine „betrieblich-öffentliche Straße“ im Sinne der Straßenverordnung der DDR und damit auch im Sinne des § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG.

Das Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 18.06.2015 (Az.: 3 A 14/15) bestätigt die Herangehensweise der Vorinstanz, maßgeblich „*auf das vorhandene Kartenmaterial und die Erschließungsfunktion*“ von zu beurteilenden Wegen abzustellen (Punkte 8 und 9). Diesem Ansatz folgt der ADFC.

Der Weg durchquert oder tangiert Flächen, die naturschutzrechtlich unter Schutz stehen: FFH Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg, FND Halbtrockenrasen an der Flutrinne Mickten/Kaditz, LSG Dresdner Elbwiesen und -altarme sowie SPA Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg.

Würde dieser Weg seine (fiktive) Widmung verlieren, wäre eine Benutzung als Fußweg zwar weiterhin vom Betretungsrecht der freien Landschaft nach § 59 BNatSchG i. V. m. § 27 SächsNatSchG gedeckt. Das Radfahren wäre aber dann illegal, denn die Satzung zum LSG Dresdner Elbwiesen und -altarme verbietet ausdrücklich das Radfahren „*außerhalb der dem öffentlichen Verkehr gewidmeten Straßen, Wege und Plätze*“ (§5 Abs.3). Weiterhin wäre die Beantragung von Fördermitteln für eine Instandsetzung oder einen Ausbau des Weges nicht möglich, denn dieses ist an die öffentliche Widmung gebunden.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 17

Wege rund um die Hellerberge – ID 17

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

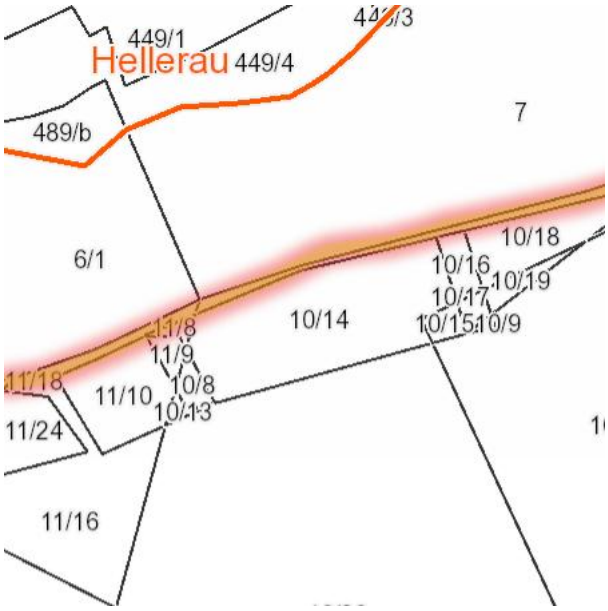
30. Dezember 2020

von: Augustusweg / Radeburger Str. (AS Hellerau)
bis: Moritzburger Weg/ Heideweg

Verhältnisse aktuell:

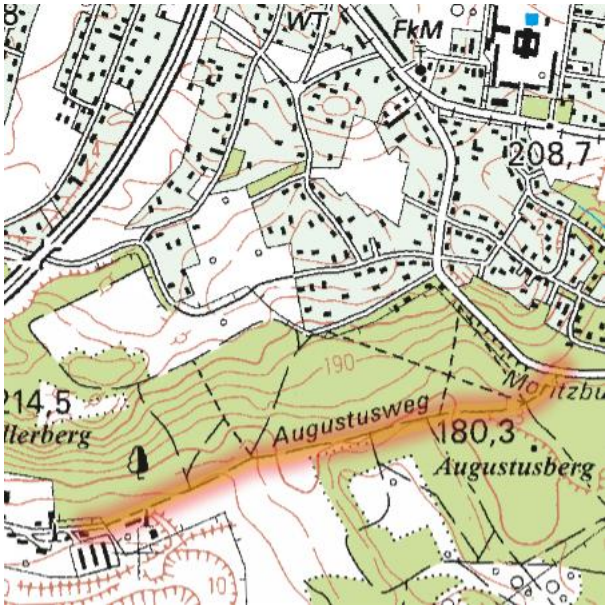
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

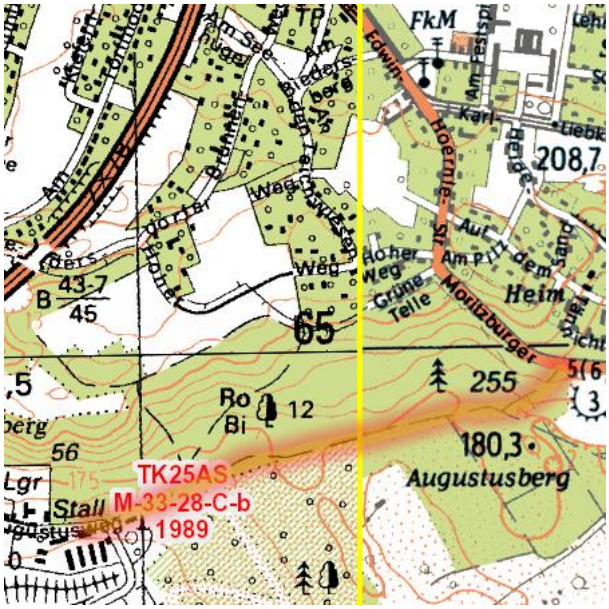


10/21 11/8 Hellerberge

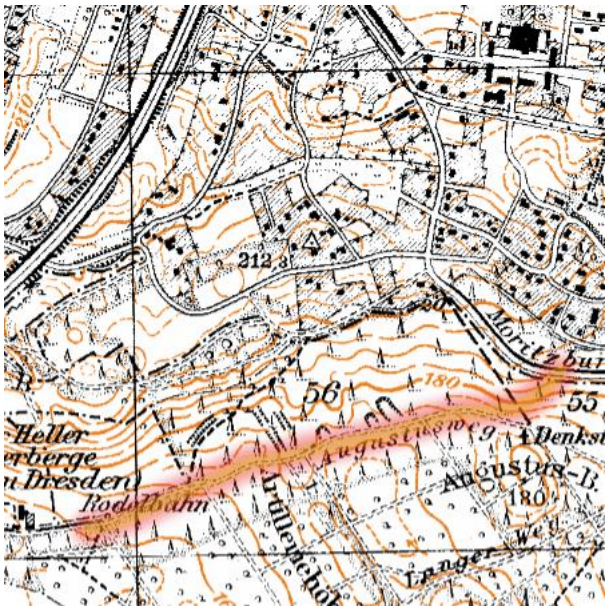
Verhältnisse in der Vergangenheit:



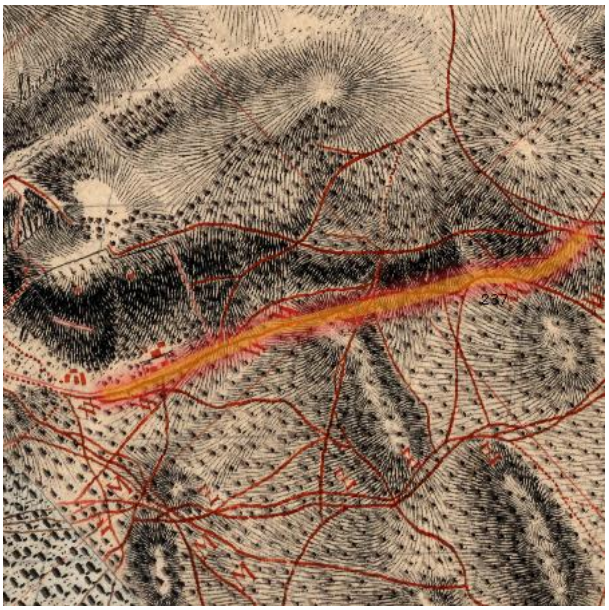
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1989



Lage Messtischblatt Stand 1939


Lage Meilenblätter um 1800

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 18

Wege rund um die Hellerberge – ID 18

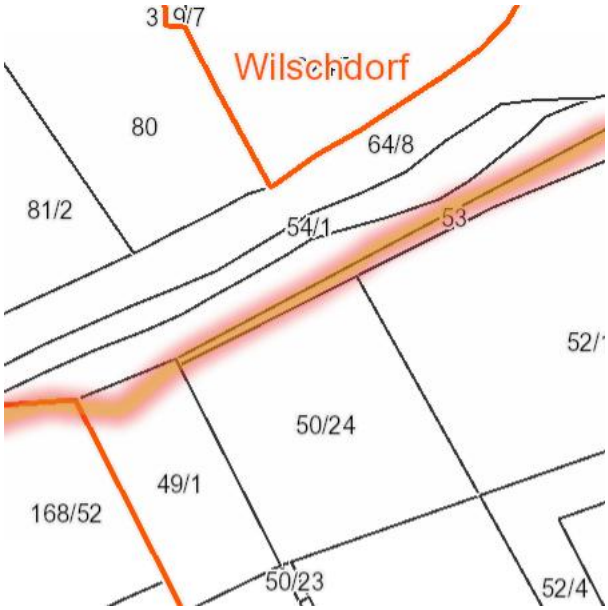
30. Dezember 2020

von: Kalkreuther Str. / Moritzburger Landstrasse (AS Wilder Mann)
bis: Augustusweg / Radeburger Str. (AS Hellerau)

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

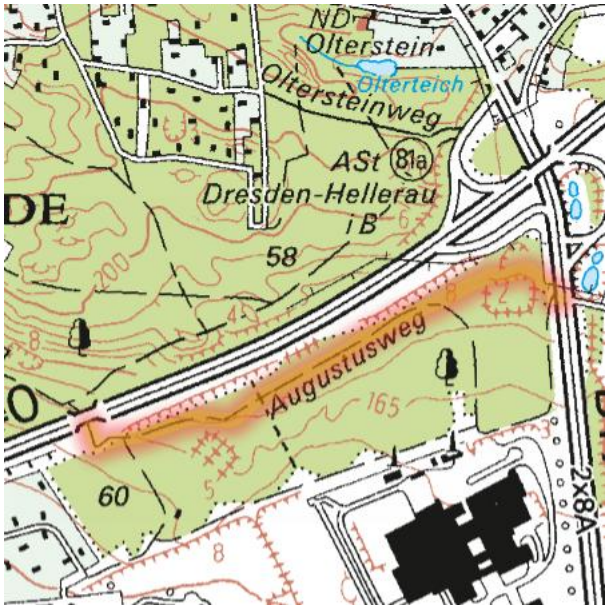
Route lt. Radverkehrskonzept



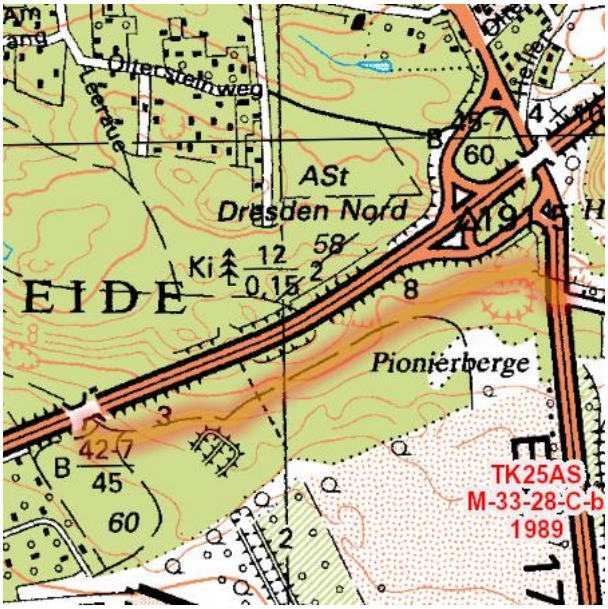
FlSt.Nr. 53 (Hellerberge)

Foto September 2018

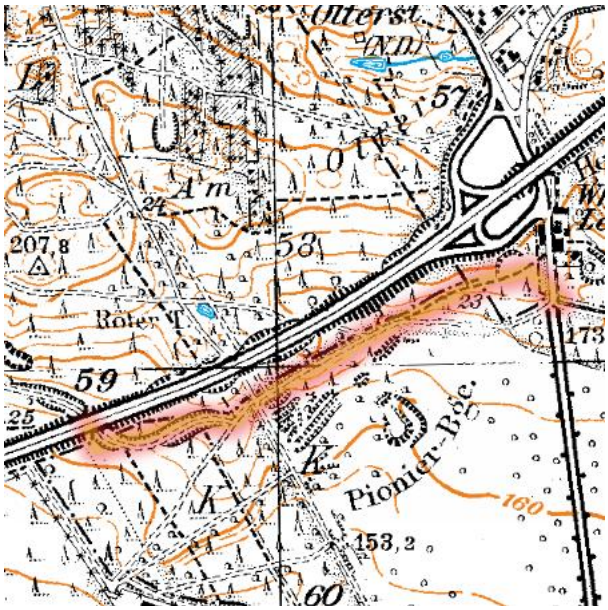
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1989



Lage Messtischblatt Stand 1939

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 19

Wege rund um die Hellerberge – ID 19

30. Dezember 2020

von: Moritzburger Weg / Königsbrücker Straße
bis: Hammerweg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

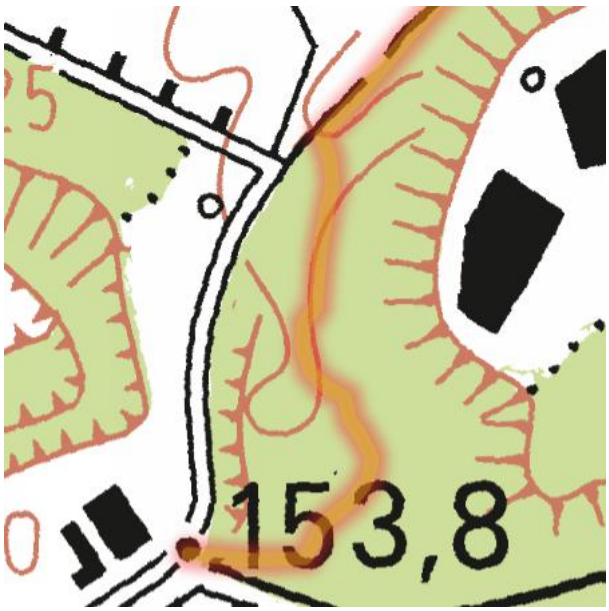
Route lt. Radverkehrskonzept

Zufahrt Neue Heide vom Hammerweg – (inzwischen) Privatweg – Blick Richtung Neue Heide vom Hammerweg aus.

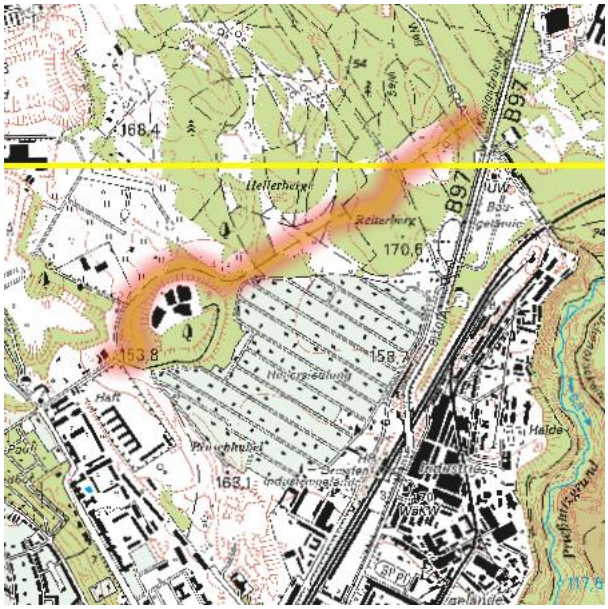
Alternative Zufahrt mit Schranke (Blick Richtung Hammerweg)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

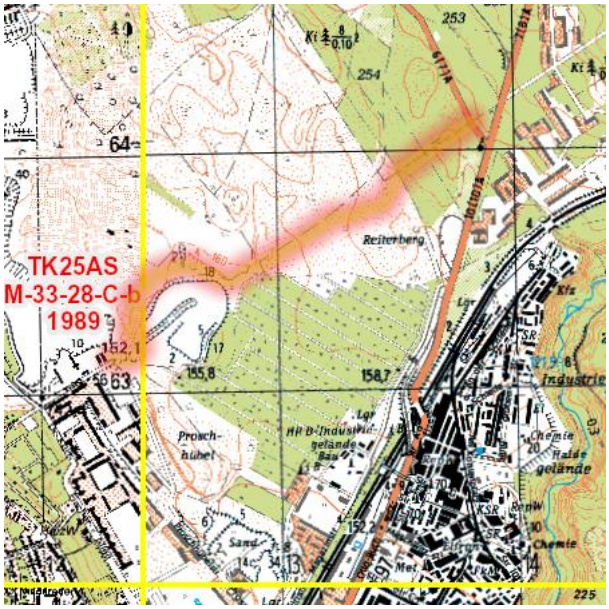
Detail südlich mit Flurstücken



Detail südlich TK25 Stand 1992



Lage TK25 Stand 1992 (westlich)



Lage TK25 DDR Stand 1989 (östlich) bzw.1984

Zugang von Hammerweg durch Privatstraße (Nordmineral Recycling) mit Tor abends/WE versperrt (in historischer Karte frei), Parallelweg mit Schranke versperrt

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 23

Weg C und D durch Hellersiedlung

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

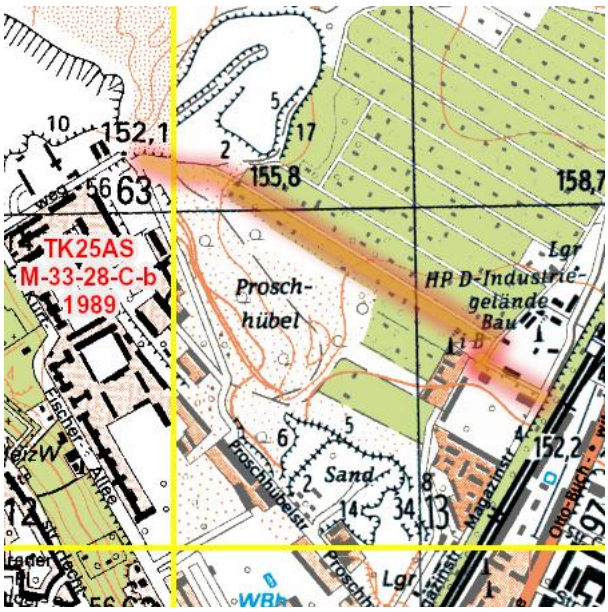
30. Dezember 2020

von: Magazinstr.
bis: Hammerweg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1989 (östlich) bzw.1984 (westlich)

Weg durch Kleingartenverein

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 27

Prießnitzgrundweg

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

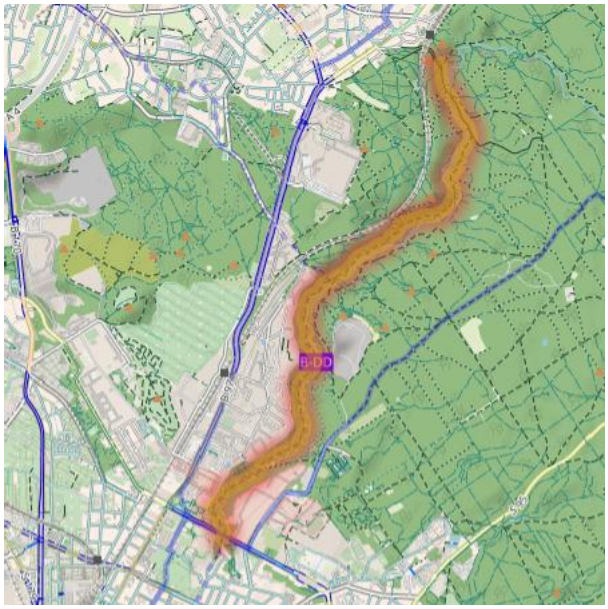
Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

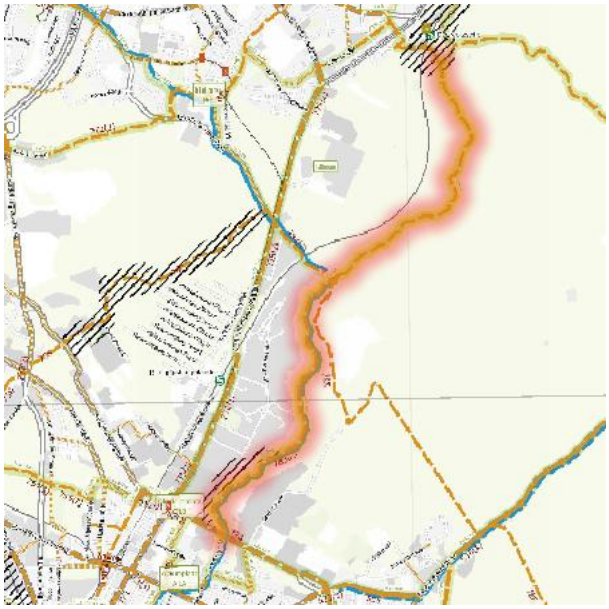
30. Dezember 2020

von: An der Prießnitz
bis: Nesselgrundweg/ Prießnitztalstraße
Der Prießnitzgrundweg verläuft ab Klotzsche in der Dresdner Heide ab der Kreuzung mit dem Nesselgrundweg und dem Weg „Prießnitztalstraße“ und folgt dem Verlauf der Prießnitz nach Süden - in einem kurzen Abschnitt östlich, ansonsten auf der westlichen Seite. Er geht südlich der Brücke der Stauffenbergallee über die Prießnitz in die Straße „An der Prießnitz“ über.

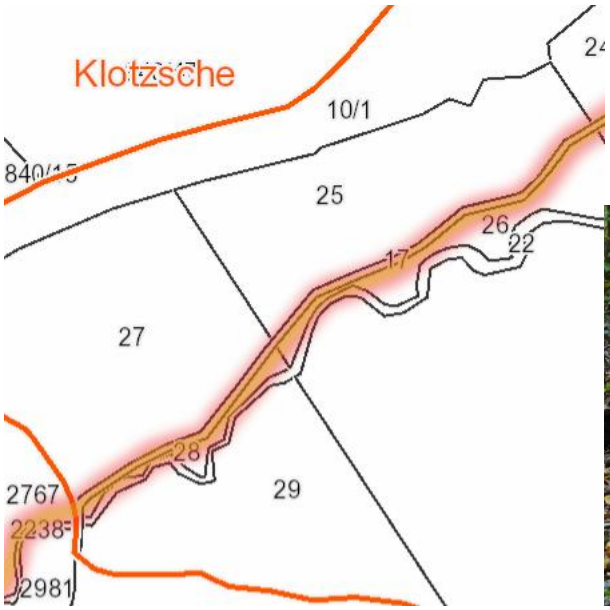
Verhältnisse aktuell:



Lage aktuell Openstreetmap



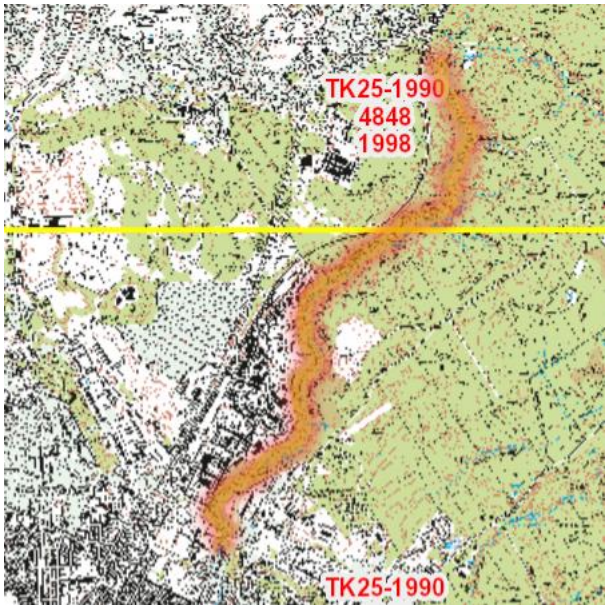
Route lt. Radverkehrskonzept



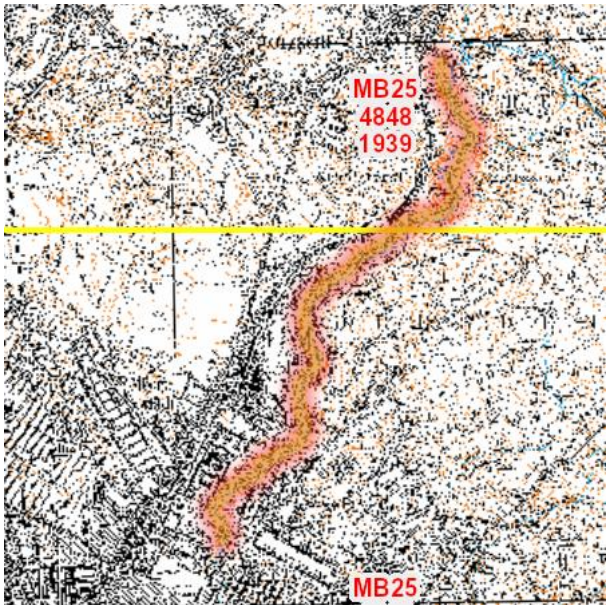
FlStNr. 17 (Dresdner Heide)

Foto Oktober 2017 (Mangel 783 Radverkehrskonzept „Wegeoberfläche nicht alltagstauglich (Aufweichen und Schlamm bei Nässe, Staub bei Trockenheit)“)

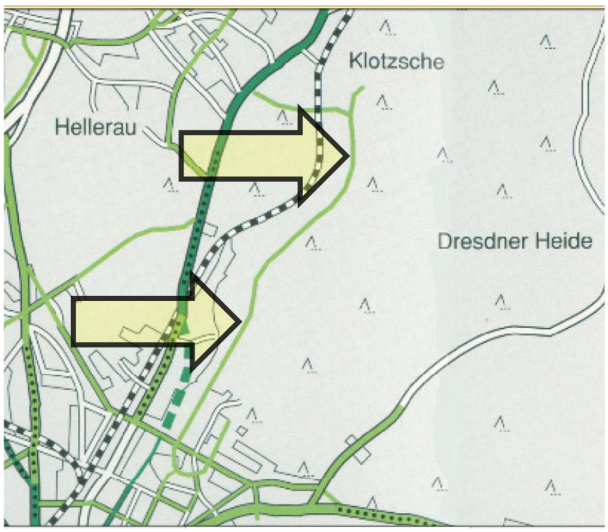
Verhältnisse in der Vergangenheit:



TK25 Stand 1998 (nördlich) bzw. 1992 (südlich)

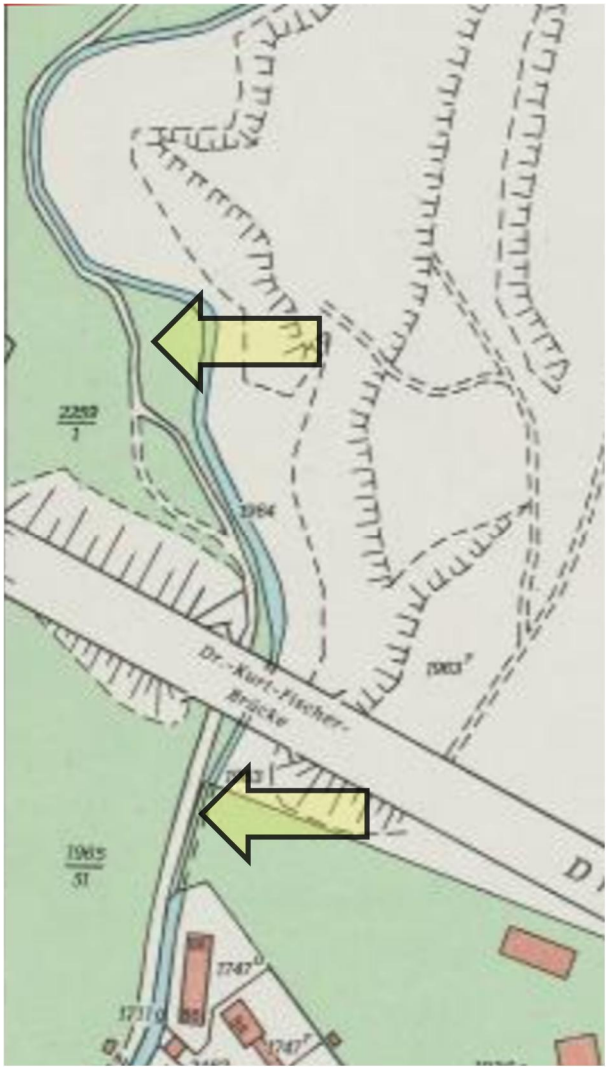


Lage Messtischblatt Stand 1939 (nördlich) bzw. 1938 (südlich)

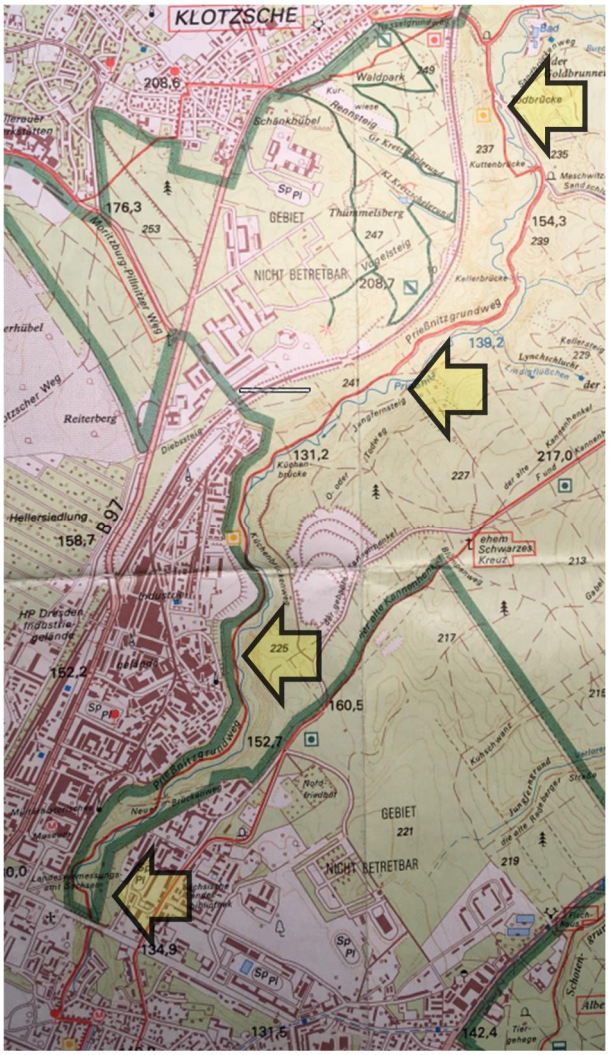


Verkehrskonzept Dresden 1994

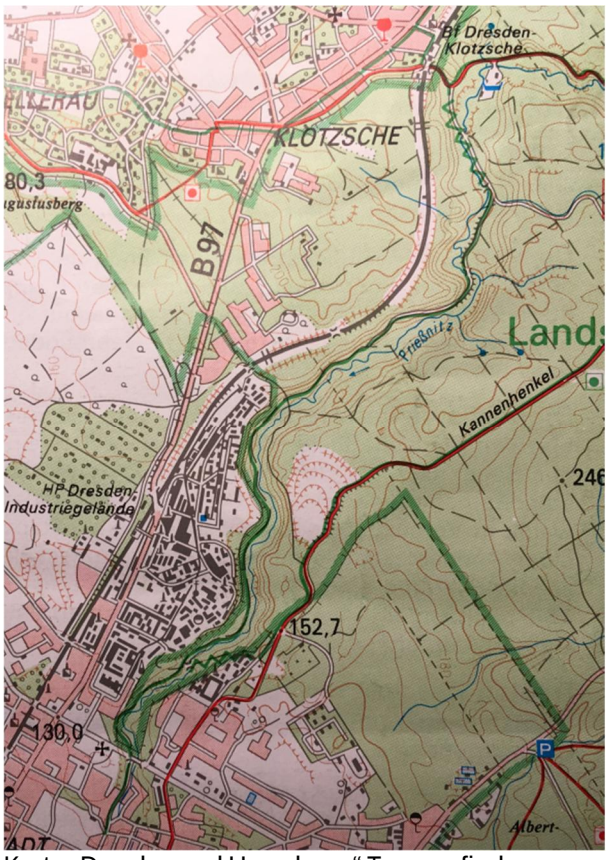
Ausschnitt Legende



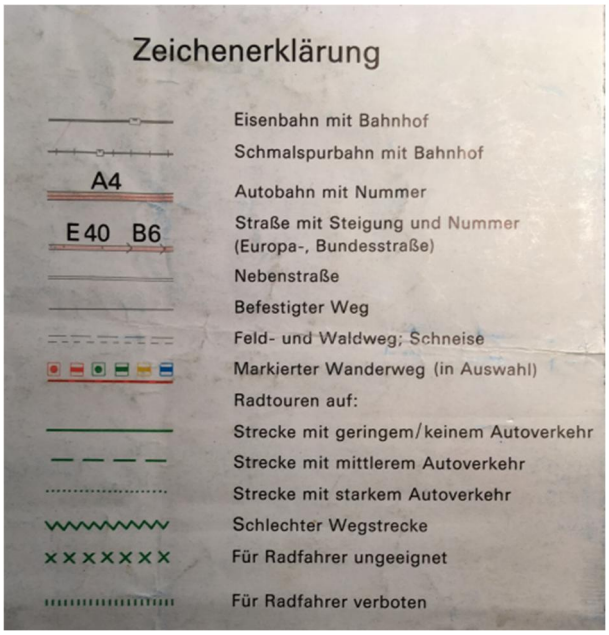
Katasterübersichtskarte 3: Dresden Neustadt, Loschwitz, Altstadt II, Blasewitz, Dresdner Heide, 1982 http://www.deutschefoto-thek.de/documents/obj/90096710



Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8
Wegmarkierung Gelber Punkt auf ganzer Länge



Karte „Dresden und Umgebung“ Topografische Karte 1:50000 – Ausgabe mit Wanderwegen und Radwanderwegen Hrsg. Landesvermessungsamt Sachsen 1. Auflage 1992 mit Wanderwegen und Radwanderwegen ISBN 3-86170-038 7
Markierte Radtour Prießnitzgrundweg:
„Strecke mit geringem / keinem Autoverkehr“, im nördlichen Abschnitt „schlechte Wegstrecke“



Legende

Einschätzung ADFC:

Dem ADFC ist unbekannt, ob dieser Wegeabschnitt auf der Basis des Weggesetzes von 1929 einen öffentlichen Status erhalten hat, ob er in der Vergangenheit im Grundsteuerkataster als öffentlicher Weg behandelt wurde oder in dem im Juli 1954 aufgestellten Wegeübersichtsplan für die Gemarkung der Dresdner Heide als öffentlicher Weg oder als Wirtschaftsweg eingetragen worden ist. Weiterhin ist unbekannt, über wessen Grundstückseigentum der Weg führt.
Nach Einschätzung des ADFC sind für die Beurteilung, ob der Wegeabschnitt gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG übergeleitet wurde, die in dem Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 05.05.2015 (Az.: 3 A 709/12) sowie dem vorinstanzlichen Urteil des Verwaltungsgerichts Dresden vom 13. 01. 2011 (Az.: 3 K 541/09) aufgestellten Kriterien maßgeblich. Diese betreffen den ebenfalls in der Dresdner Heide verlaufenden Weg „Unterringel“.
Die in der Urteilsbegründung zum Urteil 3 A 709/12 getroffenen Aussagen treffen hier zum großen Teil zu, so die vom OVG in Punkt 8 bestätigten Ausführungen der Vorinstanz sowie die Entscheidungsgründe Punkte 17 – 35.
Der hier vorliegende Wegeabschnitt hat die Wegemarkierung „Gelber Punkt“. Er ist ebenso alt wie der Unterringel und ist in zahlreichen älteren als den oben zitierten Karten verzeichnet.

Die Verkehrsbedeutung für die Öffentlichkeit des hier vorliegenden Wegeabschnitts ist allerdings wesentlich höher als beim Unterringel. Der stadtnahe gelegene Abschnitt dient den Bewohnern der äußeren Neustadt als Erholungsweg und wurde und wird intensiv genutzt. Darüber hinaus stellt er eine wichtige Verbindung für den Alltagsrad- und fußverkehr zwischen der Äußeren Neustadt, dem Industriegebiet östlich der Königsbrücker Straße sowie Klotzsche und den nördlichen Stadtteilen dar. Im südlichen Abschnitt verläuft die touristische Radroute „Berlin-Dresden" des SachsenNetzRad. Im nördlichen Abschnitt verläuft der Weg auf einem eigenen Flurstück (siehe Abbildung).
Diese weitergehenden Kriterien wurden durch die im Urteil zum Unterringel unterlegene Landeshauptstadt Dresden selbst als Kriterium angeführt, die für die Öffentlichkeit eines Weges und die Überleitung gemäß § 53 Abs. 1 SächsStrG sprächen, siehe Punkt 7 der Urteilsbegründung.

Die hohe Verkehrsbedeutung des Wegeabschnitts für den Radverkehr zum Stichtag 16. Februar 1993 ergibt sich bereits daraus, dass der Weg im ersten Verkehrskonzept nach der Wende als „bereits vorhandene und baulich noch herzustellende Fahrradverbindung" dargestellt ist (Stand Januar 1994, siehe Abbildung).

Während der Recherche zum Prießnitzgrundweg kamen anfangs Zweifel auf, ob der südliche Abschnitt des Weges tatsächlich öffentlich nutzbar war. Das umliegende Gelände wurde in der DDR durch die Sowjetarmee genutzt. Der südliche Abschnitt des Weges ist in der Karte TK25 DDR Ausgabe Staat Stand 1984 nicht verzeichnet.

Er findet sich allerdings im Messtischblatt von 1938 und der Katasterübersichtskarte von 1982 (siehe Abbildungen).

Maßgeblich ist jedoch der Stichtag 16. Februar 1993. Die intensive öffentliche Nutzung für den Fuß- und radverkehr zu diesem Zeitpunkt geht aus der Eintragung in Karten aus den Jahren 1992 / 1993 hervor, wo der Weg ais Radroute bzw. als Wanderweg durchgehen eingetragen ist.
In der Publikation „Veloziped – Der freundliche Radführer" (ISBN 3-7305-0025-2, DDR, Redaktionsschluss 4.7.1990) werden mehrere Touren beschrieben, die den Prießnitzgrundweg als Teilabschnitt beschreiben: *„[...] der kleinen Straße „An der Prießnitz" folgend, fährt man unvermittelt in den kühlen Prießnitzgrund ein. Auf breitem, teilweise gut befestigtem Weg radeln wir bis zur Küchenbrücke und weiter auf dem Prießnitzgrundweg bis zum Waldbad Klotzsche, {...}"* (Zitat Tour V Seite 46).
Es ist aus Sicht des ADFC unstrittig, dass der Prießnitzgrundweg zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 der Öffentlichkeit zur Verfügung stand und genutzt wurde.
Ungefähr die Hälfte des Weges hat eine sehr schlechte Oberflächenqualität (Maßnahme 783 Radverkehrskonzept). Nach Regen ist der Weg im südlichen Abschnitt kaum benutzbar.
Der Weg durchquert auf ganzer Länge Wald nach §2 SächsWaldG. Fraglich könnte daher sein, ob der Prießnitzgrundweg nicht als Waldweg nach §21 SächsWaldG einzustufen ist. Die Argumentation zur Abgrenznung zu einem öffentlich gewidmeten Feld- und Waldweg entspricht der zum Unterringel, s.o.
Würde der Prießnitzgrundweg seine (fiktive) Widmung verlieren, wäre eine Benutzung als Fuß- und Radweg nur noch eingeschränkt möglich. Der Weg wäre dann als Waldweg nach §21 SächsWaldG einzustufen. Er wäre dann ein „*nicht dem öffentlichen Verkehr*" gewidmeter Weg, der „*der Erschließung des Waldes zum Zwecke seiner Bewirtschaftung*" dient. Eine den forstlichen Zwecken untergeordnete Mitbenutzung für den Fuß- und Radverkehr wäre nur auf Grund des Betretungsrechts „*zum Zwecke der Erholung*" möglich (§11 SächsWaldG). Das würde der Verkehrsbedeutung des Weges nicht gerecht werden.

Der Weg durchquert Flächen, die naturschutzrechtlich unter Schutz stehen: FFH Prießnitzgrund und LSG Dresdner Heide. Verliert der Weg seine (fiktive) Widmung, wäre es fraglich, ob eine Unterhaltung und Instandsetzung des Weges zukünftig überhaupt möglich wäre, denn $4 Abs. 1 Punkt der FFH-Verordnung „Prießnitzgrund“ lässt eine Unterhaltung und Instandsetzung nur für öffentliche Straßen und Wege zu.
Würde der Prießnitzgrundweg seine (fiktive) Widmung verlieren, wäre schließlich eine Inanspruchnahme von Fördermitteln für eine Unterhaltung und Instandsetzung nicht möglich.

Wir bitten um Prüfung und Eintragung in das Bestandsverzeichnis.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 29

Garnisonkirche Tannenstraße

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

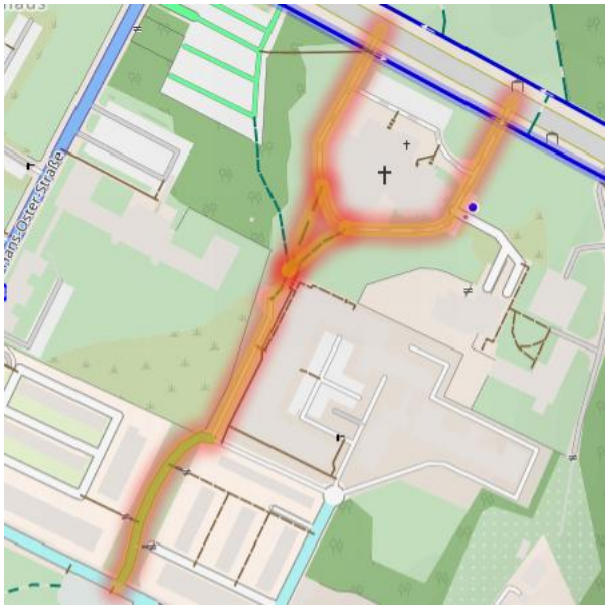
Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

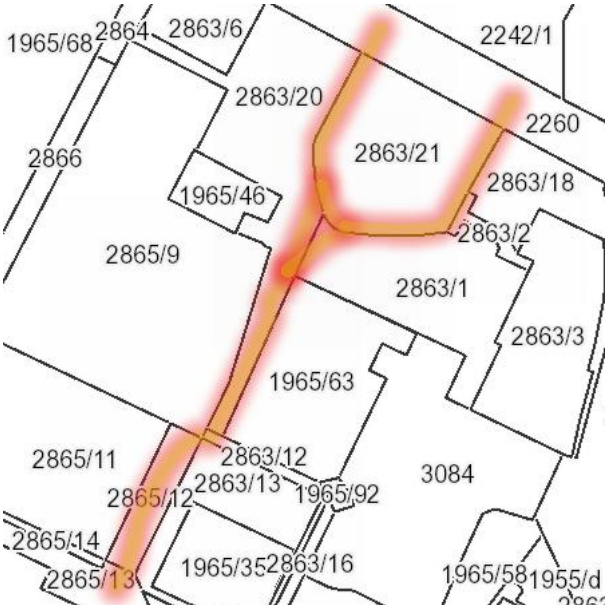
30. Dezember 2020

von: Stauffenbergallee – östlich oder westlich Granisonskirche
bis: Tannenstraße

Verhältnisse aktuell:

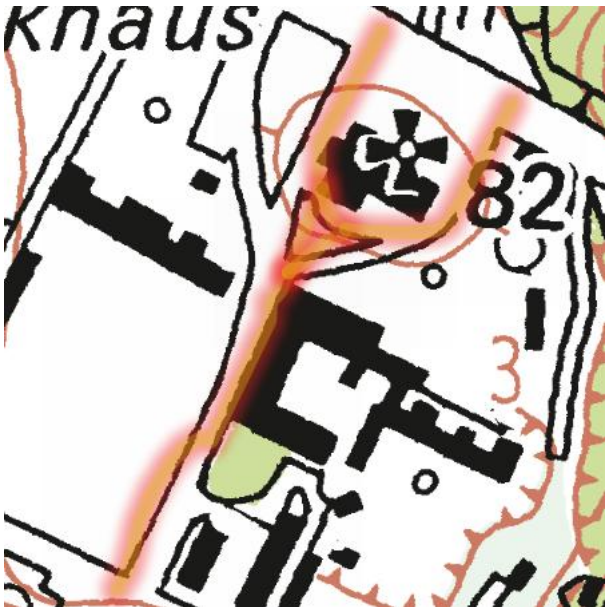


Lage aktuell Openstreetmap



FlStNr. 2865/12 2863/20 Neustadt

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 32

Zufahrt Carolabrücke Neustädter Seite - Serpentinen unter Brücke

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Carolabrücke
bis: Elberadweg (Neustädter Seite)

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

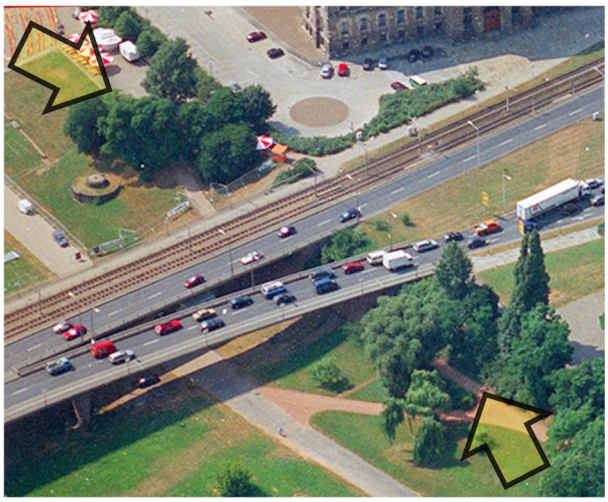


Foto: **Otto, Gerhard**, Luftbildvertrieb und Werbebüro Gerhard Otto, 1995.07.21 (Ausschnitt)
http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/82695192

Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 36

Palaisplatz – Elberadweg zwischen Japanischem Palais und Hotel Bellevue

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

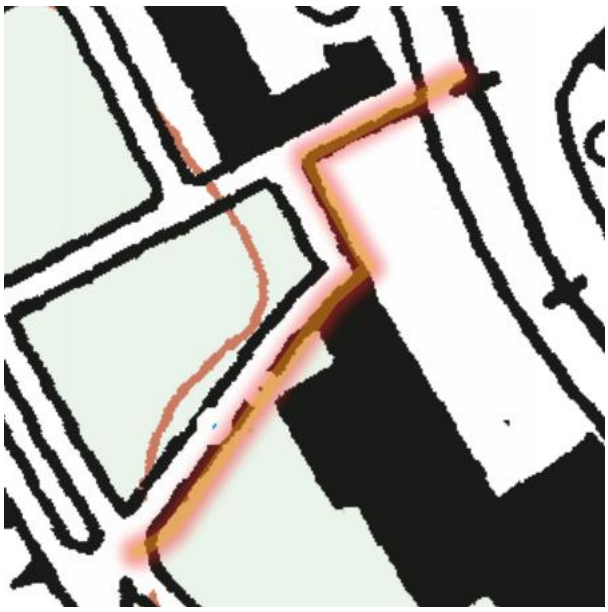
30. Dezember 2020

von: Palaisplatz
bis: Elberadweg (Neusträdter Seite)

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

Foto: **Boswank, Herbert**, vor 1995
http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/80206980

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 37

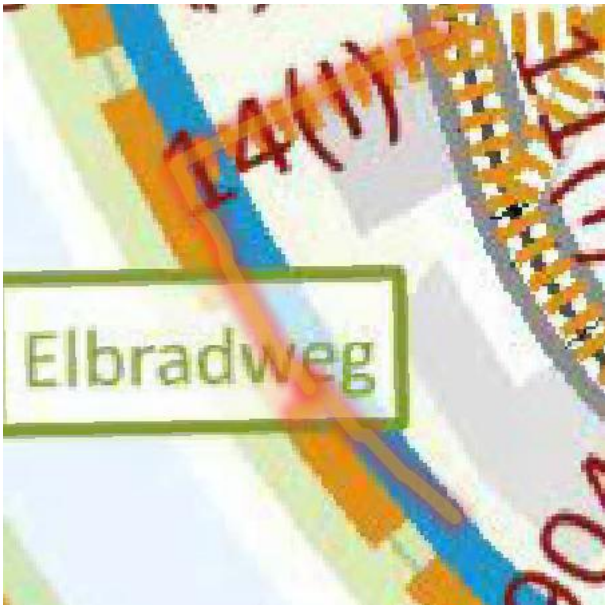
Palaisplatz – Elberadweg westlich Japanisches Palais

30. Dezember 2020

von: Palaisplatz
bis: Elberadweg (Neusträdter Seite)

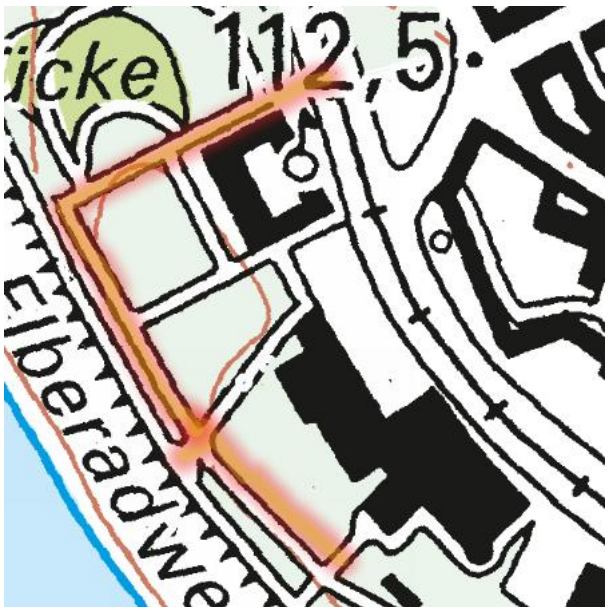
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

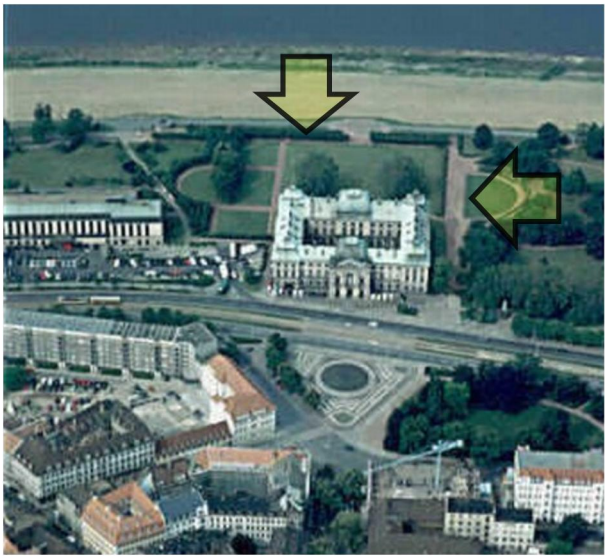


Foto: **Boswank, Herbert**, vor 1995
http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/80206970

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 40

Lieferzufahrt PocoDomäne Bahnhof Mitte

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Parkplatz Weißeritzstr.
bis: Schweriner Str. / Roßthaler Str.

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Foto: **Bregulla, Siegfried**, 1991.11
http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/71076194

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 41

Bahnunterführung Roßthaler Str.

30. Dezember 2020

von: Roßthaler Str. / Spielplatz
bis: Könneritzstr. / Zugang Kraftwerk Mitte

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 45

Schelsweg nördlich Flughafen

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

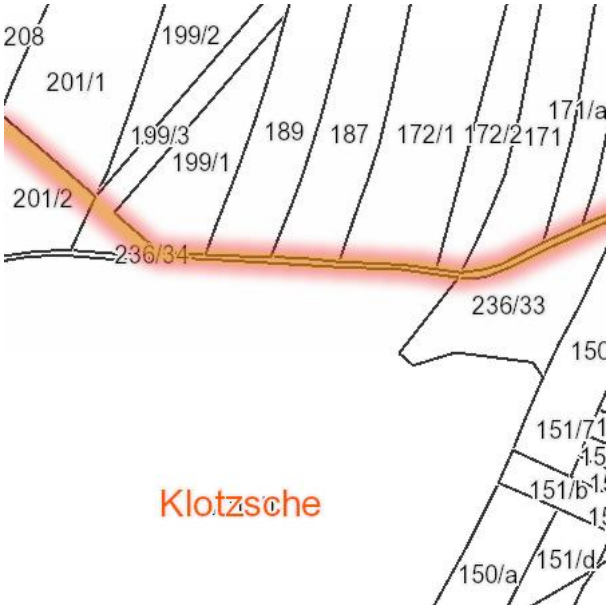
info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Schelsstr.
bis: Bärwiesen-weg

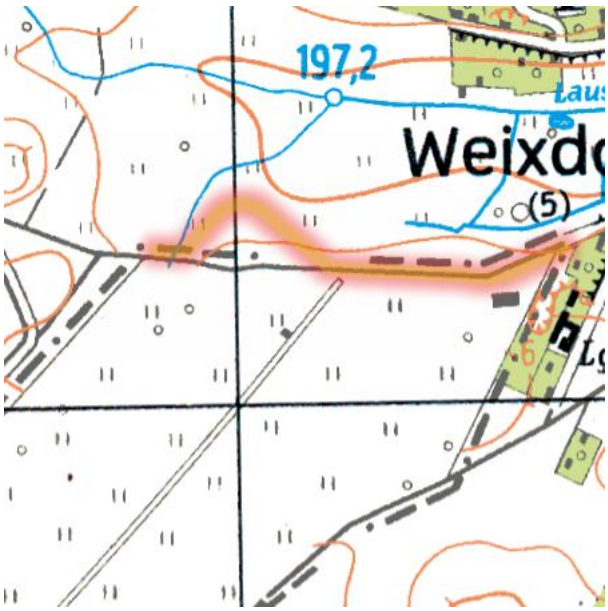
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

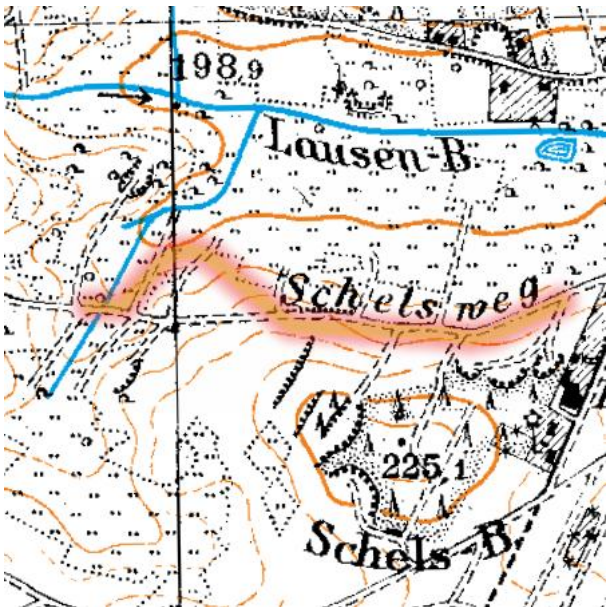


FlSt.Nr. 236/34 (Klotzsche)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1939

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 46

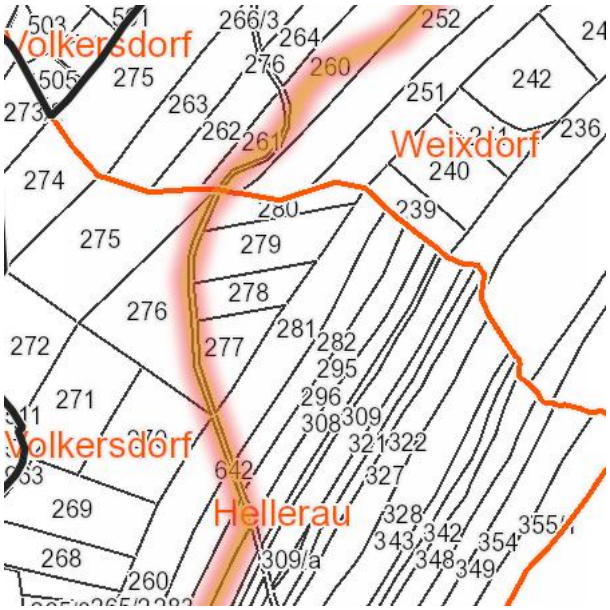
Weg westlich Flughafen

30. Dezember 2020

von: Volkersdorfer Weg
bis: Bärwiesenweg

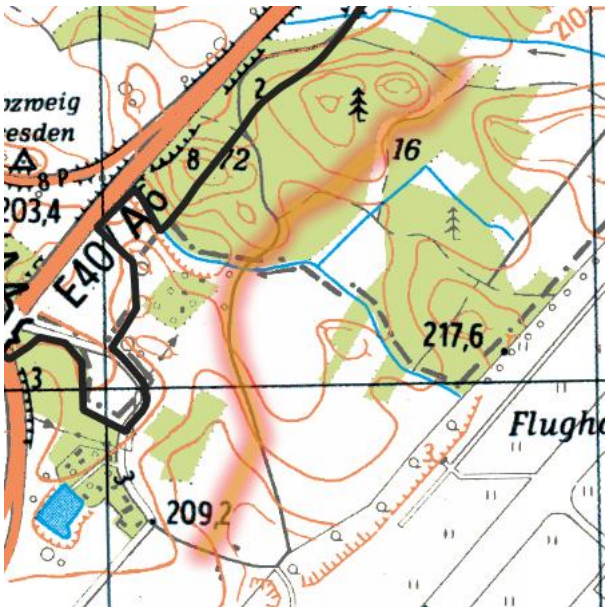
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



FlSt.Nr. 462 (Hellerau)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 47

Feldstraße

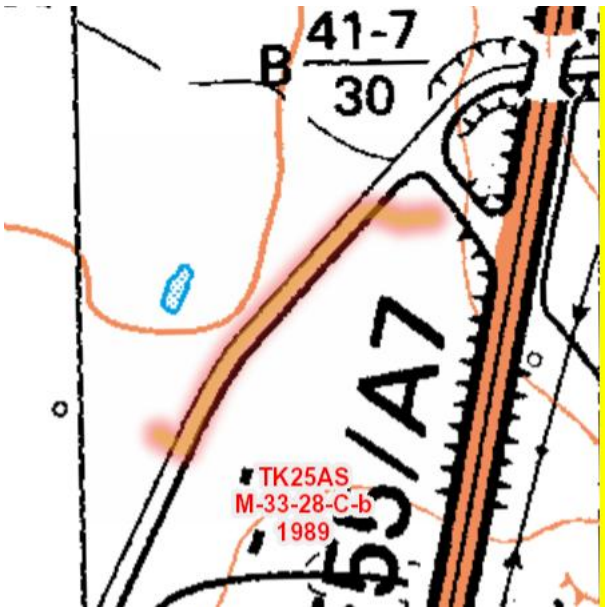
30. Dezember 2020

von: Feldstr. (Hellerau)
bis: Wilschdorfer Landstraße / ggü. Globus, AS Flughafen

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1989

Lage TK25 Stand 1998

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 49

Fußweg Wilschdorfer Landstraße

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

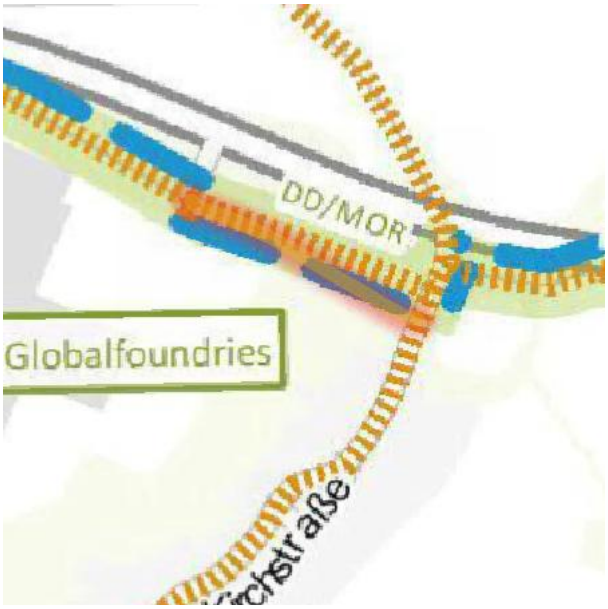
info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Grutzschgenweg
bis: Zufahrt Global Foundries

Verhältnisse aktuell:

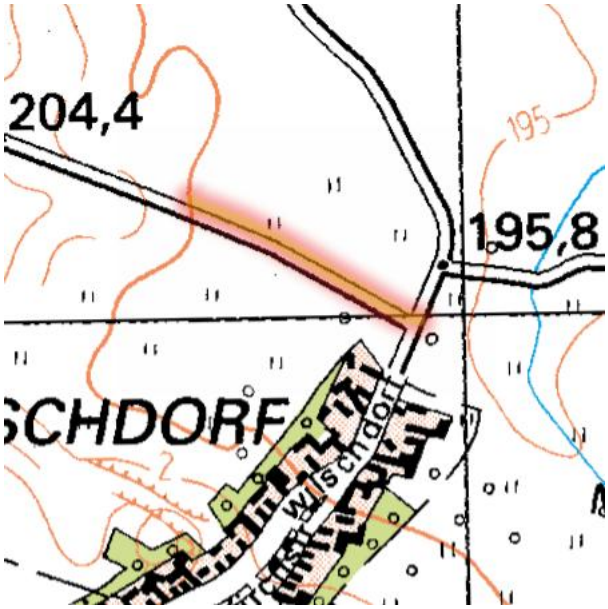
Lage aktuell Openstreetmap



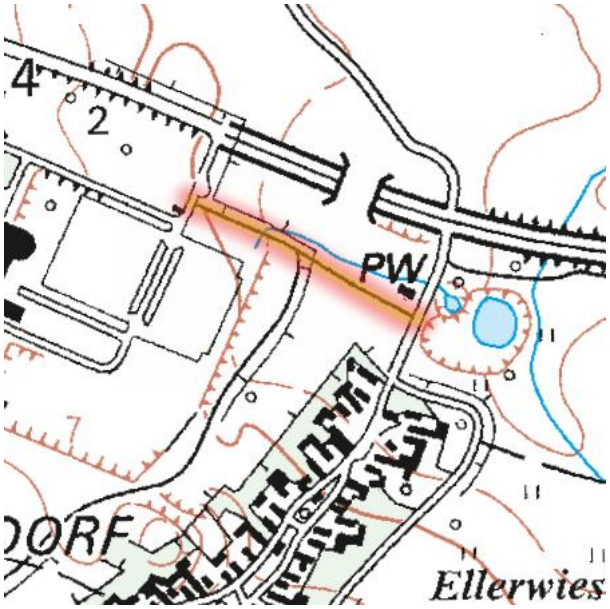
Route lt. Radverkehrskonzept

FlSt.Nr. 695/2 (Wilschdorf)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1989



Lage TK25 Stand 1998

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 51

Hohle Gasse

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

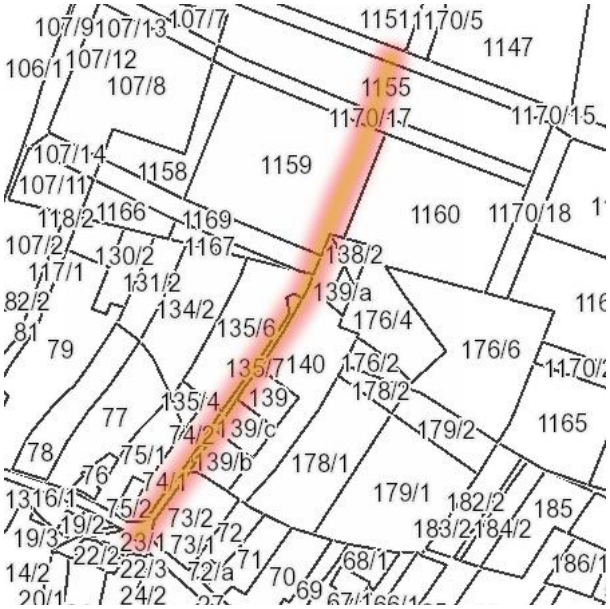
info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Hohle Gasse
bis: An den Ellerwiesen / Knappsdorfer Str.

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



FlSt.Nr. 640/3, 74/2, 135/7 (Hellerau)

Lage TK25 DDR Stand 1989

Lage TK25 Stand 1998

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 56

Plattenweg Niederpoyritz

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Wasserwerkstr. / Laubegaster Str.
bis: Treidelpfad / Fähre Niederpoyritz

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

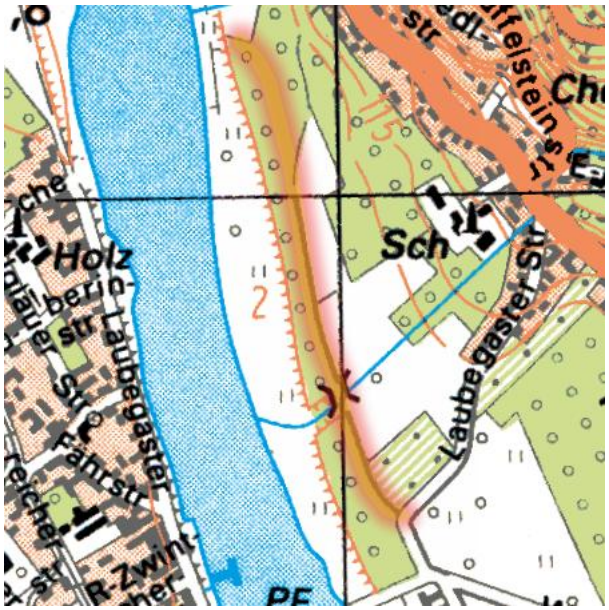
Route lt. Radverkehrskonzept

Foto August 2016 – südlicher Abschnitt

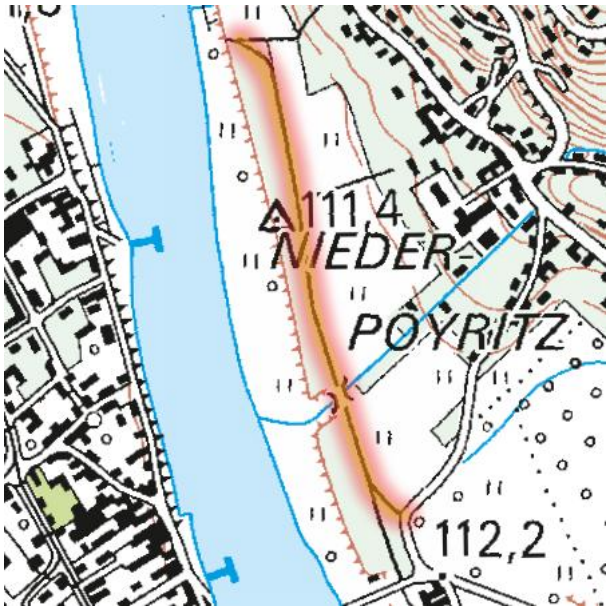
Foto September 2020 nördlicher Abschnitt

Ausschnitt westlicher Abschnitt Ortho-photo Stand 1999 (Quelle Themenstadtplan)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage TK25 Stand 1998

http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/90096710/dd_agk_0012556_0035_1988
Katasterübersichtskarte Stand 1988 / Stadtvermessungsamt Dresden.

Lage Messtischblatt Stand 1936

Lage Meilenblätter um 1800

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 57

Wachwitzer Höhenpark

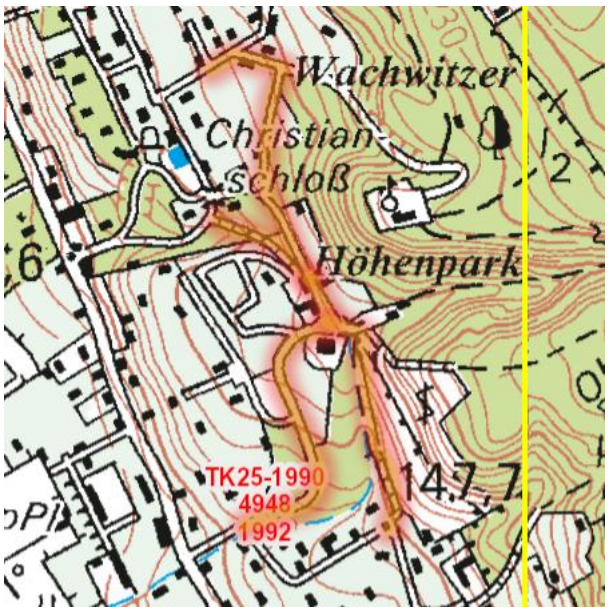
30. Dezember 2020

von: Zugangswege und Verbindungen von Josef-Hegenbarth-Weg, Wachwitzer Weinberg, Josef-Hermann-Str, Am Steinberg
bis:

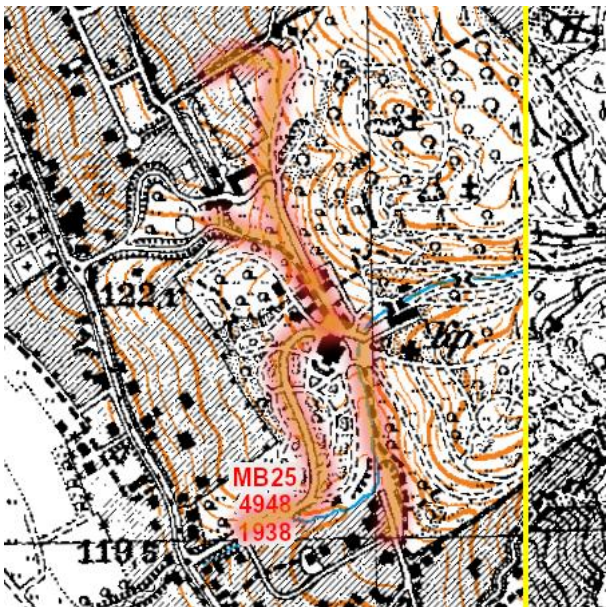
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage Messtischblatt 1938

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 58

Kuckucksteig

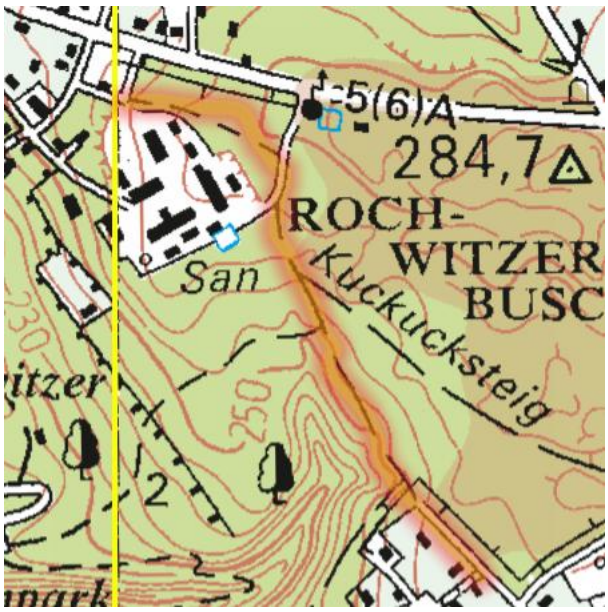
30. Dezember 2020

von: Krügerstr.
bis: Karpatenstr.

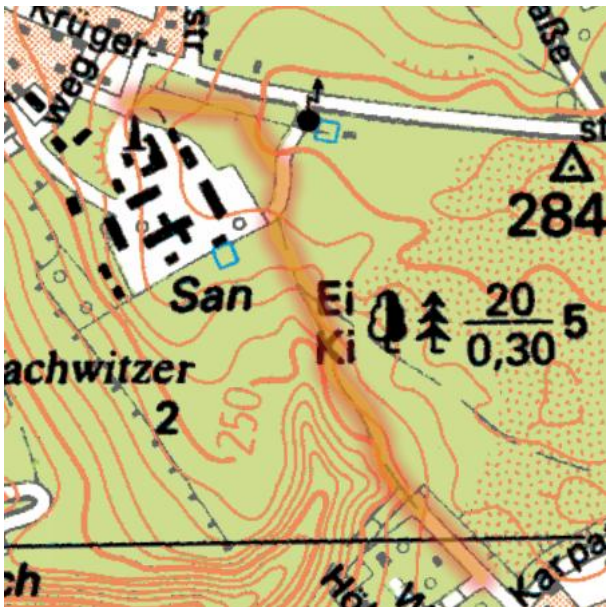
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 59

Zugang Wachwitzschänke

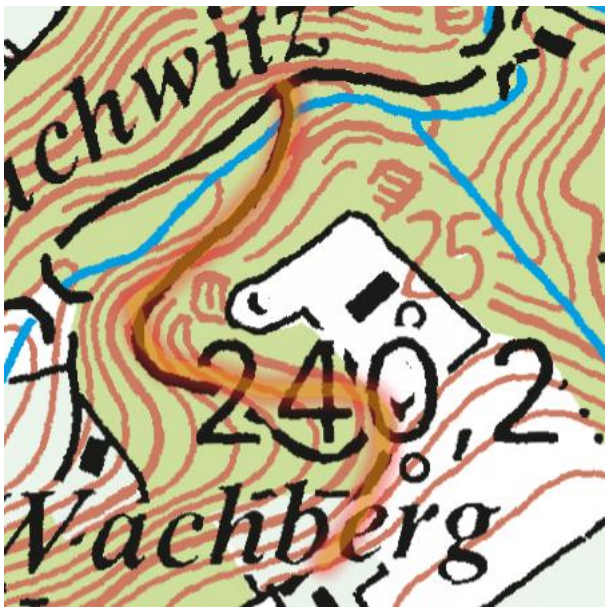
30. Dezember 2020

von: Wachwitzgrund
bis: Waldmüller-str.

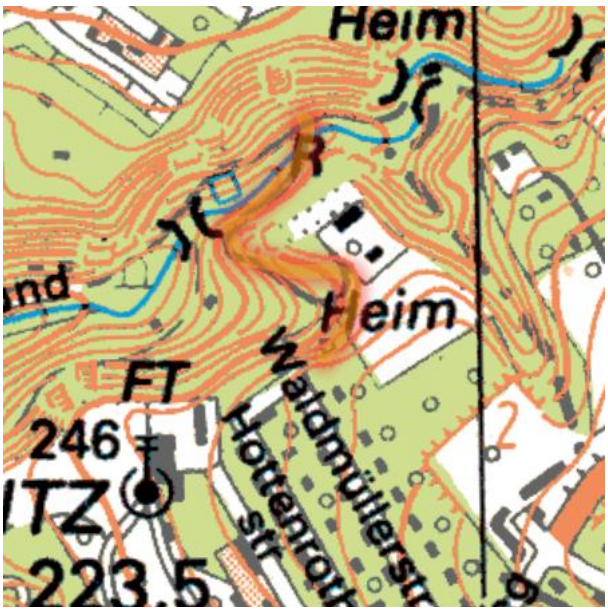
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 60

Eschdorfer Weg

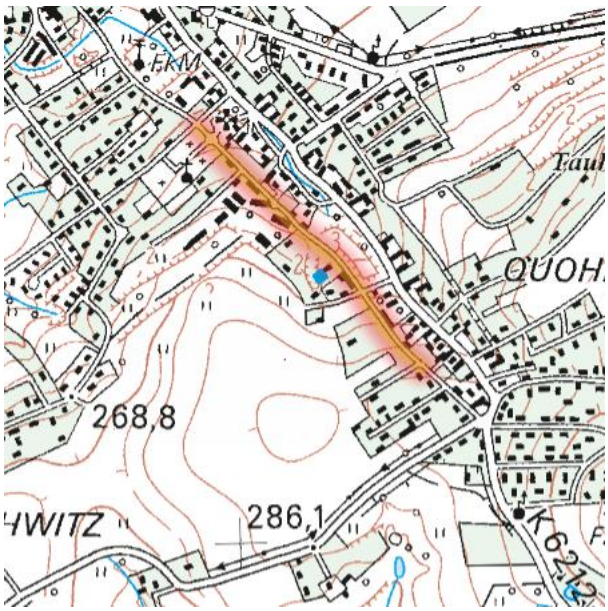
30. Dezember 2020

von: Eschdorfer Str.
bis: Cunewalder Str.
Der „Eschdorfer Weg“ verläuft in Verlängerung des „ÖW51 – Bühlau“ südöstlich der Cunewalder Straße parallel zur Quohrener Straße in Dresden Bühlau und geht in Höhe des Weges „Landsteig“ in die Eschdorfer Straße über.

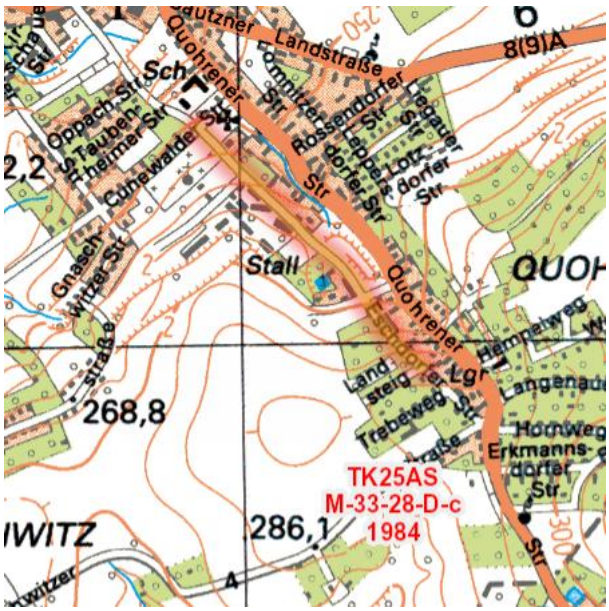
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:

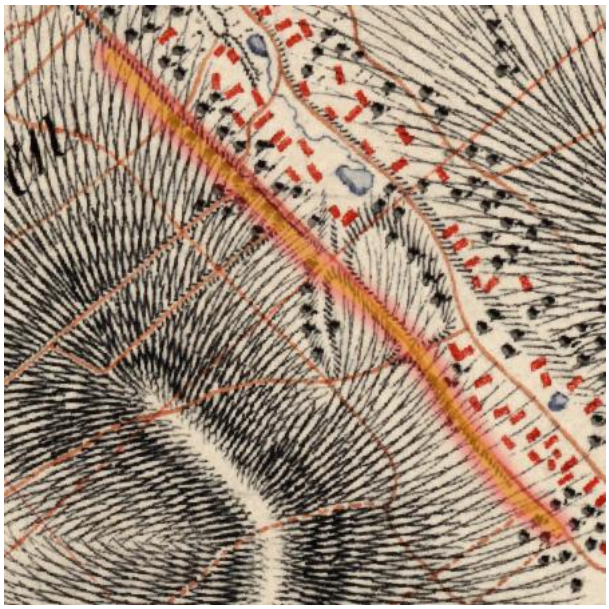


Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

Lage Messtischblatt Stand 1936



Lage Meilenblätter um 1800

Unteres Tor, Blick nach Südost

oberes Tor, Blick nach Nordwest

Einschätzung ADFC:

Der Weg ist in der Karte *TK25 - Ausgabe Staat (DDR)* als „Hauptweg (befestigt)“ eingetragen (Stand 1984, Abb. 4.2). Ebenso findet er sich in zahlreichen älteren Karten wie dem *Messtischblatt MB25 Blatt 4949* (Stand 1936, Abb. 4.3), dort in einem kurzen Abschnitt als „Fußweg, ansonsten als „IIA Unterhaltener Fahrweg“ eingezeichnet. Bereits in den *Sächsischen Meilenblättern* (Stand ca. 1800, Abb. 4.4) findet sich der Weg.
Es handelt sich um einen Weg, der von alters her als fußläufiger Verbindungsweg zwischen den Ortsteilen sowie als Schul- und Kirchweg Bedeutung hatte. Der Weg war als Wanderweg ausgeschildert. Im Mittelteil gibt es einige Stufen, daher ist er für den Radverkehr nur eingeschränkt nutzbar. Er wurde bis zu seiner Sperrung von einem unbestimmten Personenkreis und nicht nur von wenigen Anliegern im Sinne eines „Interessentenweges“ genutzt. Es ist unstrittig, dass er zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 der Öffentlichkeit zur Verfügung stand und genutzt wurde.
Nach einem Brandereignis im Dezember 2011 versperrte ein Grundstücksbesitzer den Weg mit Toren, die mit Vorhängeschlössern versehen sind, siehe Fotos. In den folgenden Jahren war die gekappte Wegebeziehung Gegenstand einer Petition, die zu dem Stadtratsantrag des Petitionsausschusses A0851/14 „*Wiedereröffnung des Eschdorfer Weges als öffentlichen Fuß- und Wanderweg*“ führte. Der Fall wurde ausführlich in der Presse und den Gremien des Stadtrates diskutiert. Zum weiteren Stand gab es 2016 eine Einwohner- und 2018 eine Stadtratsanfrage (EWA0054/16 und AF2340/18).
Der Niederschrift der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Bau vom 02.04.2014 ist zu entnehmen, dass die Stadtverwaltung bereits 1996 Überlegungen zur öffentlichen Widmung des Weges angestellt hätte. Der Weg wäre zu DDR-Zeiten nicht öffentlich gewidmet gewesen. Es folgen Erläuterungen, warum eine Neuwidmung mit vorangehendem B-Planverfahren, eventuellen Enteignungen usw. kosten- und zeitintensiv wäre. Weiter wird auf einen immensen Erschließungssaufwand hingewiesen.
Der Abschlussbericht zum Antrag A0851/14 stellt fest, dass die Sperrung zur Gefahrenabwehr zunächst zulässig war, nach Beseitigung der Gefahr die Sperrung jedoch hätte wieder aufgehoben werden müssen, wobei auf das Betretungsrecht der freien Landschaft nach § 59 BNatSchG i. V. m. § 27 SächsNatSchG verwiesen wird. Die Durchsetzbarkeit dieses Betretungsrechts wurde aber als schwierig angesehen und letztlich auf rechtliche Schritte verzichtet. Auch in dem Abschlussbericht wird auf die Möglichkeit einer Neuwidmung nach Straßenrecht verwiesen.
Aus den Niederschriften der Gremiensitzungen, den Beschlusskontrollen und Antworten auf Anfragen ist nicht zu entnehmen, ob jemals eine Prüfung stattgefunden hat, ob der Eschdorfer Weg gemäß §53 Sächsisches Straßengesetz übergeleitet und damit fiktiv gewidmet ist und lediglich die Eintragung in das Bestandsverzeichnis versäumt wurde.
Einen analogen Fall behandeln die Urteile des VG Dresden vom 30. Oktober 2014 - 3 K 225/12 und des OVG Bautzen 3 A 14/15:
„*Für die Feststellung, ob eine im Privateigentum stehende Wegefläche, für die keine Widmung feststellbar sei, als öffentliche Straße anzusehen sei, komme es allein auf die tatsächlichen Verhältnisse zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 an. Der Öffentlichkeit eines Weges stehe dabei nicht entgegen, wenn sich die Bestimmung des Weges auf einzelne Verkehrsarten beschränke, sofern der Weg zumindest jedermann offen stehe.*“ (3 A 14/15 Rn 4)
Weitere starke Indizien für die Öffentlichkeit liefere die „*Einzeichnung des Wegs in historischen Karten*“, wenn sich hieran in der Folgezeit offensichtlich nichts geändert habe.

Es wird ausgeführt, „*dass im Einzelfall selbst eine rechtswidrige Nutzung durch Dritte die übergangsrechtlich begründete Qualifizierung als öffentliche Verkehrsfläche begründen oder ausschließen kann. Entscheidend ist, ob eine bestehende Wegeanlage am Stichtag ausschließlich der öffentlichen Nutzung diente oder eine betrieblich-öffentliche Straße war; dies ist nach der örtlichen Verkehrsanschauung zu beurteilen*“
(3 A 14/15 Rn 6).
Die Frage, ob eine Sperrung analog der hier im Dezember 2011 erfolgten Sperrung des Eschdorfer Weges eine Einziehungsfiktion im Sinne des § 8 Abs. 6 SächsStrG bewirkt, wird im Urteil Az. 3 A 47/15 des SächsOVG vom 25.06.2015 ausführlich erörtert und verneint (Rn 14).
Eine Sperrung im Sinne des des § 8 Abs. 6 SächsStrG setzt, wie der Vergleich mit den übrigen, dort genannten Fällen einer faktischen Sperrung zeigt, eine vom zuständigen Straßenbaulastträger vorgenommene, auf Dauer angelegte Maßnahme voraus, die die Wiederinbetriebnahme der Straße aus technischen Gründen nur schwer ermöglicht. Dies ist bei der hier vorliegenden „Sperrung“ durch mit Vorhängeschlössern verschlossene Tore indes nicht der Fall, siehe Fotos. Nach Toröffnung kann die Wegefläche ohne weitere Schwierigkeiten wieder vom Fußverkehr genutzt werden; bei der „Sperrung“ handelt es sich demgemäß nicht um eine von § 8 Abs. 6 SächsStrG erfasste Veränderung des Straßenkörpers mit dem Ziel, ihn auf Dauer dem öffentlichen Verkehr zu entziehen, sondern um eine jederzeit revisibele Maßnahme.

Die Errichtung eines Tores stellt nach Ansicht des ADFC eine unzulässige Sondernutzung im Sinne des § 20 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG dar, siehe dazu das Urteil SächsOVG vom 08.08.2014 (Az.: 3 A 435/13) Punkt 2 zur Zulässigkeit einer Beseitigungsanordnung. Dort wird weiter ausgeführt, dass verschiedene Fragen offen bleiben könnten, „*da hier allein die Frage maßgeblich sei, ob der Weg am Stichtag überhaupt öffentlich genutzt worden sei und ob seine öffentliche Nutzbarkeit durch das von den Klägern errichtete Tor verhindert werde.*“ Beides trifft im Falle des Eschdorfer Weges unzweifelhaft zu.

Maßgeblich sind die Verhältnisse zum 16. 02.1993. Der Weg war seinerzeit zweifellos vorhanden, in das örtliche Wegenetz eingebunden und durfte von einem nicht näher bestimmten Personenkreis ohne besondere Zulassung benutzt werden.

Die nach Meinung des ADFC gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG bestehende öffentliche Widmung des Weges würde gemäß dem neugefassten § 54 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG verloren gehen, wenn er nicht bis Ende 2021 nachträglich in das Bestandsverzeichnis aufgenommen wird.

Wir bitten um eine Prüfung, eine zeitnahe Beseitigungsanordnung die Tore betreffend und um Eintragung des Weges in das Bestandsverzeichnis.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

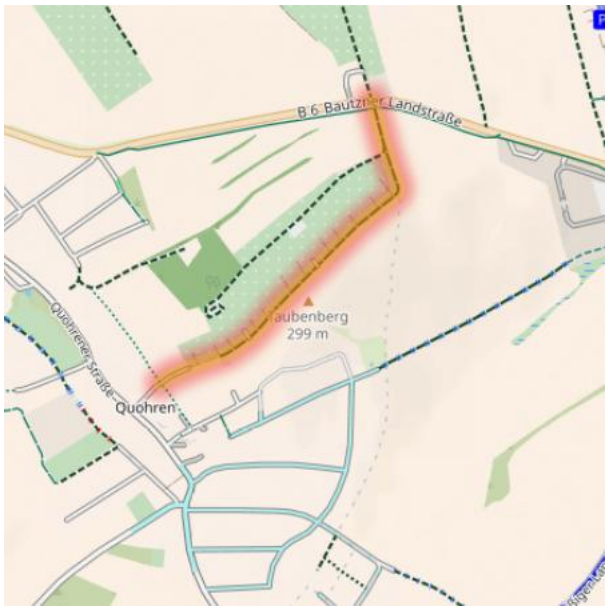
ID: 61

Bühlau 2 - Taubenberg

30. Dezember 2020

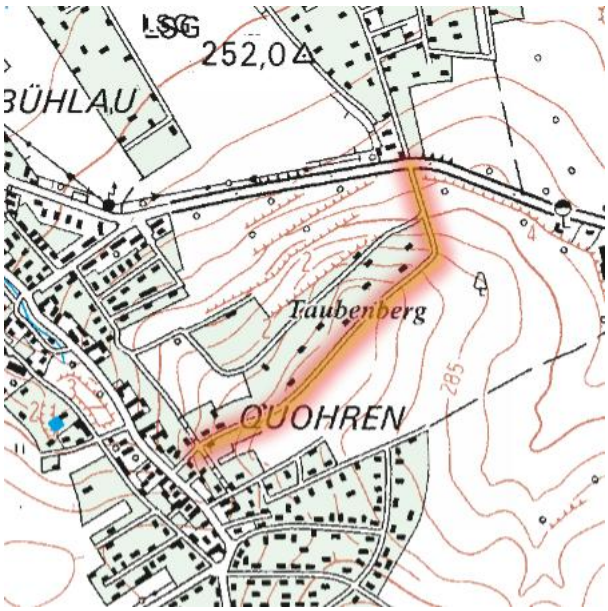
von: Bautzner Landstraße / Grenzweg
bis: Quohrener Str.

Verhältnisse aktuell:

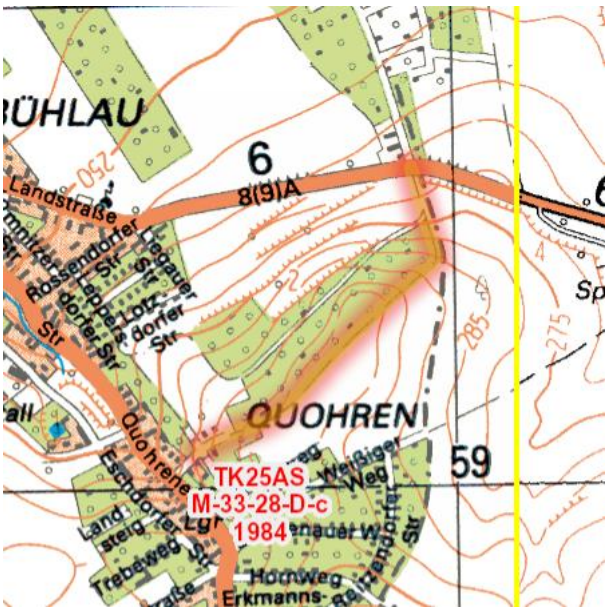


Lage aktuell Openstreetmap

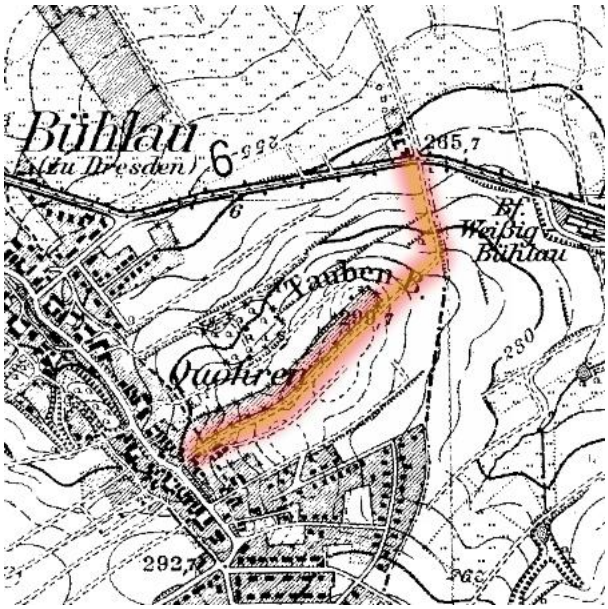
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1936

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 62

Bühlau 3- Verbindung Quohren - Weißig

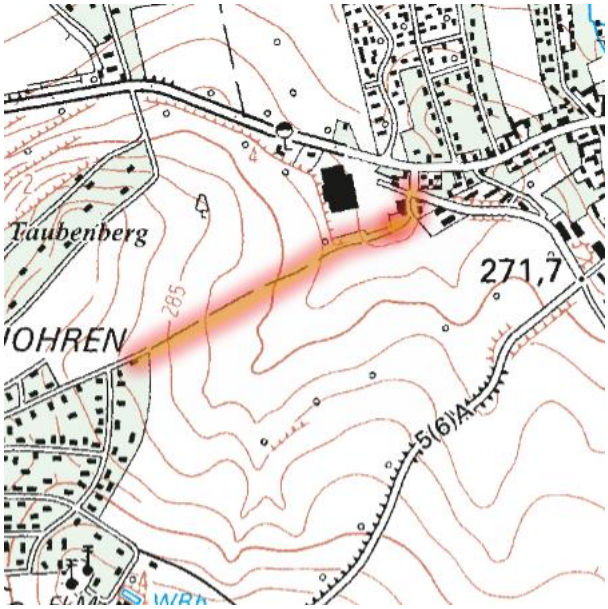
30. Dezember 2020

von: Weißiger Weg (Quohren)
bis: Bahnhofstr. (Weißig)

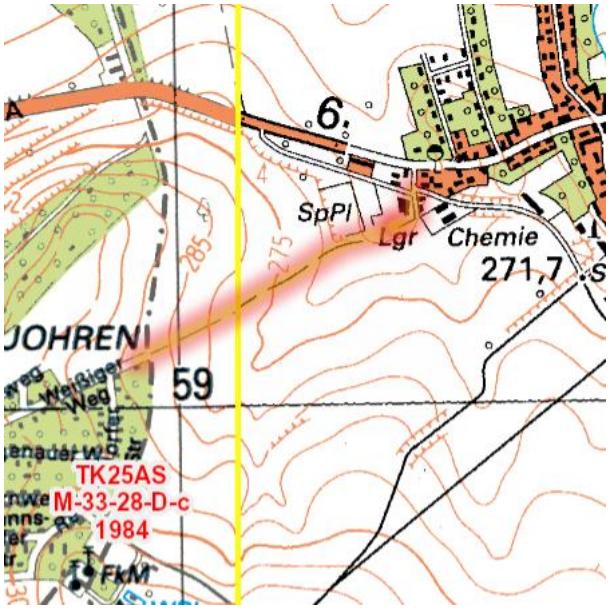
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

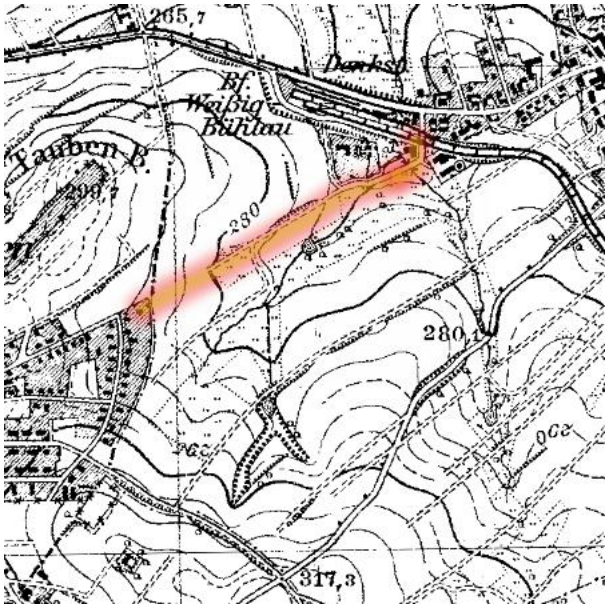
Verhältnisse in der Vergangenheit:



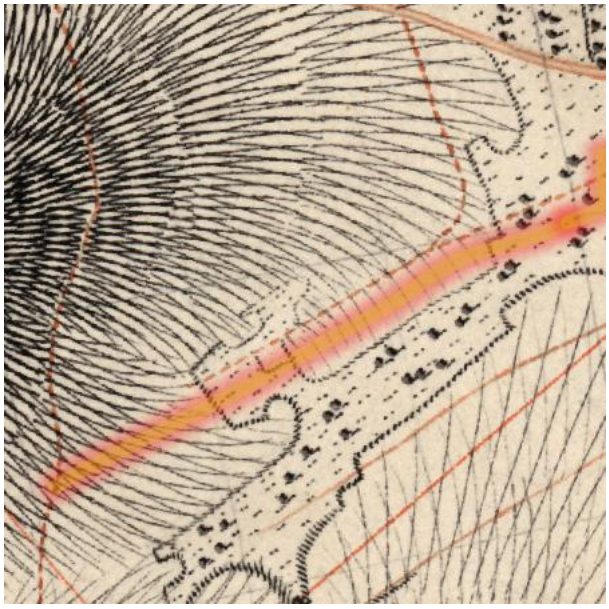
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1938



Lage Meilenblätter um 1800

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 63

Zugang Hutberg

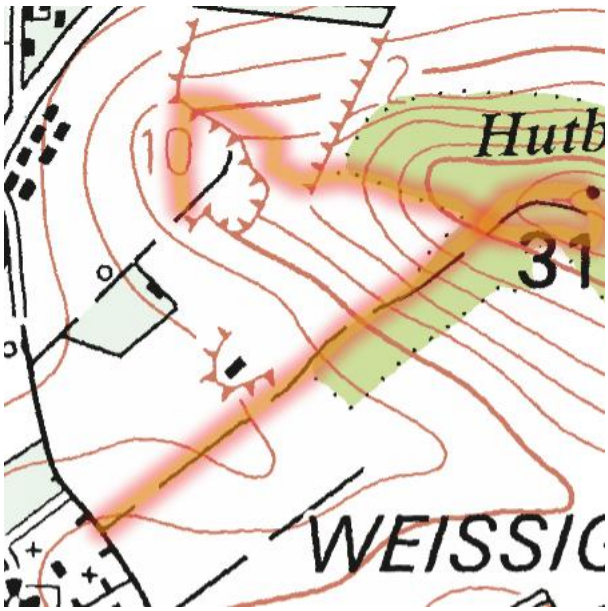
30. Dezember 2020

von: Weg von Am Hutberg und Zum Hutberg auf Hutberg
bis:

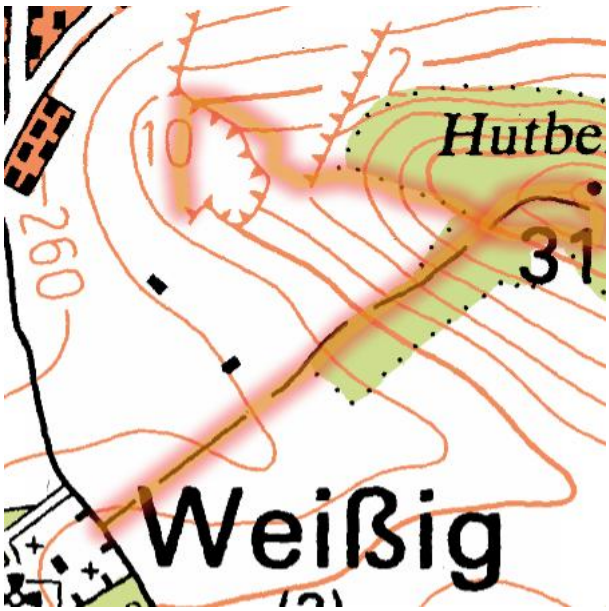
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988

Lage Messtischblatt Stand 1936

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 64

Tannenweg

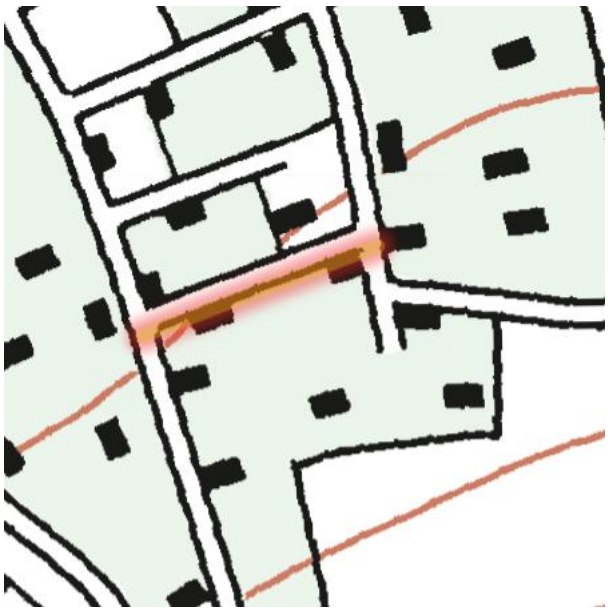
30. Dezember 2020

von: Grenzweg
bis: Hermann-Löns-Str.

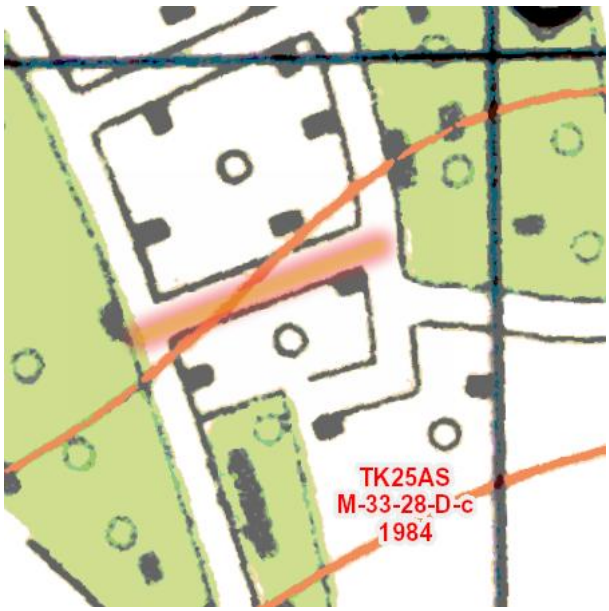
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 65

Weidenweg

30. Dezember 2020

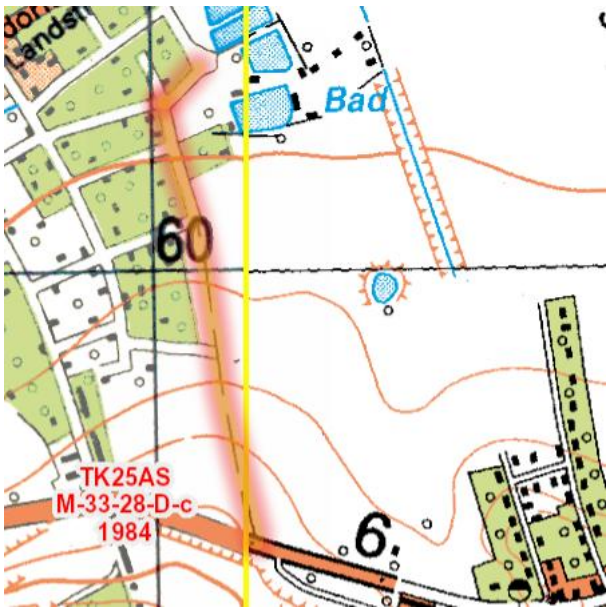
von: Bautzner Landstr.
bis: Am Marienbad

Verhältnisse aktuell:

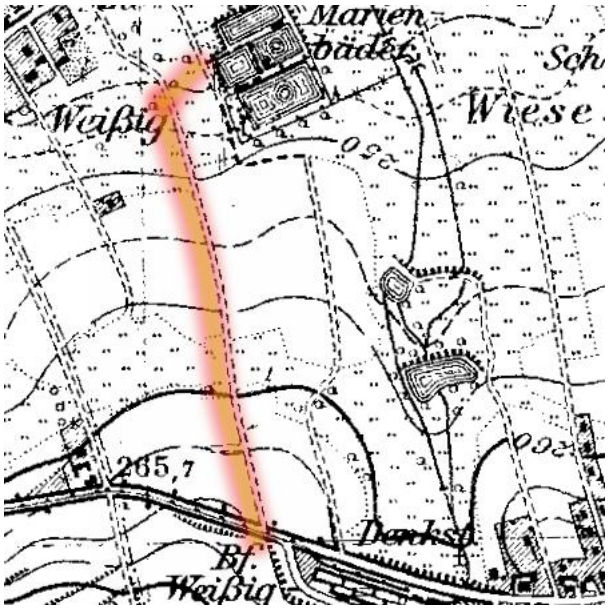
Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1936

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 69

Feldweg Triebenberg - Wünschensdorf

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

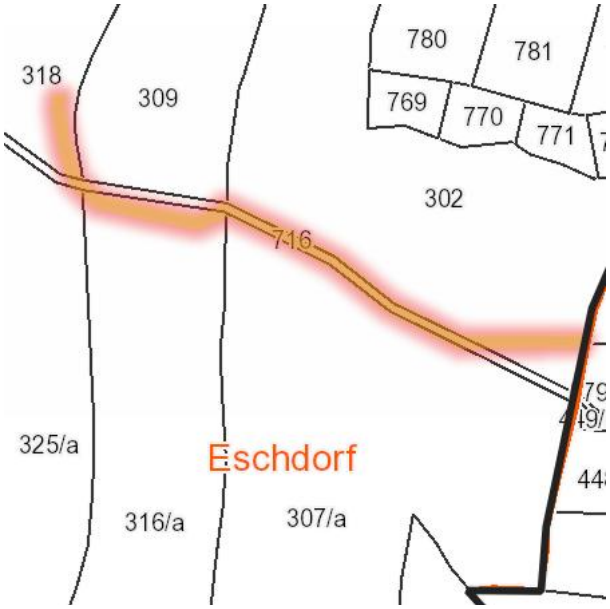
info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: Zum Triebenberg
bis: Wünschen-dorf

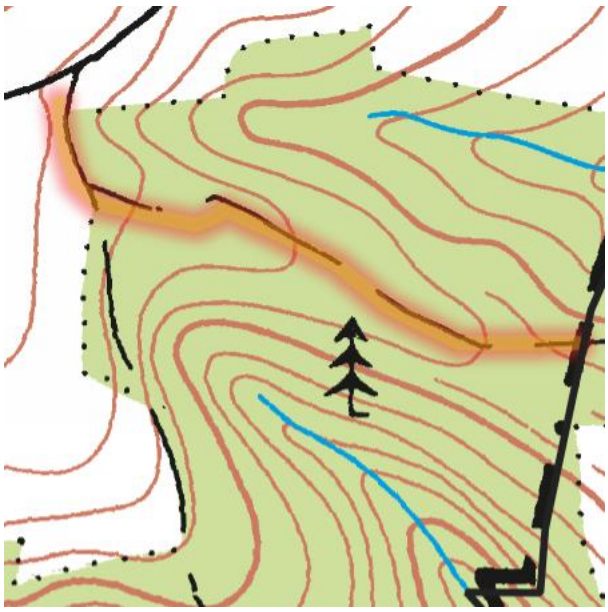
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

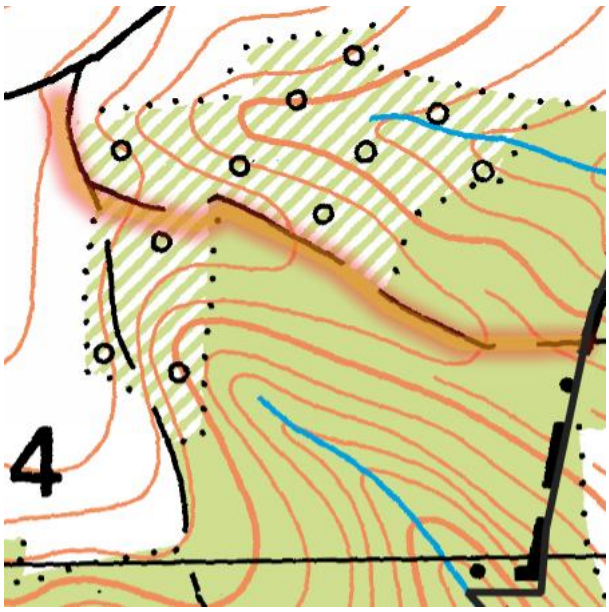


FlSt.Nr. 716 (Eschdorf)

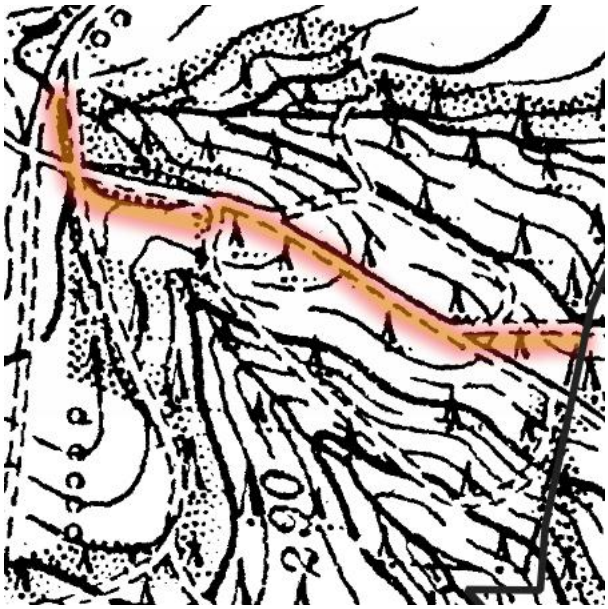
Verhältnisse in der Vergangenheit:



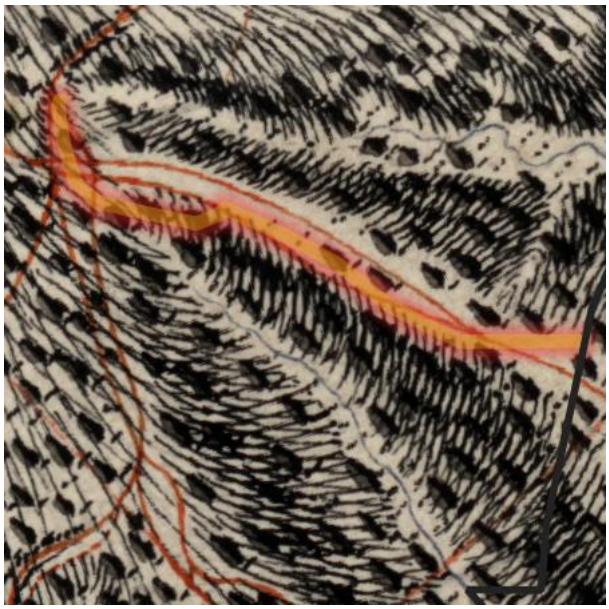
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988



Lage Messtischblatt Stand 1936



Lage Meilenblätter um 1800

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

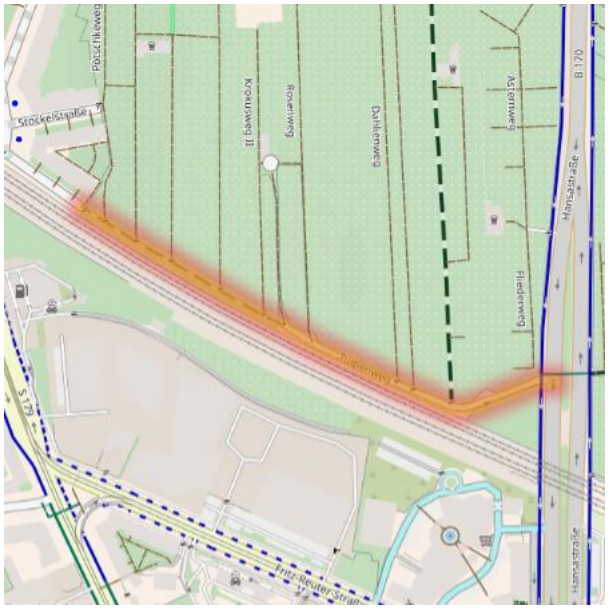
ID: 70

Alte Röderauer Straße/ Tulpenweg

30. Dezember 2020

östlicher Verlängerung der Röderauer Straße
Der hier als „Alte Röderauer Straße“ bezeichnete Weg verläuft in östlicher Verlängerung der Röderauer Straße parallel zur Bahnlinie und mündet etwas nach Norden abgesetzt in die Hansastraße

Verhältnisse aktuell:



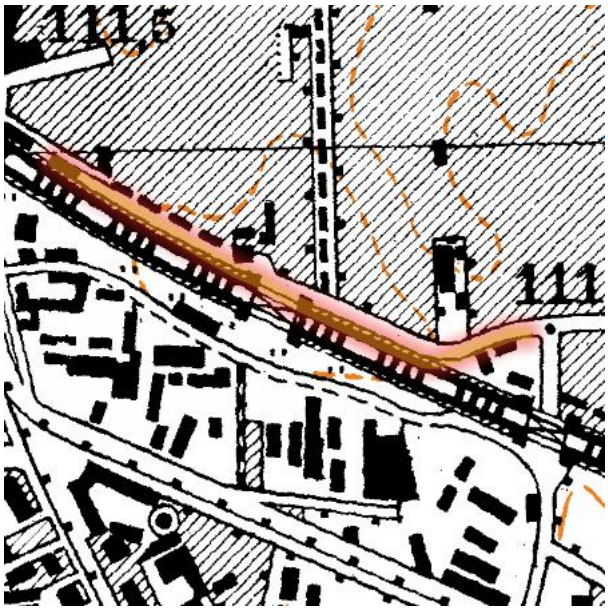
Lage aktuell Openstreetmap

FlSt.Nr. 1558/3 (Neustadt)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1989



Lage Messtischblatt Stand 1938

Einschätzung ADFC:

Der Weg ist in der Karte *TK25 - Ausgabe Staat (DDR)* als „Hauptweg (befestigt)“ eingetragen und wird auf der gesamten Länge als „Röderauer Straße“ bezeichnet (Stand 1989, siehe Abb.). Er findet sich in älteren Karten wie dem *Messtischblatt MB25 Blatt 4948* (Stand 1938). Im Kartenblatt 4948 der TK25 1990 ist er ebenfalls eingezeichnet (Stand 1992). Aus der Antwort auf die Stadtratsanfrage AF0603/20 „Status Wegeverbindung Röderauer Straße – Hansastraße“ vom 16. Juli 2020 geht hervor, dass die Flächen, über die der Weg verläuft, zur gärtnerischen Nutzung und zur Erschließung der anliegenden Vereine verpachtet wären, dass der Weg weiterhin als Fuß- und Rad-Wege-Verbindung zu Schulstandorten in Pieschen diene und dass der gegenständliche Weg nicht für den Verkehr gewidmet wäre und es sich damit nicht um einen öffentlichen Weg im Sinne des

Straßengesetzes für den Freistaat Sachsen handeln würde. Für Instandsetzungsmaßnahmen wäre der Generalpächter verantwortlich.
Die erwähnte öffentliche Nutzung als Fuß- und Radverbindung sowie als Schulweg durch einen unbeschränkten und nicht bestimmbaren (unbestimmter) Personenkreis bestand bereits in der DDR und nach der Wende 1989.
Es gibt keine Indizien, dass die fragliche Wegeverbindung zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Sächsischen Straßengesetzes am 16. Februar 1993 oder davor der Öffentlichkeit nicht zur Verfügung gestanden hätte.
Zur Frage, ob Verbindungs- und Abkürzungswege bzw. Fuß- und Fahrradwege nach §53 SächsStrG übergeleitet und damit fiktiv gewidmet sind, gibt es umfangreiche Rechtsprechung. Analoge Fälle werden in den Urteilen des SächsOVG vom 25.06.2015 (Az.: 3 A 47/15) oder vom 18.06.2015 (Az.: 3 A 14/15) behandelt.
Würde der Weg seine (fiktive) Widmung verlieren, hätte er den Status eines Weges in einer Kleingartenanlage gemäß Bundeskleingartengesetz. Die öffentliche Zugänglichkeit kann jederzeit teilweise oder ganz beschränkt werden. Es gibt keine gesetzlichen Regelungen, die einen Zugang der Öffentlichkeit für solche Wege regelt.
Die Fortschreibung 2018 des Kleingartenentwicklungskonzepts der Landeshauptstadt Dresden formuliert als Ziel (S. 66f.):
„*Zur Stärkung der öffentlichen Erholungsfunktion und Verbesserung der Erreichbarkeit gehört auch die Anbindung der Kleingartenanlagen an das öffentliche Rad- und Wanderwegenetz*. [...] *In nur wenigen Fällen führt der Radweg schon durch Kleingartenanlagen*. [...] *Dieses bisher weitgehend ungenutzte Potenzial gilt es auszubauen.*“
Allerdings wird weiter festgestellt: „*Bisher konnte jedoch noch keine verbindliche Regelung zur Sicherung der öffentlichen Nutzung der Wegeverbindungen durch Kleingartenanlagen gefunden werden.“*
Für Regelungen zur öffentlichen Durchwegung wird ausdrücklich auf das Straßenrecht verwiesen.
Maßgeblich sind die Verhältnisse zum 16. 02.1993. Der Weg war seinerzeit zweifellos vorhanden, in das örtliche Wegenetz eingebunden und durfte von einem nicht näher bestimmten Personenkreis ohne besondere Zulassung benutzt werden.
Die nach Meinung des ADFC gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG bestehende öffentliche Widmung des Weges würde gemäß dem neugefassten § 54 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG verloren gehen, wenn er nicht bis Ende 2021 nachträglich in das Bestandsverzeichnis aufgenommen wird.

Wir bitten um eine Prüfung und um Eintragung des Weges in das Bestandsverzeichnis.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

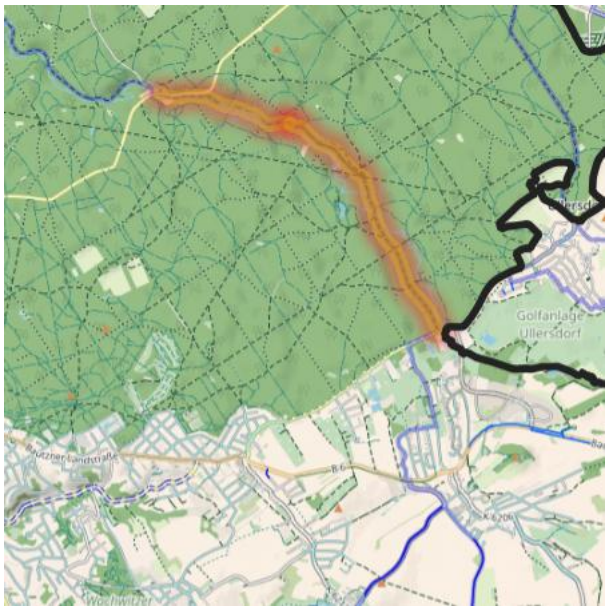
ID: 71

Weißiger Weg / Neuer oder Farbengrubenweg

30. Dezember 2020

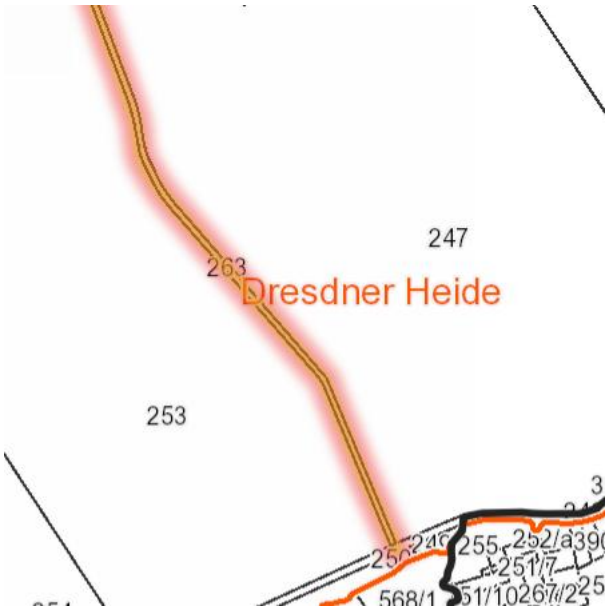
von: Ullersdorfer Landstraße
bis: Radeberger Landstraße (Heidemühle)

Verhältnisse aktuell:



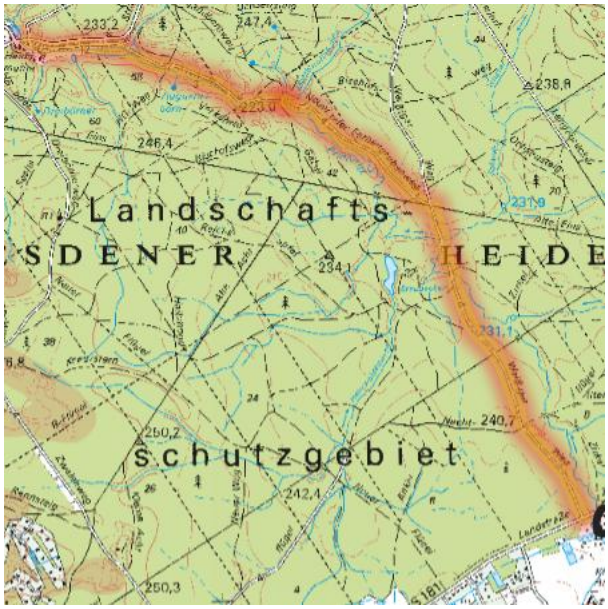
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

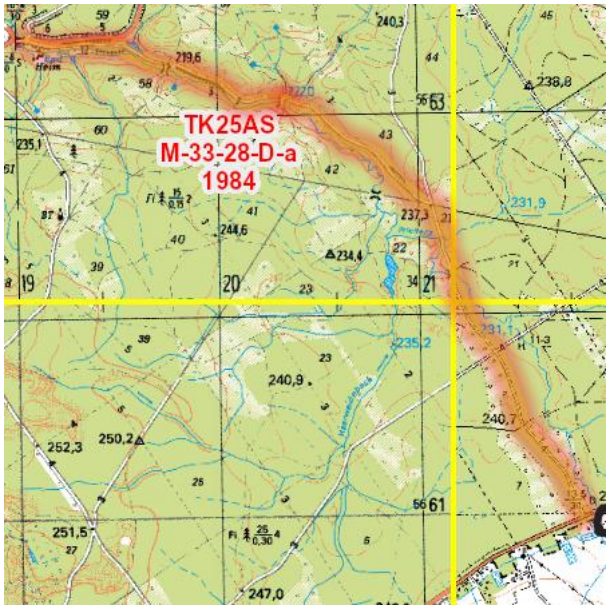


FlSt.Nr, 263 (Dresdner Heide) Ausschnitt I Ausschnitt II

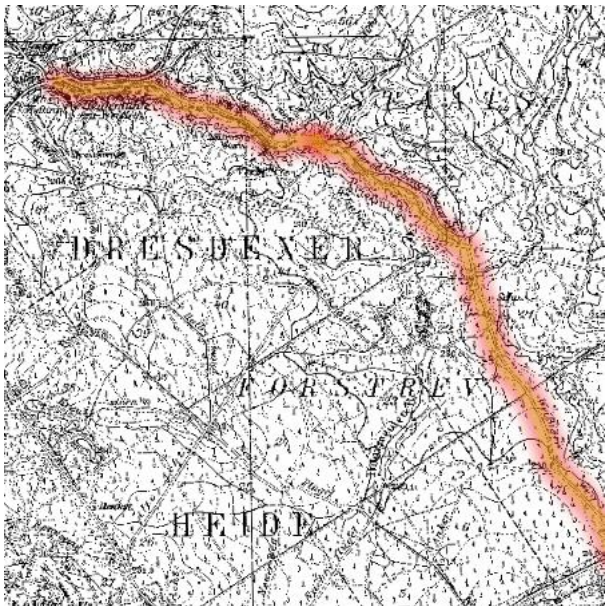
Verhältnisse in der Vergangenheit:



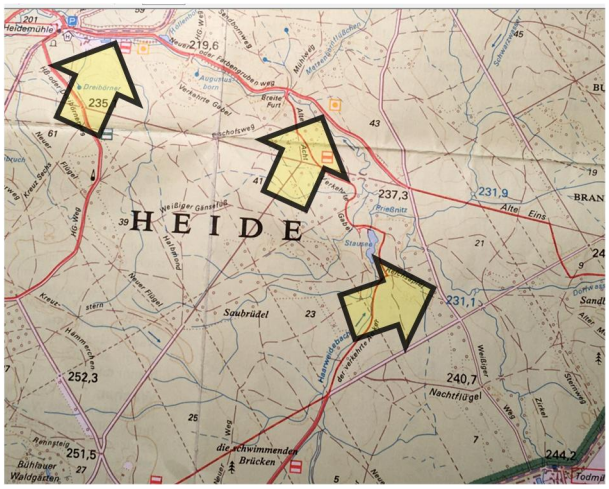
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



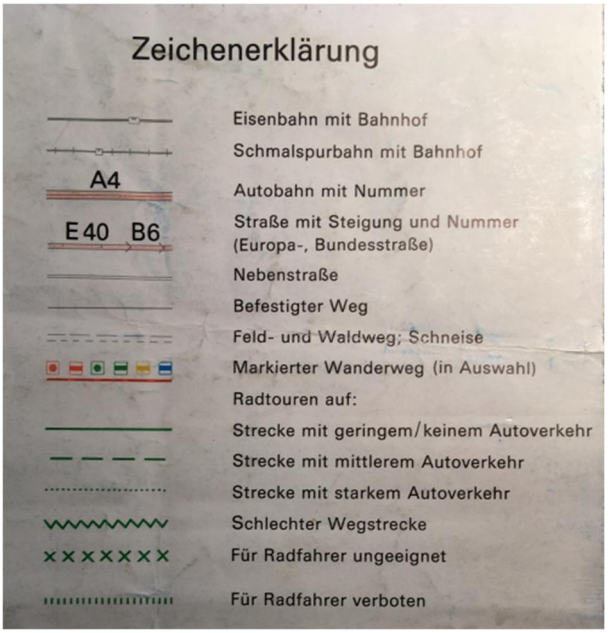
Lage Messtischblatt Stand 1936



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“, im nördlichen Teil Wegmarkierung Gelber Punkt

Karte „Dresden und Umgebung“ Topografische Karte 1:50000 – Ausgabe mit Wanderwegen und Radwanderwegen Hrsg. Landesvermessungsamt Sachsen 1. Auflage 1992 mit Wanderwegen und Radwanderwegen ISBN 3-86170-038 7
Markierte Radtour Weißiger Weg/ Neuer oder Farbengrubenweg:
„Strecke mit geringem/ keinem Autoverkehr“



Legende

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

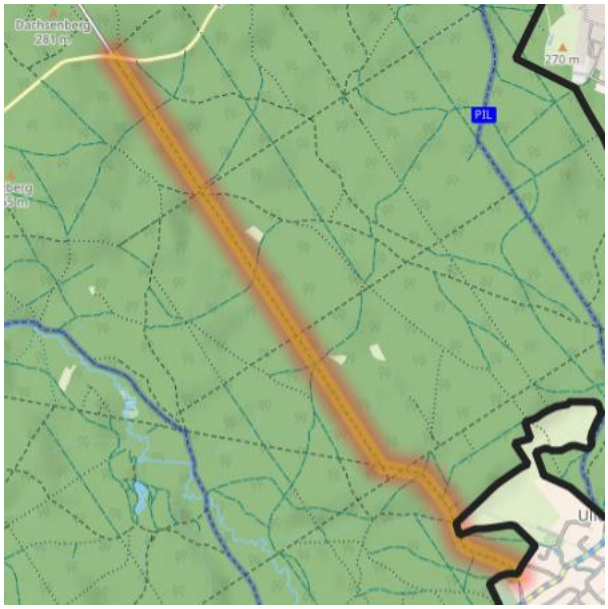
ID: 72

Ullersdorf-Langebrücker Straße (südlicher Teil)/ Ochsensteig

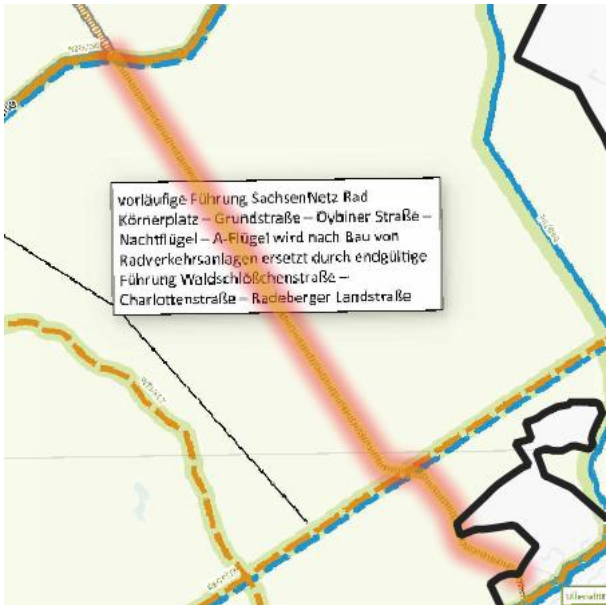
30. Dezember 2020

von: Stadtgrenze/ nördliche Verlängerung „Am Sportplatz“ (Ullersdorf) via Alte Eins (kurzes Stück)
bis: Radeberger Landstraße (Anschluss an den nördlichen Teil)

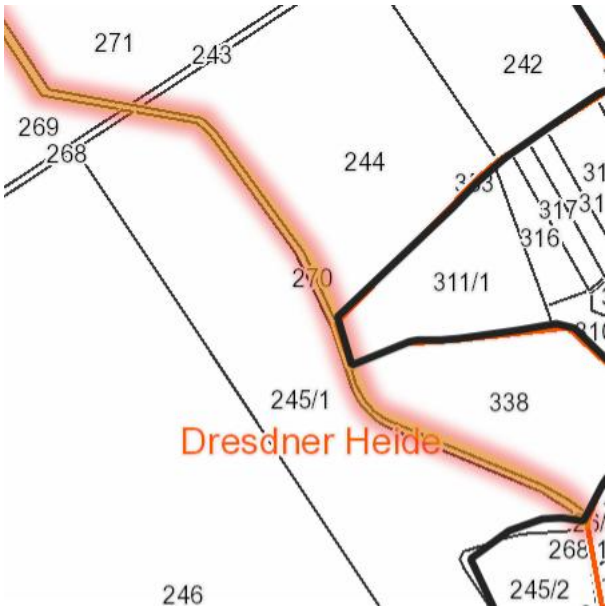
Verhältnisse aktuell:

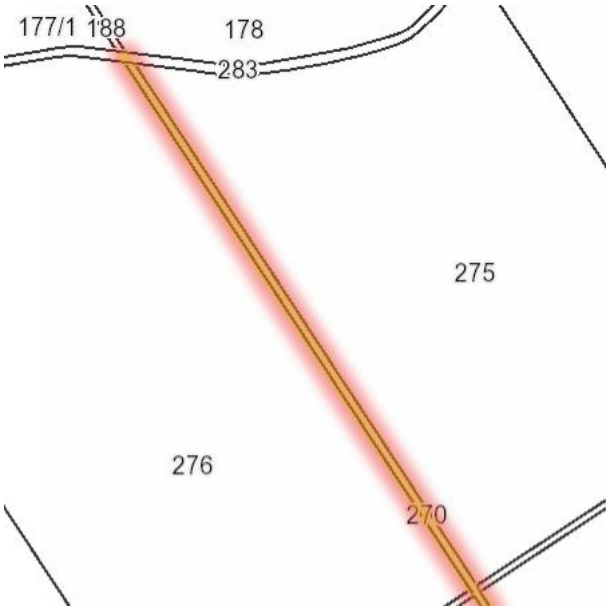


Lage aktuell Openstreetmap



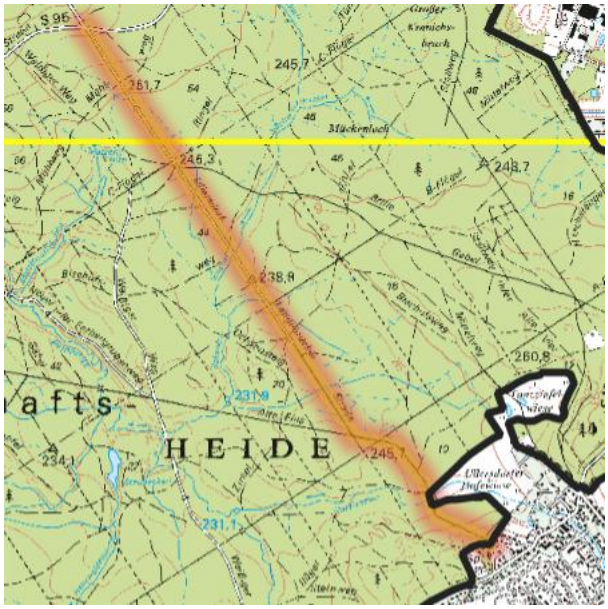
Route lt. Radverkehrskonzept



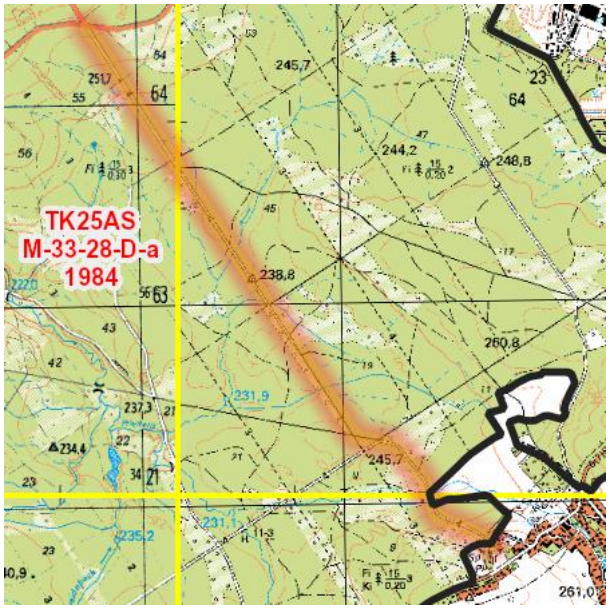


FlSt.Nr. 270 (Dresdner Heide) Ausschnitt I Ausschnitt II

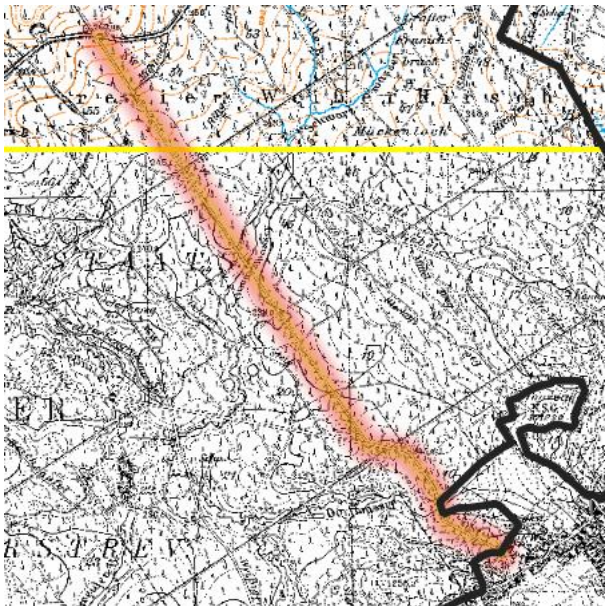
Verhältnisse in der Vergangenheit:



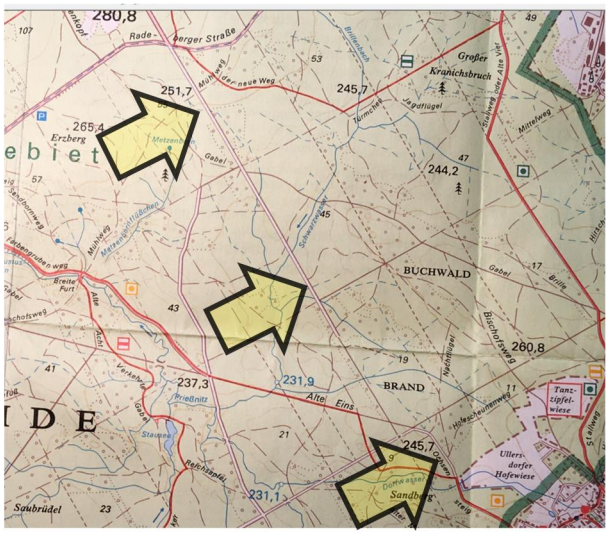
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1936



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 73

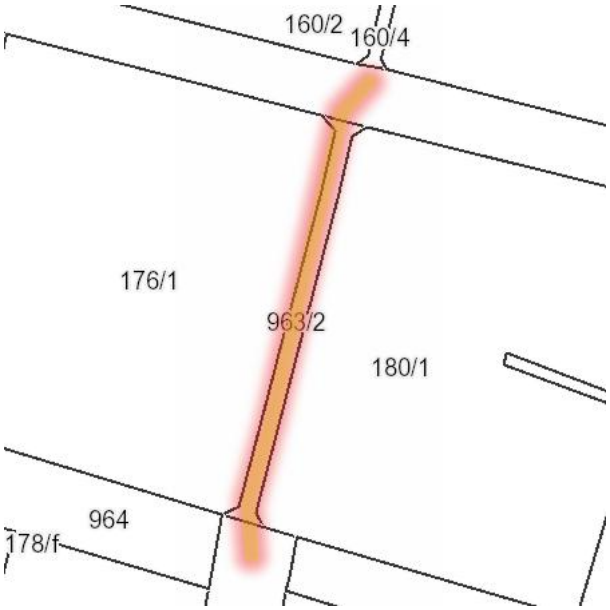
Nach Norden verlängerte Wintergartenstraße

30. Dezember 2020

von: Dinglingerstraße
bis: Striesener Straße – gegenüber des Weges Permoserstraße

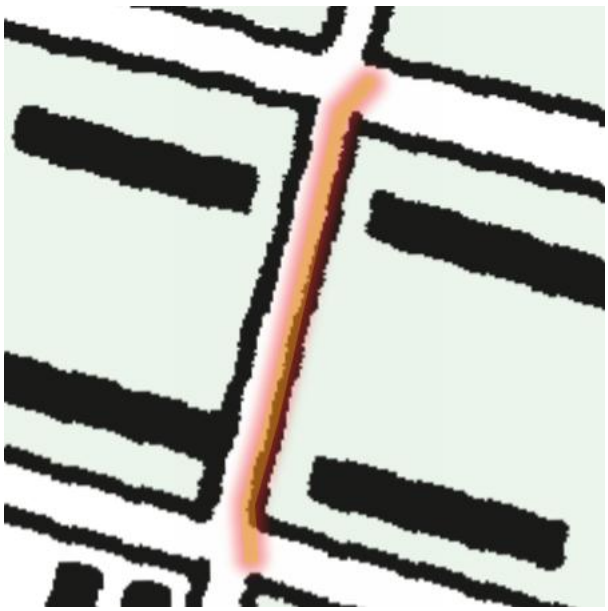
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

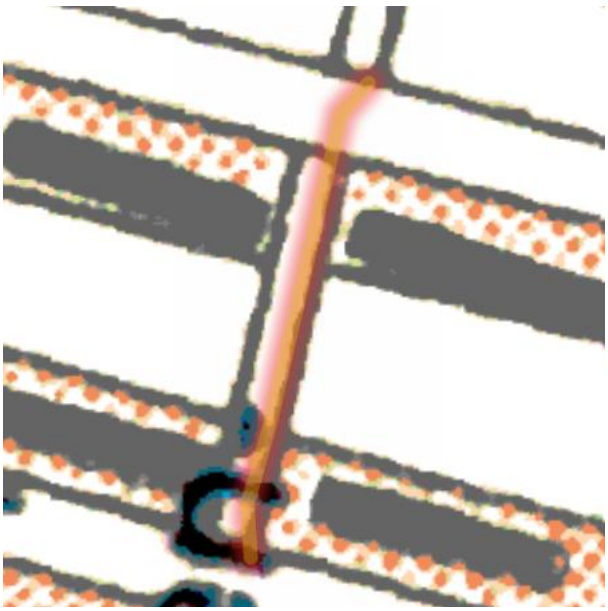


FlSt.Nr. 963/2 (Altstadt II)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 74

Prießnitztalstraße

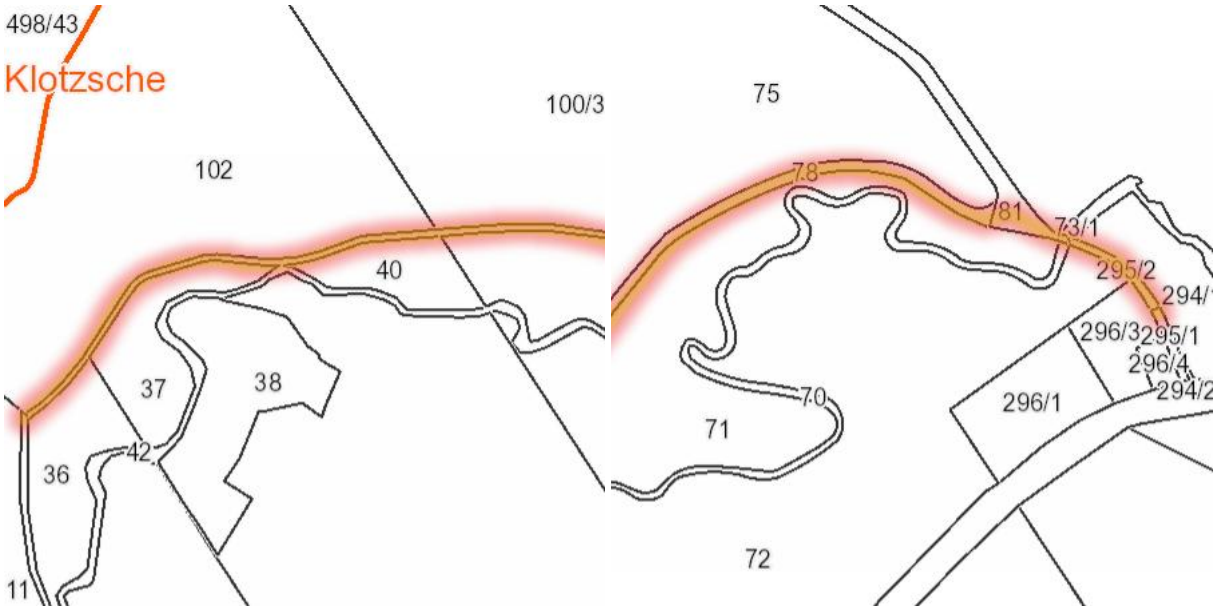
30. Dezember 2020

von: Nesselgrundweg
bis: Gänsefuß/ Heidemühle

Verhältnisse aktuell:

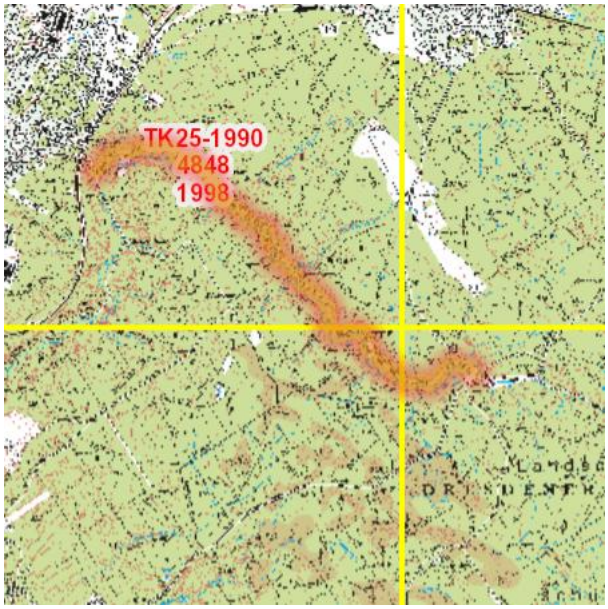
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

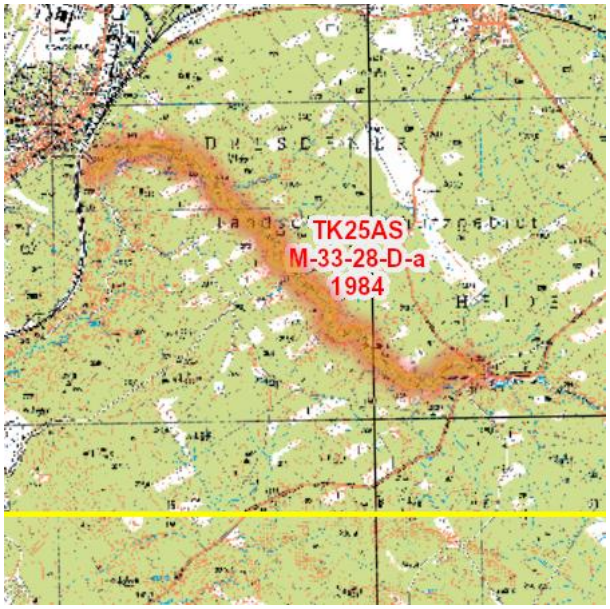


FlSt.Nr. 101, 90, 78, 81, 295/2 (Dresdner Heide) Ausschnitte

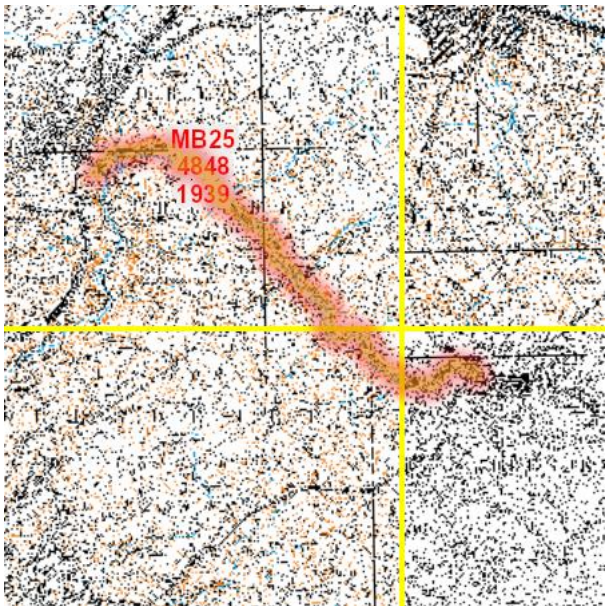
Verhältnisse in der Vergangenheit:



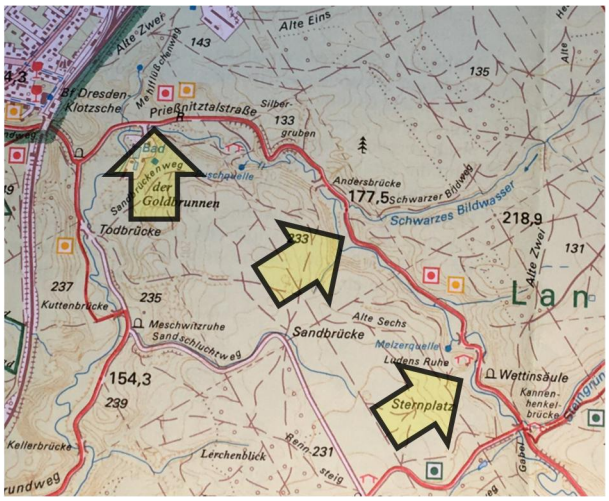
Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1939



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“, Wegmarkierungen Gelber sowie Roter Punkt

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorsachläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 75

Nesselgrundweg

30. Dezember 2020

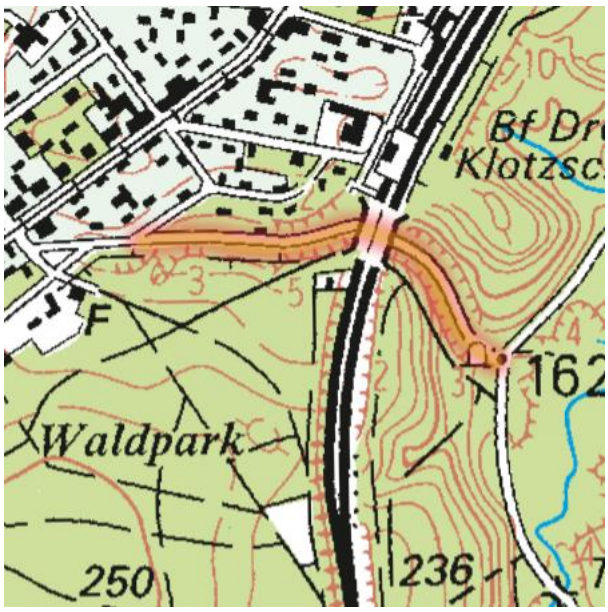
von: Nesselgrundweg – in östlicher Verlängerung
bis: Prießnitztalstraße

Verhältnisse aktuell:

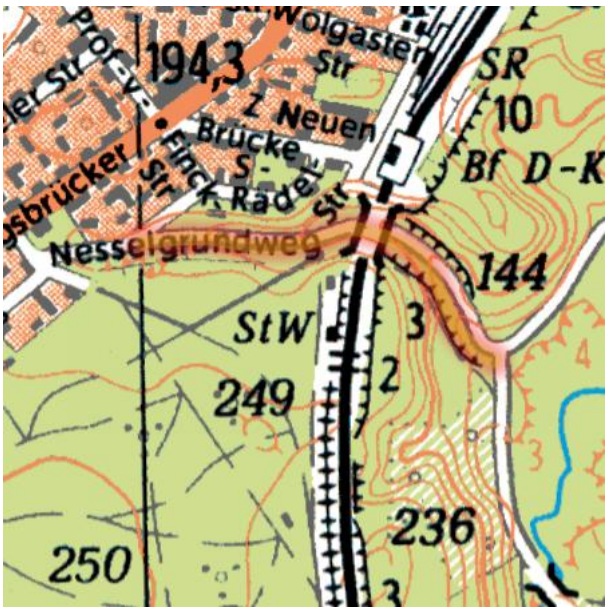
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

Lage Messtischblatt Stand 1939

Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“, Wegmarkierung Gelber Punkt

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 76

Südlicher Abschnitt Badstraße (LB)

30. Dezember 2020

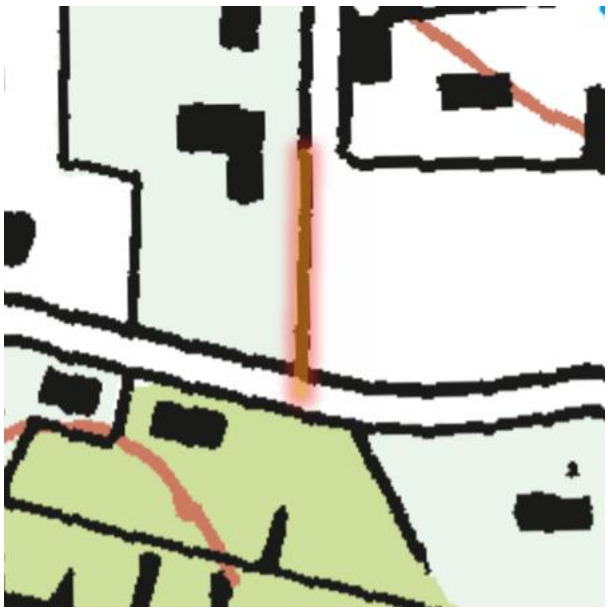
von: südliche Verlängerung der Badstraße (LB)
bis: Stiehlerstraße

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998

Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 77

Hakenweg / Bahnweg

30. Dezember 2020

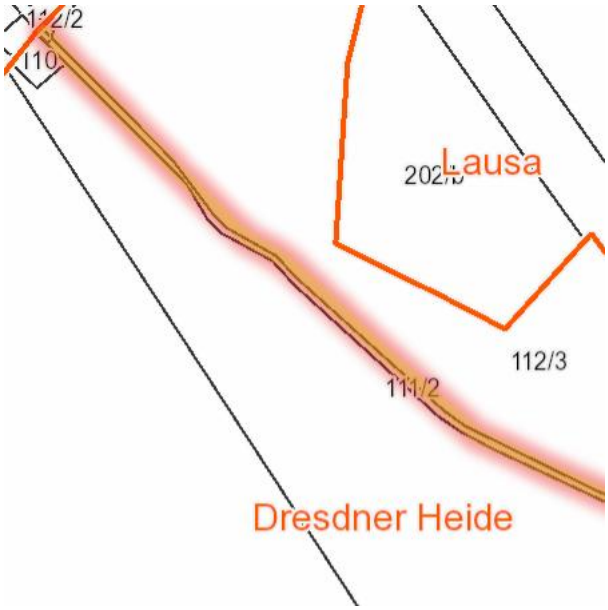
von: Hakenweg (Wx) – Verlängerung nach Südosten
bis: Anschluss an Bahnhäuser (LB) von Westen

Verhältnisse aktuell:

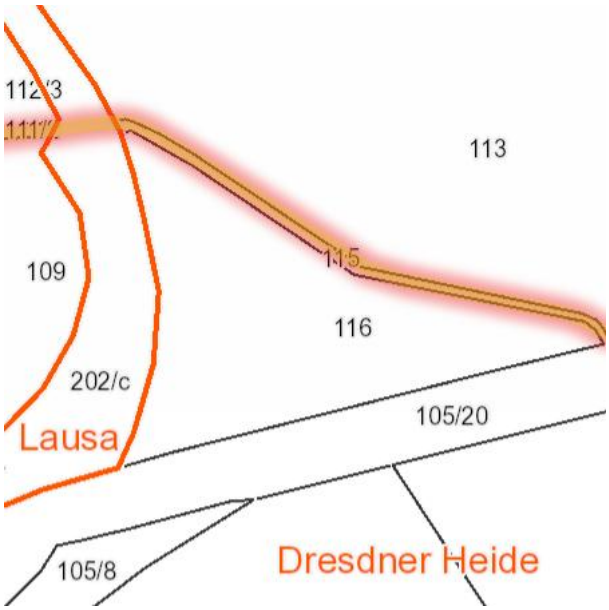
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Foto Dezember 2017 (Maßnahme 778 lt. Radverkehrskonzept: „schlechte Oberfläche (ungebundene Bauweise, teils Schlammlöcher“)

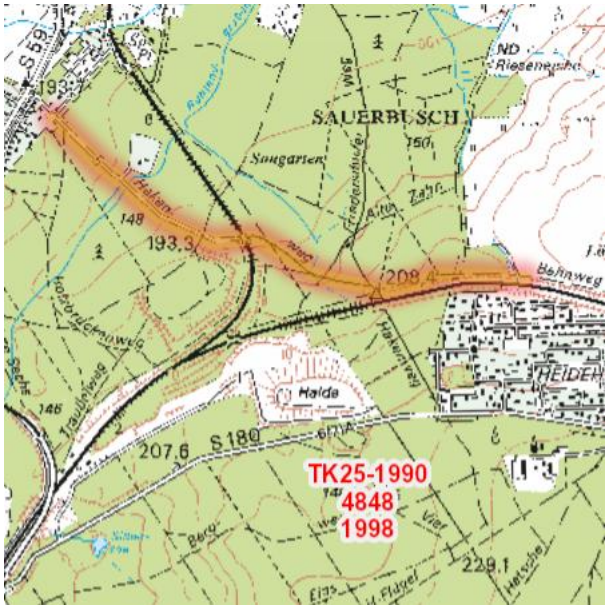


111/2 sowie 115 (Dresdner Heide) Ausschnitt I

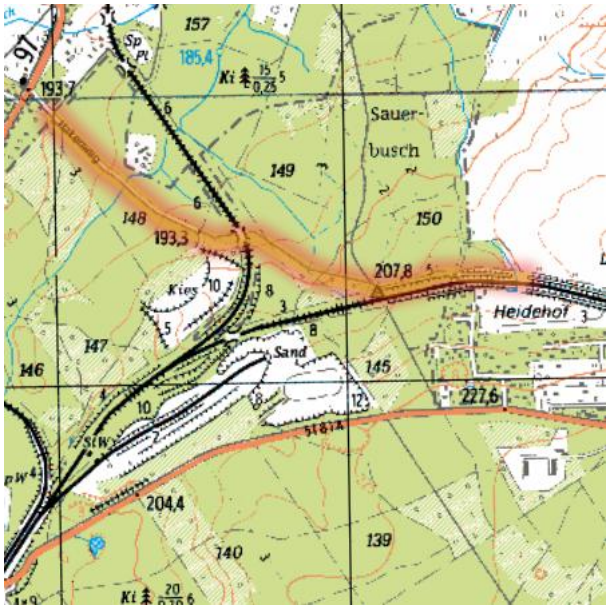


Ausschnitt II

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 78

Lausaer Weg – WW 33 Klotzsche

30. Dezember 2020

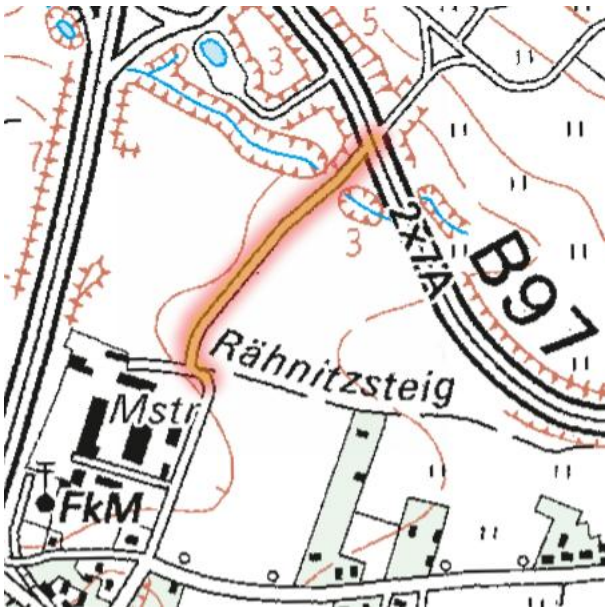
von: Lausaer Weg / Rähnitzsteig nach Nordosten
bis: Herrmann-Reichelt-Straße

Verhältnisse aktuell:

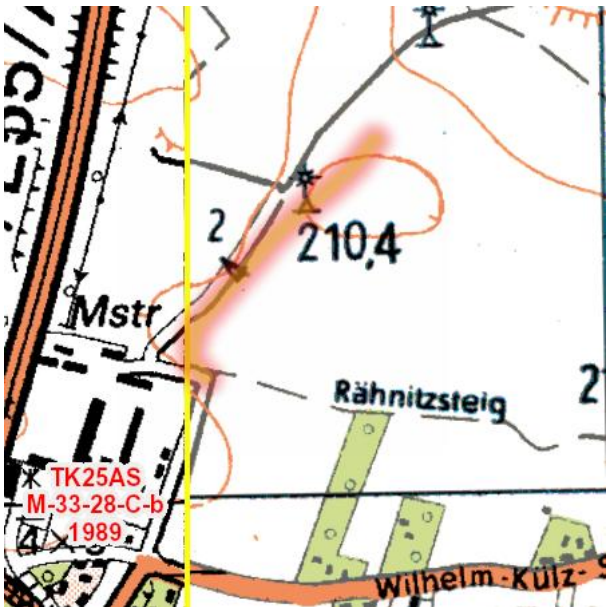
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 79

HG-Weg/ Dreibörnerweg

30. Dezember 2020

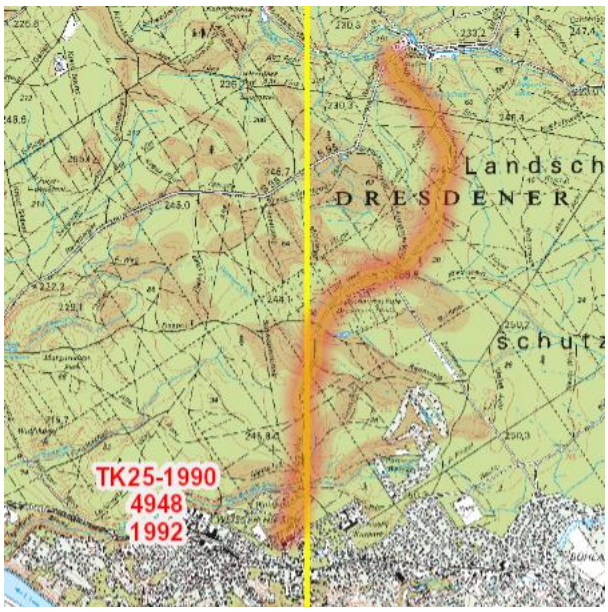
von: Kurparkstraße/ Am Heiderand/ Eichigtweg
bis: Radeberger Landstraße Nähe Heidemühle (westlich)

Verhältnisse aktuell:

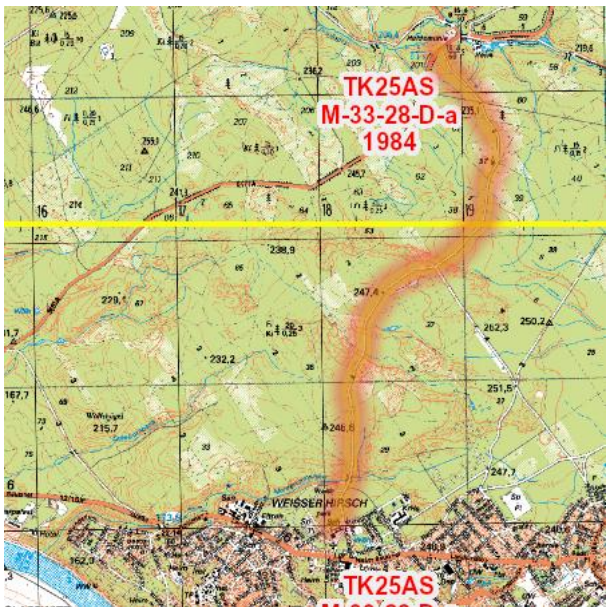
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

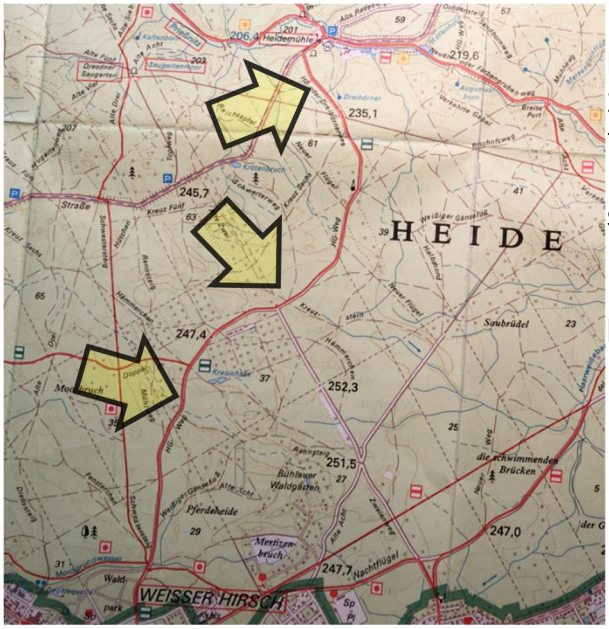
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“, Wegmarkierung Grüner Strich auf ganzer Länge

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 80

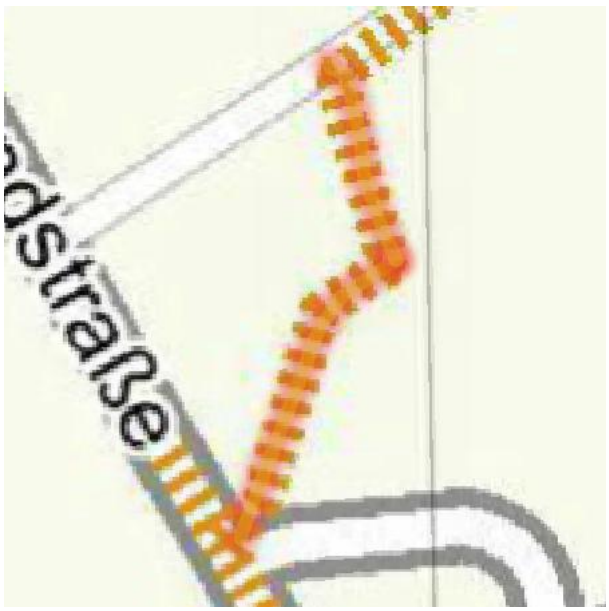
Verbindungsweg Moritzburger Landstraße – Boxdorfer Weg (Junge Heide)

30. Dezember 2020

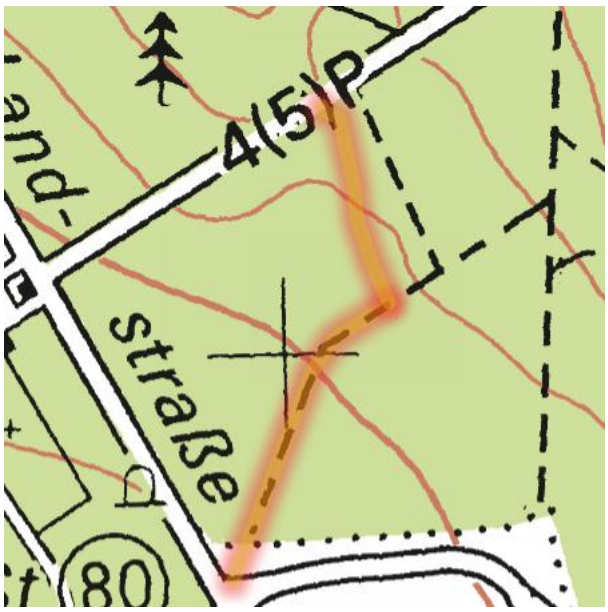
von: Moritzburger Landstraße Höhe nördliche Auffahrt zur A4
bis: Boxdorfer Weg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap


Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998

Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 81

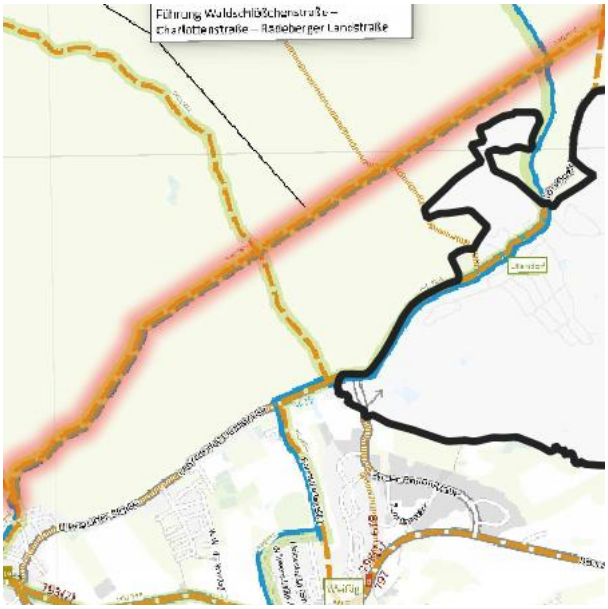
Heide: A-Flügel - Nachtflügel

30. Dezember 2020

von: Heidemühlweg nach Nordost
via Nachtflügel – A-Flügel
bis: Flügelweg

Verhältnisse aktuell:

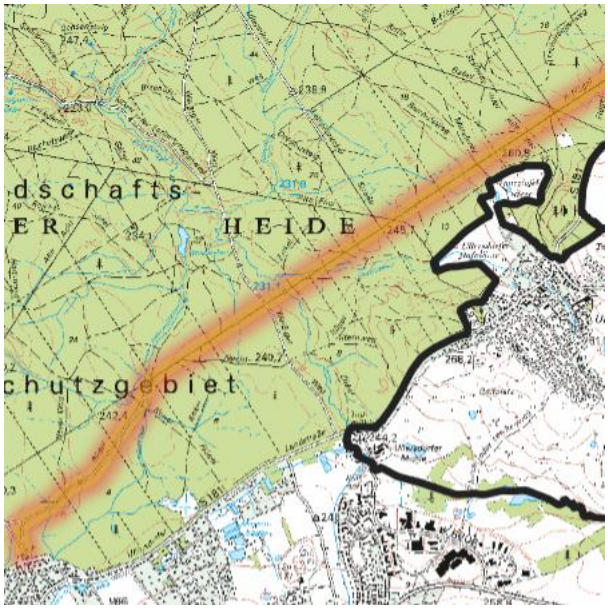
Lage aktuell Openstreetmap



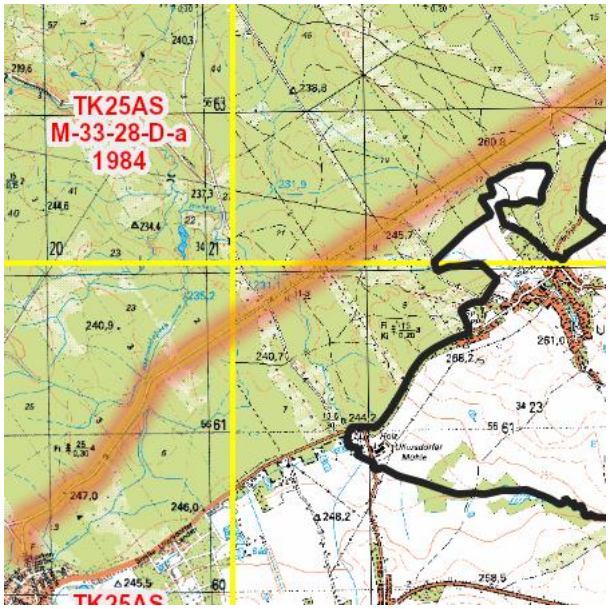
Route lt. Radverkehrskonzept

FlSt.Nr. 233, 243, 268, 267, 257 (Dresdner Heide) (Ausschnitte)

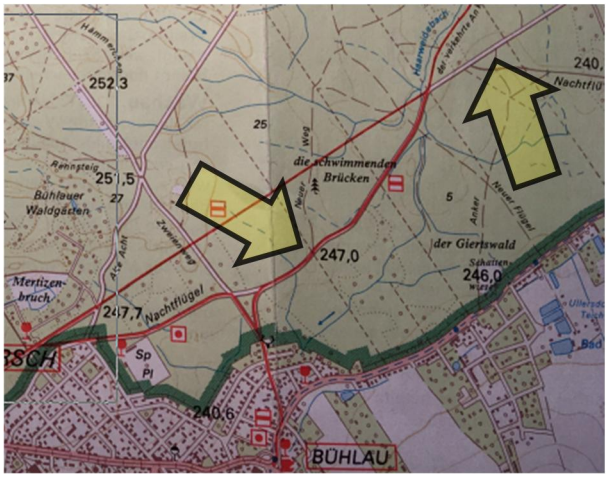
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Ausschnitt - Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen ISBN 3-86170-158-8

im westlichen Abschnitt (Nachtflügel) Wegemarkierung Roter Strich, sonst „Ortsverbindungsstraße“

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 82

Heide: Flügelweg

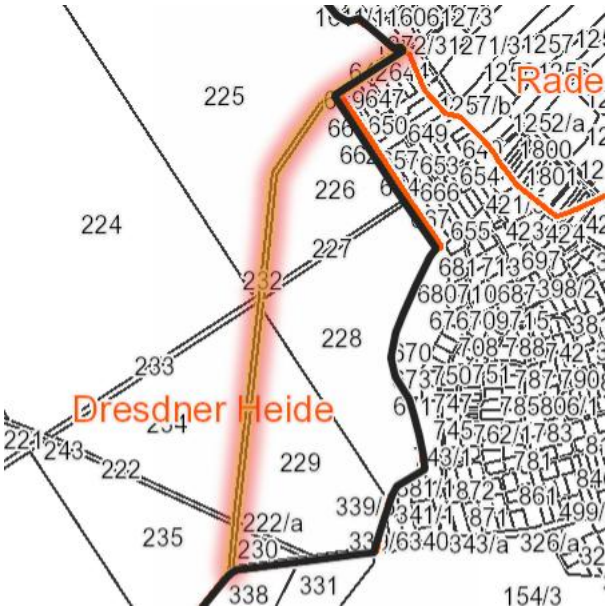
30. Dezember 2020

von: Ullersdorfer Hauptstraße
bis: Am Flügel

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

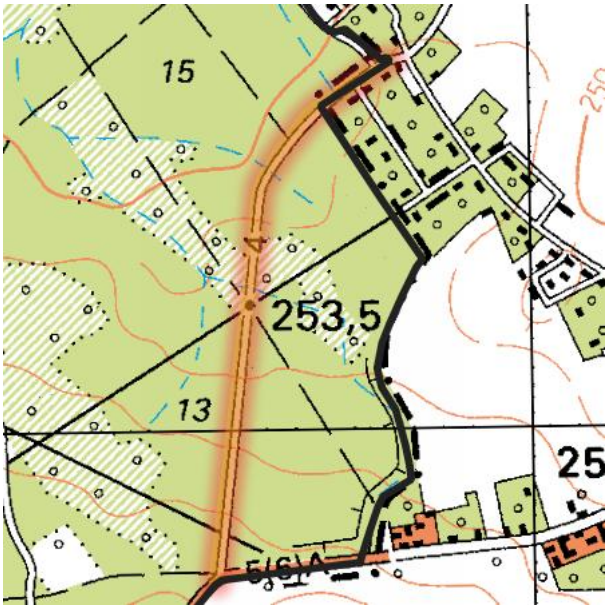
Route lt. Radverkehrskonzept



FlSt.Nr. 232 (Dresdner Heide)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

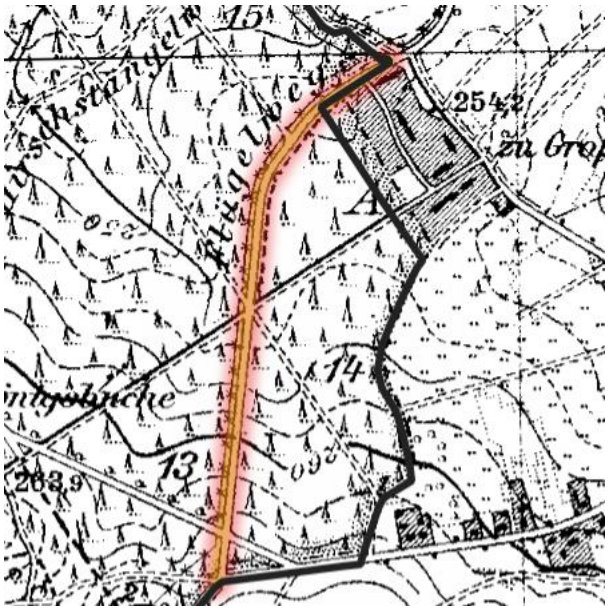
Lage TK25 Stand 1998



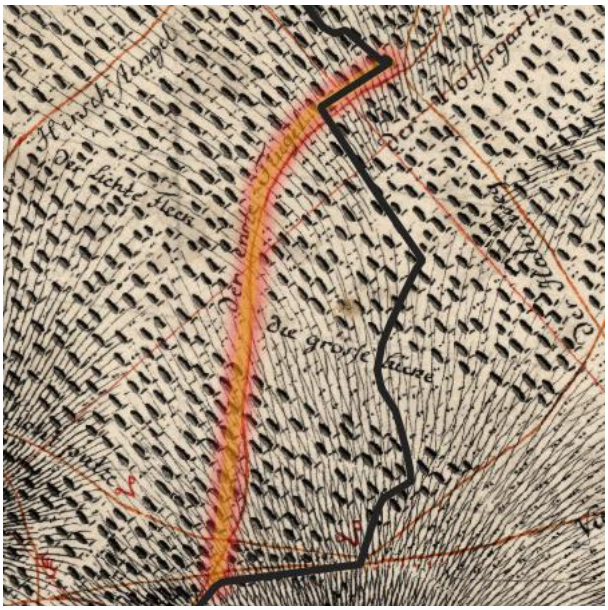
Lage TK25 DDR Stand 1988

Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „„Ortsverbindungsstraße““; im nördlichen Abschnitt Wegemarkierung Gelber Strich



Lage Messtischblatt Stand 1936


Lage Meilenblätter um 1800

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

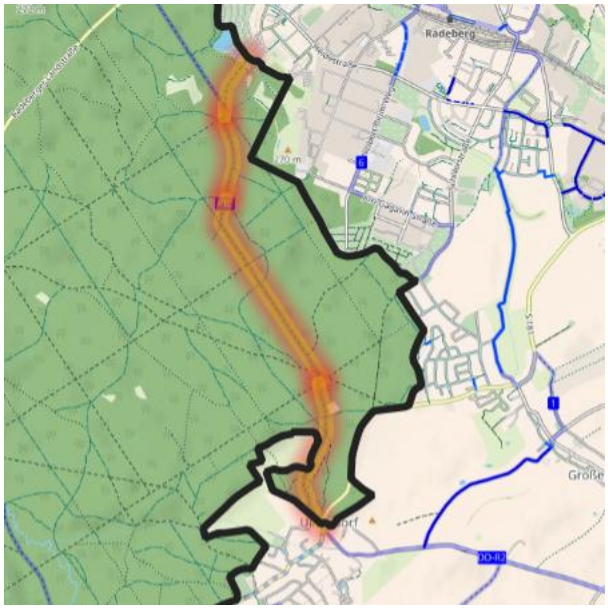
ID: 83

Heide: Tannzipfelweg – Alte 4/ Stallweg

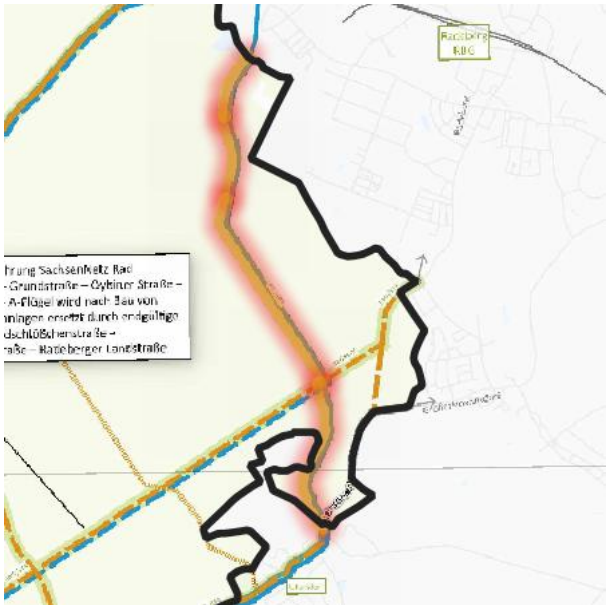
30. Dezember 2020

von: Ullersdorfer Hauptstraße
bis: Stadtgrenze Radeberg – Alte 4 - Forststraße

Verhältnisse aktuell:

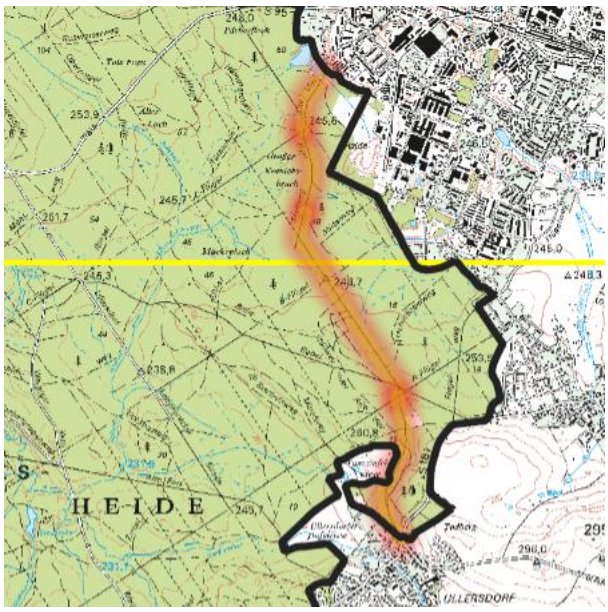


Lage aktuell Openstreetmap

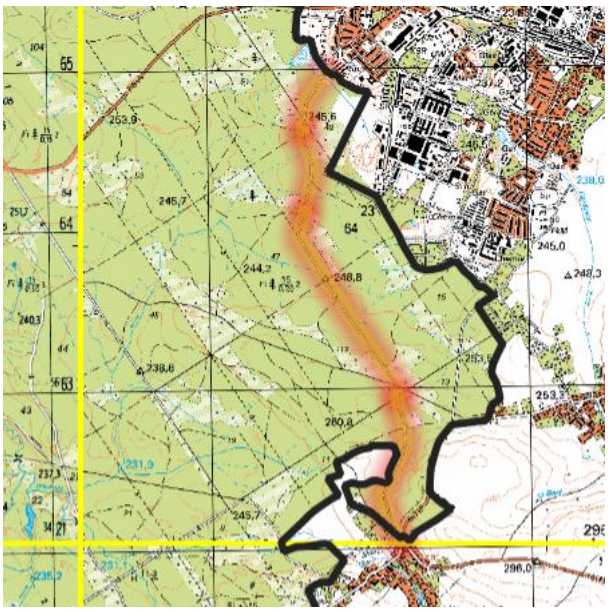


Route lt. Radverkehrskonzept

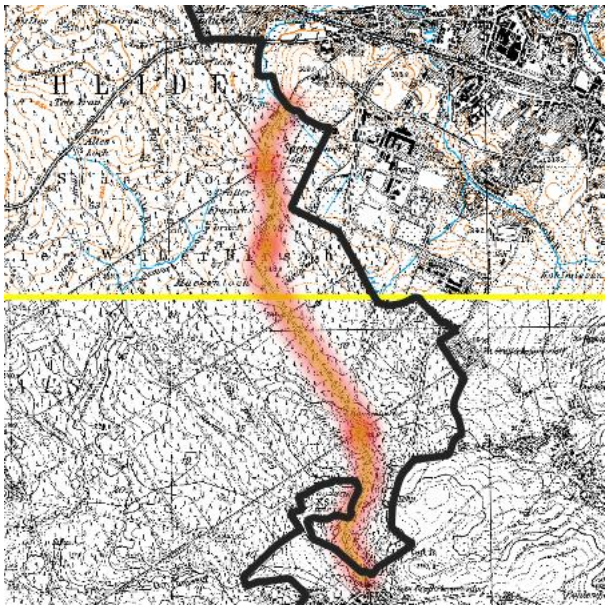
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988



Lage Messtischblatt Stand 1933 (nördlich) bzw. 1936 (südlich)

Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“; Wegemarkierung Grüner Punkt auf ganzer Länge

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 84

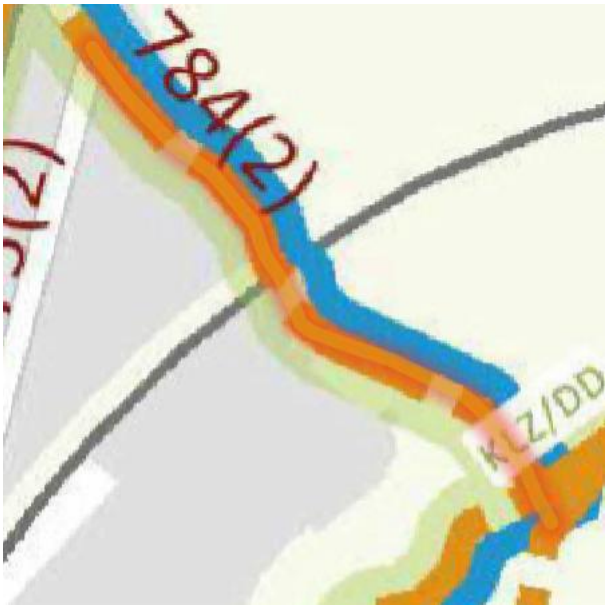
Diebsteig - Küchenbrückenweg

30. Dezember 2020

von: Manfred-von-Ardenne-Ring
bis: Prießnitzgrundweg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

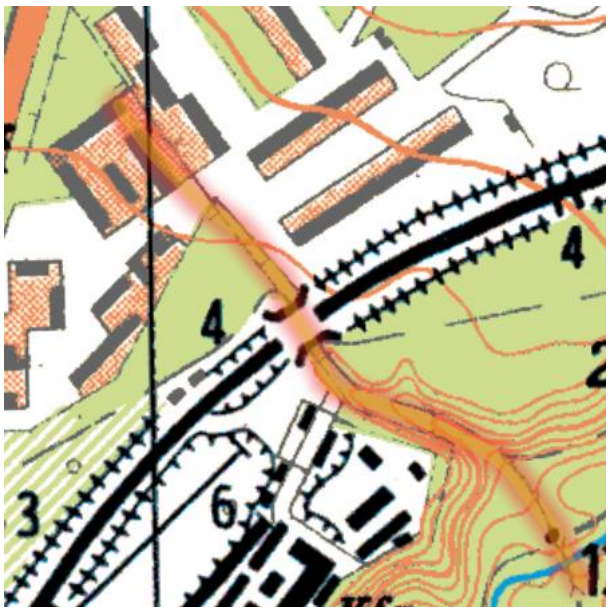


Route lt. Radverkehrskonzept

Foto Oktober 2017 (Mangel 784 Radverkehrskonzept: „schlechte Wegoberfläche“)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

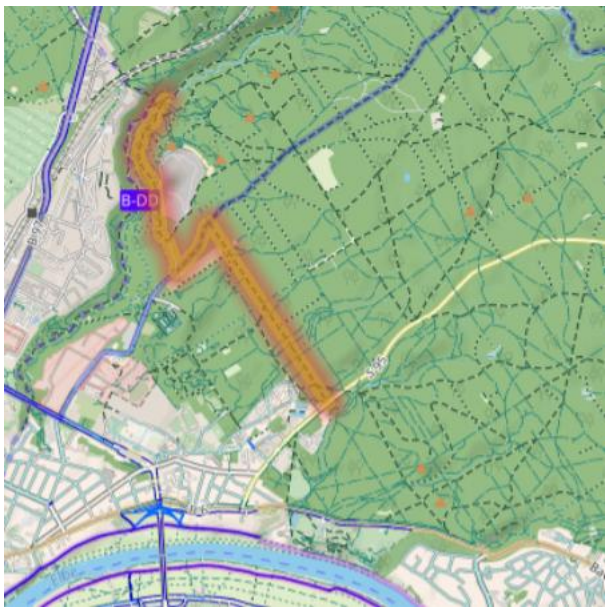
ID: 85

Diebsweg / Küchenbrückenweg / Alter Kannen-henkel / Schneise 19

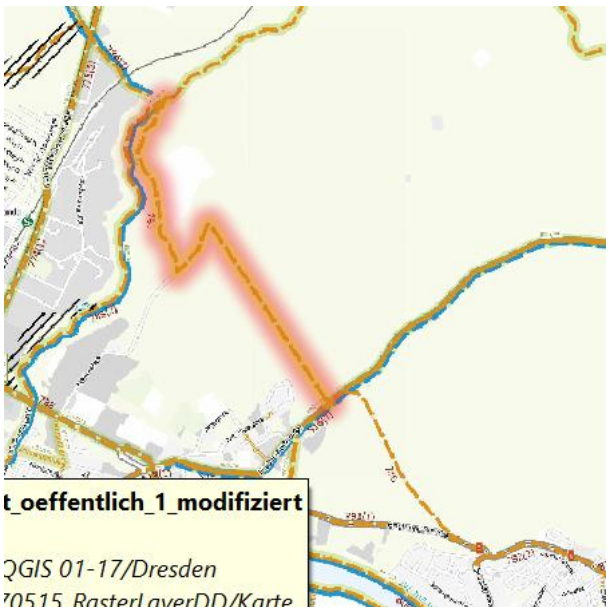
30. Dezember 2020

von: Prießnitzgrundweg
bis: Radeberger Landstraße ca. ggü. Fischhaus

Verhältnisse aktuell:

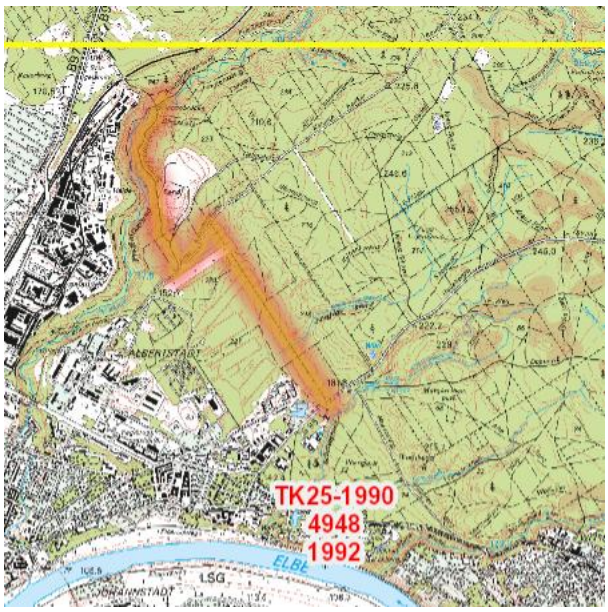


Lage aktuell Openstreetmap

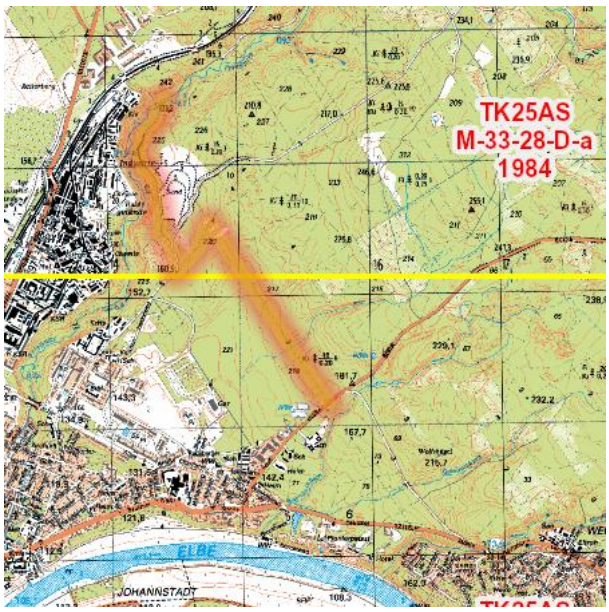


Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 86

Verbindungsweg am Tiergehege Albertpark

30. Dezember 2020

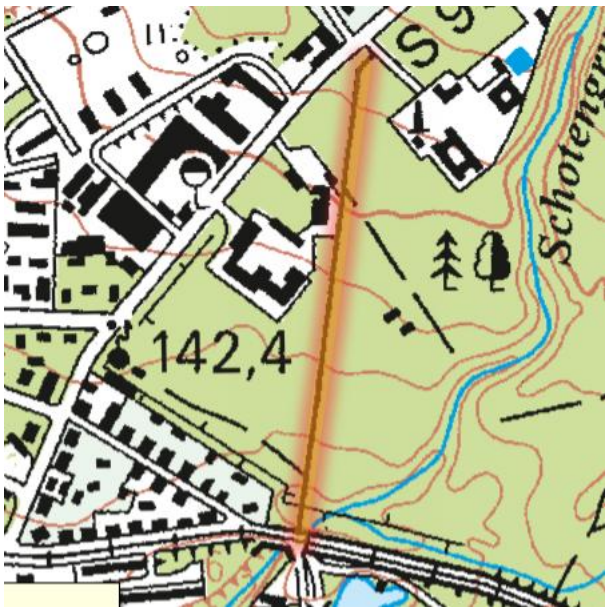
von: Bautzner Straße ggü. Brockhausstraße
bis: Fischhausstraße Höhe Körperbehindertenschule

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1984

Lage Messtischblatt Stand 1938

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 87

Fiedlerstraße - Universitätsklinikum

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

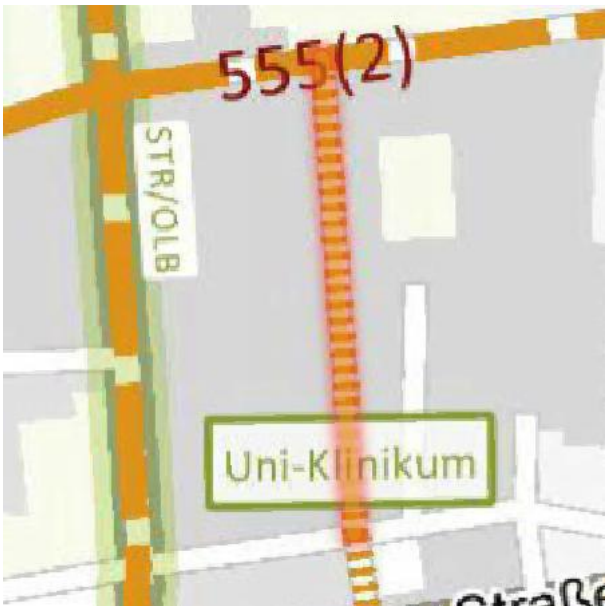
info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

von: nördliche Verlängerung Augsburger Straße
bis: Pfotenhauerstraße

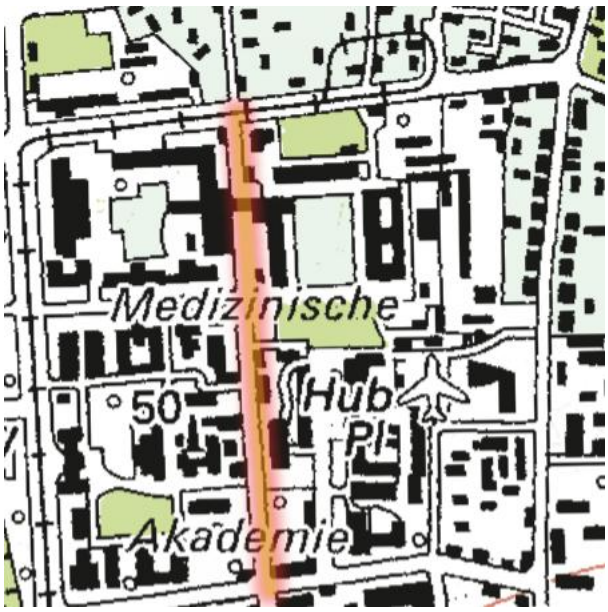
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

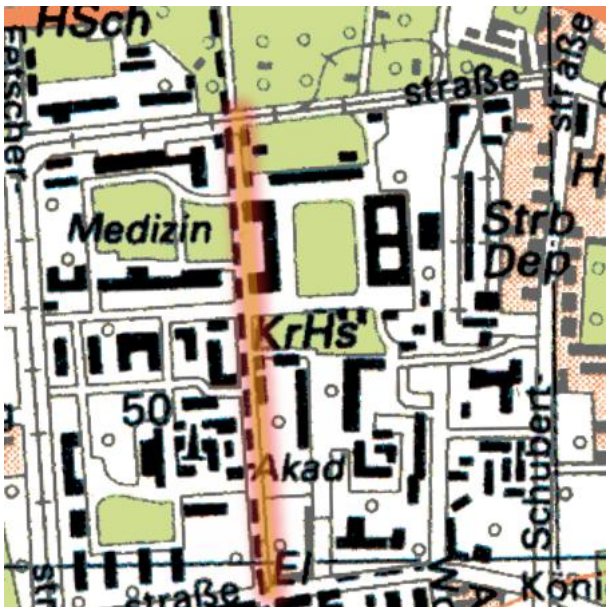


Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 88

Verbindungsweg Teutoburgstraße – Mildred-Scheel-Straße

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

30. Dezember 2020

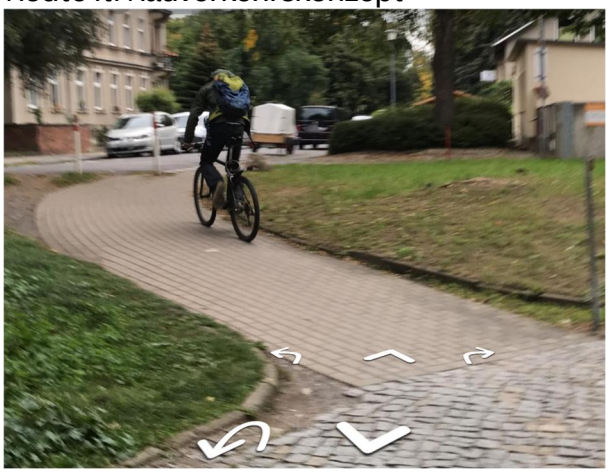
von: Teutoburgstraße (nordwestliches Ende)
bis: Mildred-Scheel-Straße (südliches Ende)

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

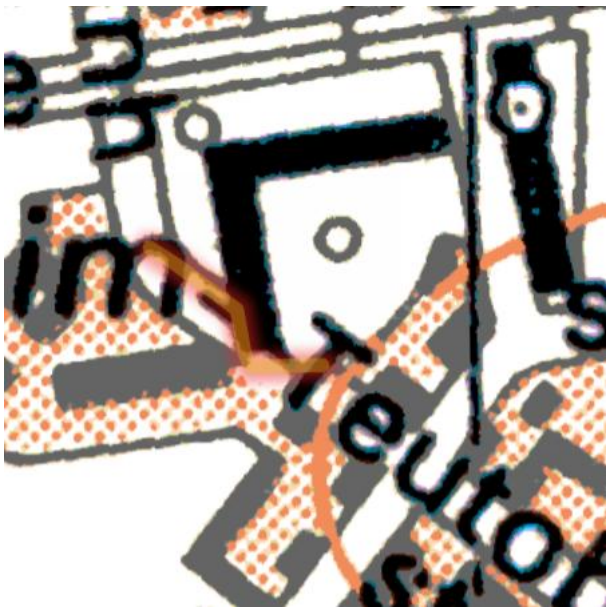
Blick von Mildred-Scheel-Straße (Quelle:: Mapillary)



Blick Richtung Teutoburgstraße (Quelle:: Mapillary)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

Lage Messtischblatt Stand 1938

Einschätzung ADFC:

In mehreren Gerichtsurteilen, z.B. dem Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 30.06.2014 (Az.: 1 A 620/12) Punkt 6, wird ausgeführt:

„Gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG sind öffentliche Straßen im Sinne des Gesetzes, die bei Inkrafttreten des Sächsischen Straßengesetzes (16. Februar 1993) vorhandenen Straßen, Wege und Plätze, die zu diesem Zeitpunkt mit oder ohne eine Entscheidung nach § 4 Abs. 1 der Verordnung über die öffentlichen Straßen - Straßenverordnung - vom 22. August 1974 (GBl. I S. 515) ausschließlich der öffentlichen Nutzung dienten oder betrieblich-öffentliche Straßen waren.
Das Sächsische Straßengesetz stellt damit - anders als die Straßengesetze anderer Länder - für das Vorliegen einer öffentlichen Straße maßgeblich auf die tatsächliche Nutzung durch die Allgemeinheit am Stichtag 16. Februar 1993 ab […], so dass im Einzelfall selbst

eine rechtswidrige Nutzung durch Dritte die übergangsrechtlich begründete Qualifizierung als öffentliche Verkehrsfläche begründen oder ausschließen kann.
Entscheidend ist, ob eine bestehende Wegeanlage am Stichtag ausschließlich der öffentlichen Nutzung diente; dies ist nach der örtlichen Verkehrsanschauung zu beurteilen […]. Eine ausschließliche öffentliche Nutzung am Stichtag setzt voraus, dass ein nicht näher bestimmter Personenkreis die Verkehrsfläche ohne besondere Zulassung kraft ausdrücklicher oder stillschweigender Duldung des Verfügungsberechtigten benutzen durfte."

Das Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 18.06.2015 (Az.: 3 A 14/15) wiederholt diese Feststellung (Punkt 6) und bestätigt die Herangehensweise der Vorinstanz, maßgeblich „*auf das vorhandene Kartenmaterial und die Erschließungsfunktion*" von zu beurteilenden Wegen abzustellen (Punkte 8 und 9). Diesem Ansatz folgt der ADFC.

Der Verbindungsweg Teutoburgstraße – Mildred-Scheel-Straße war ursprünglich ein durchgehender Straßenzug (siehe Messtischblatt 1938) und wurde später mit Gebäuden, die der Medizinischen Akademie (heute Uniklinikum) zuzuordnen sind, überbaut. Dabei wurde zwischen den Gebäuden ein Verbindungsbau mit Torweg gebaut. Dieser Torweg war seit Errichtung nicht nur durch die Nutzer der Gebäude nutzbar, sondern auch für den weiteren Fuß- und Radverkehr zwischen Teutoburg- bzw. Kyffhäuser und deren Nebenstraßen und der Blasewitzer Straße.
Torwege mit durchführenden Wegen sind relativ häufig. In Bühlau führt die verlängerte Straße „Mönchsholz" durch das Gebäude Mönchsholz 14/16 zur Heinrich-Cotta-Straße, in Johannstadt die nördliche Verlängerung der Elisenstraße durch die Gebäude Florian-Geyer-Straße 14/16 und in Briesnitz der Weg in Verlängerung der Straße „Auf dem Eigen" nach Süden zum Wirtschaftsweg durch die Gebäude Borngraben 20/22. Diese drei Wege sind alle als beschränkt öffentlich gewidmet in das Bestandsverzeichnis eingetragen worden.
In den TK25-Karten DDR 1984 und 1992 ist der hier fragliche Wegeabschnitt nicht ganz eindeutig als durchgehend erkennbar (siehe Abbildungen). Das trifft aber auch auf die Darstellung der drei Beispielwege zu. Hier stößt die Genauigkeit einer 1:25000-Karte an ihre Grenzen.
Die Bedeutung des Wegeabschnitts für den Radverkehr wird dadurch unterstrichen, dass er Aufnahme in das Radnetz des Radverkehrskonzepts 2017 fand (siehe Abbildung). Zu diesem Radnetz heißt es:
„Dem Radverkehr in Dresden sollen grundsätzlich alle öffentlich entsprechend gewidmeten Straßen und Wege zur Verfügung stehen. Bei den in Anlage 5 […] abgebildeten Verbindungen für den Alltagsradverkehr als Teil des Radnetz Dresden soll mit Vorrang eine besondere Qualität des infrastrukturellen Angebots verwirklicht werden."
Die nach Meinung des ADFC gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG bestehende öffentliche Widmung des Weges würde gemäß dem neugefassten § 54 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG verloren gehen, wenn er nicht bis Ende 2021 nachträglich in das Bestandsverzeichnis aufgenommen wird.
Wir bitten um Prüfung und um Eintragung des Weges.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 89

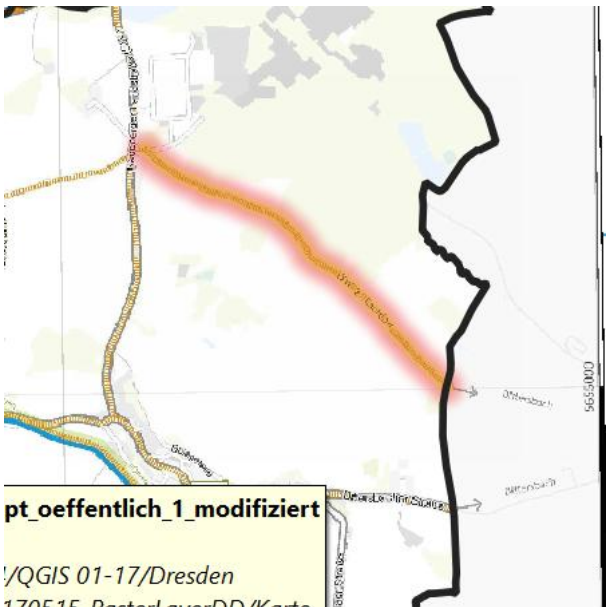
Verbindungsweg Radeberger Landstraße (Rossendorf) bis Stadtgrenze (weiter bis Eschdorfer Straße)

30. Dezember 2020

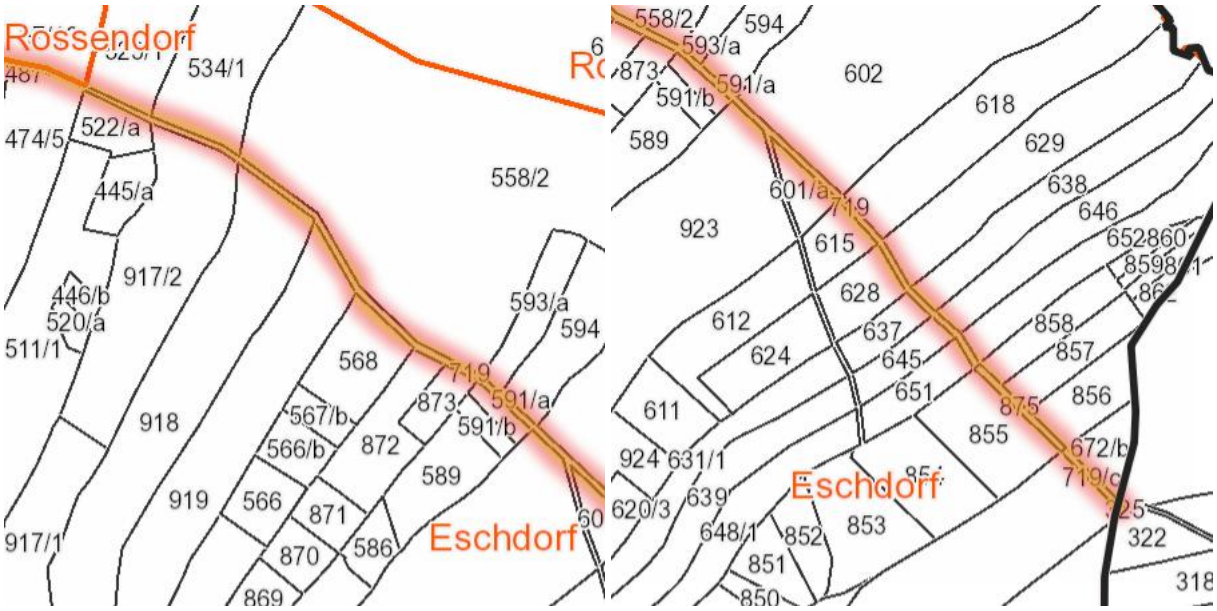
von: Radeberger Landstraße / Alter Rossendorfer Weg
bis: Stadtgrenze, weiter bis westlich Dittersbach, Eschdorfer Straße

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

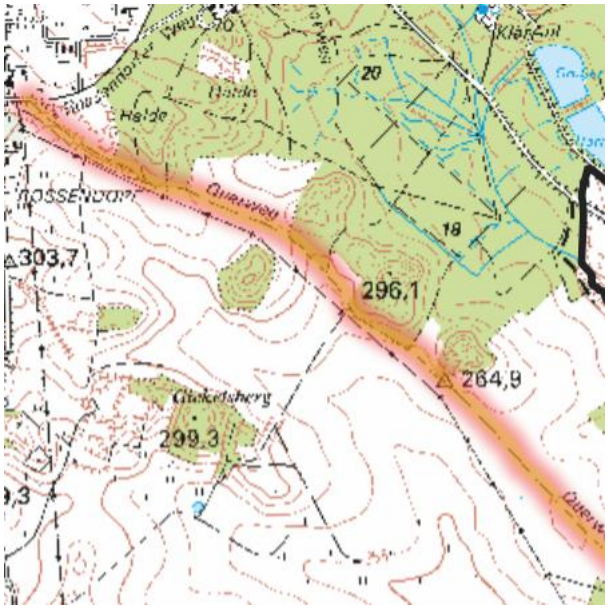


Route lt. Radverkehrskonzept

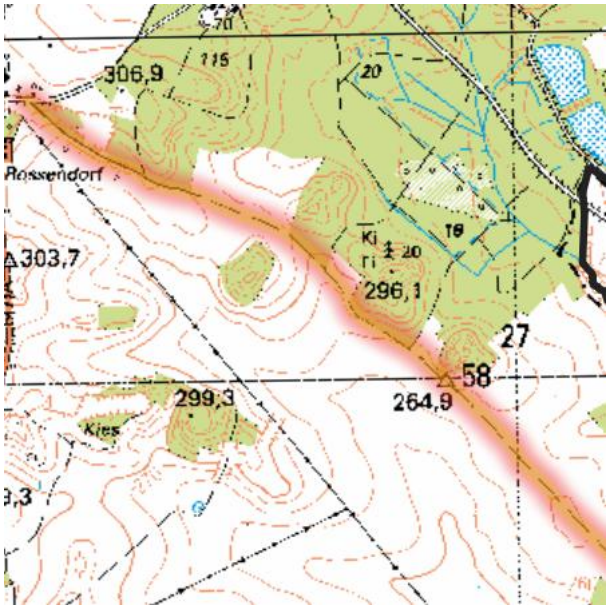


FlSt.Nr. 748, 719, 875, 719c (Eschdorf) Ausschnitte

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 90

Verbindungsweg Mockethaler Straße – Robert-Berndt-Straße

30. Dezember 2020

von: Mockethaler Straße Höhe ÖFW 37 – Leuben Richtung Osten
bis: Robert-Berndt-Straße Höhe Guerickestraße

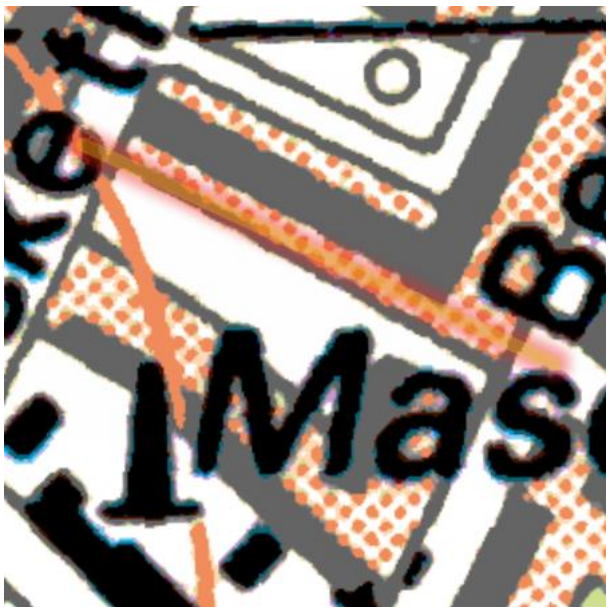
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 91

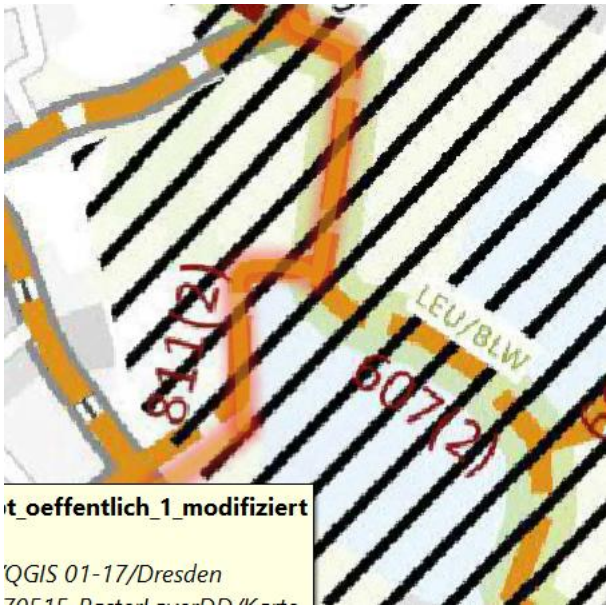
Weg Niedersedlitzer Flutgraben / Geberbach – Umfahrung KG - Salzburger Straße e. V.

30. Dezember 2020

von: Salzburger Straße südöstlich – Umfahrung KG - Salzburger Straße e. V.
bis: Pirnaer Landstraße, ca. Moränenende

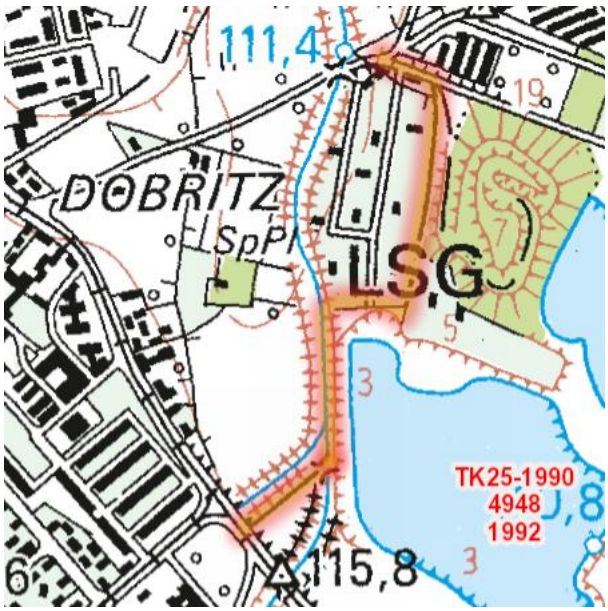
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

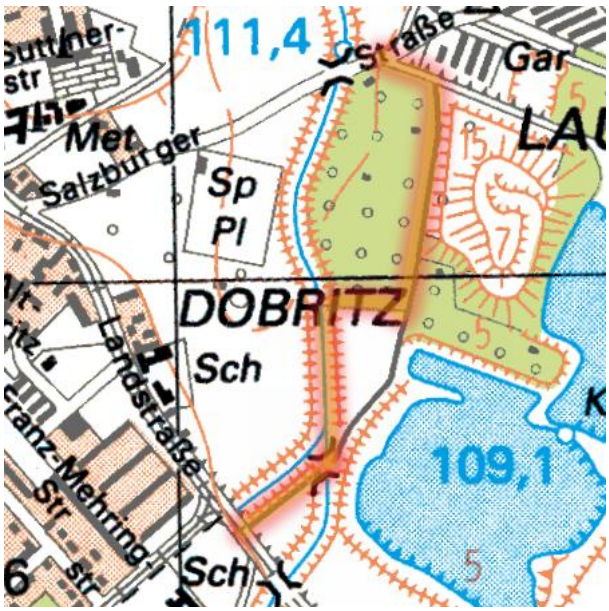


Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 92

Weg zwischen KG - Gartenfreunde Sommerland e. V. und Bahndamm

30. Dezember 2020

von: Rudolf-Bergander-Ring
bis: Rayskistraße

Verhältnisse aktuell:

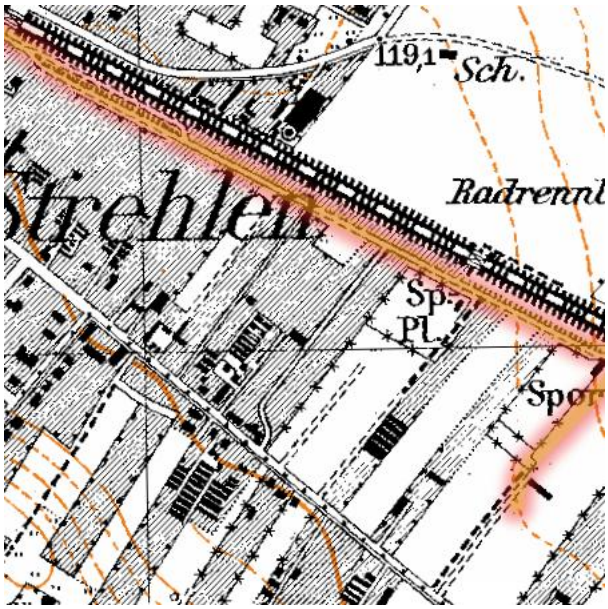
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1938

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

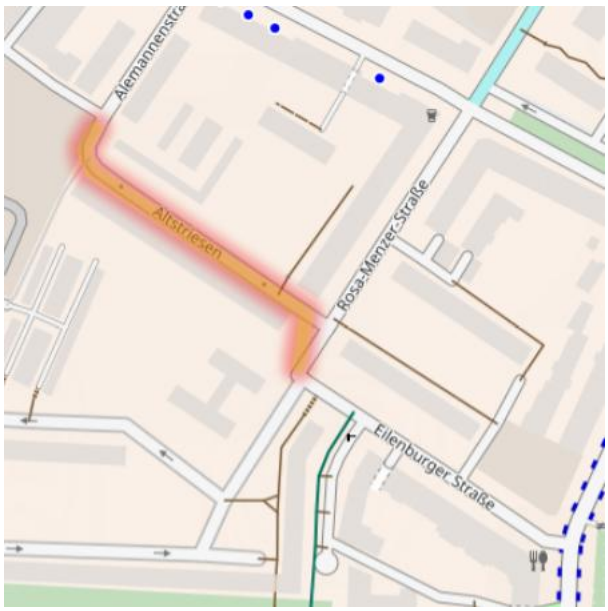
ID: 93

Altstriesen – Verbindung Eilenburger Straße - Allemannenstraße

30. Dezember 2020

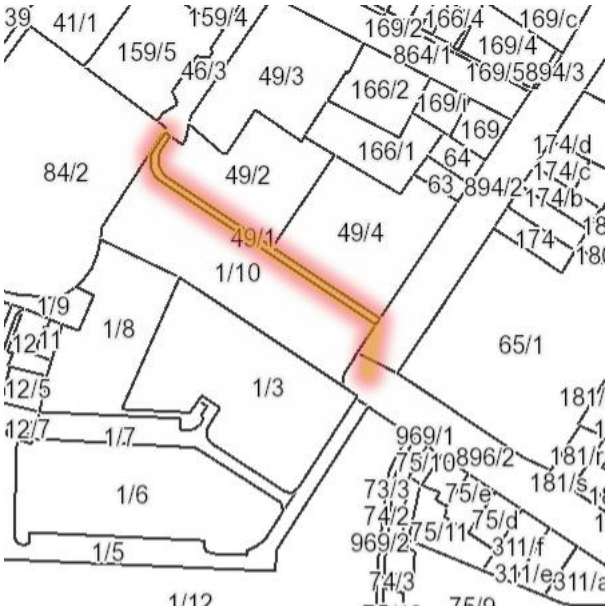
von: Eilenburger Straße/ Rosa-Menzer-Straße westlich
bis: Anschluss an Alemannenstraße südliches Ende

Verhältnisse aktuell:



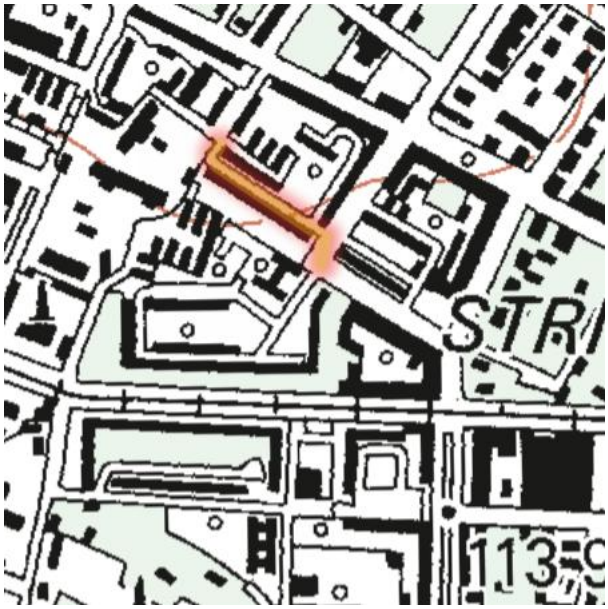
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept



FlSt.Nr. 49/1 (Striesen)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

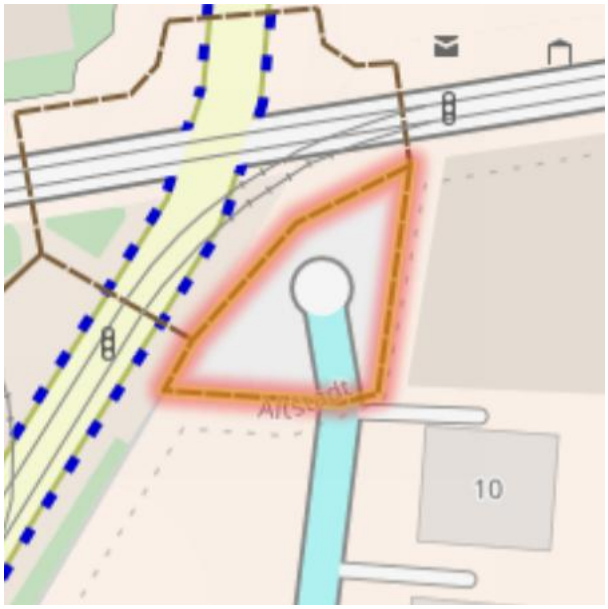
ID: 94

Übergang Gluckstraße zur Blasewitzer-/Fetscher-straße

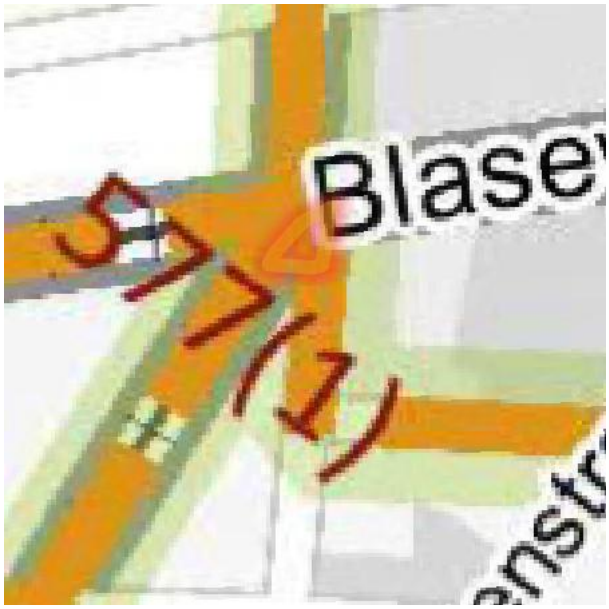
30. Dezember 2020

von: Gluckstraße
bis: Blasewitzer-/Fetscherstraße

Verhältnisse aktuell:



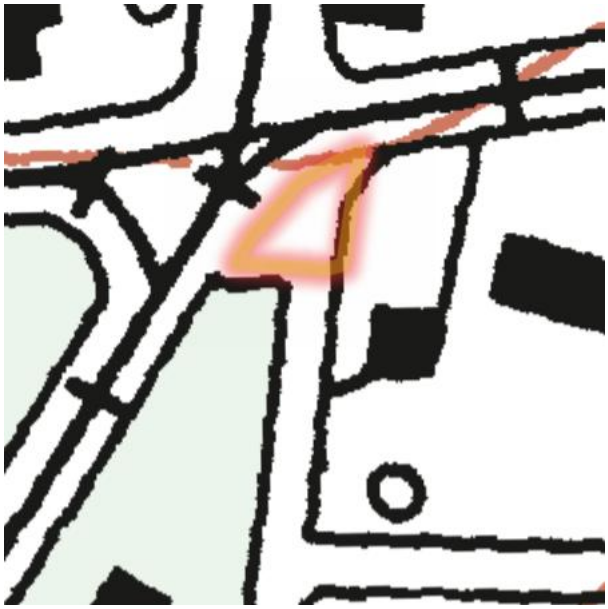
Lage aktuell Openstreetmap



Route lt. Radverkehrskonzept

FlSt.Nr. 943 (Altstadt II)

Verhältnisse in der Vergangenheit:


Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 95

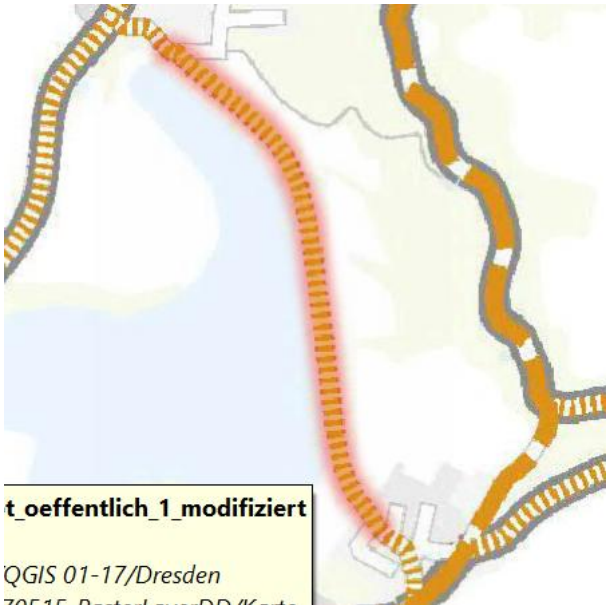
Weg Ostseite Stausee Oberwartha

30. Dezember 2020

von: Rennersdorf - Silbertalweg
bis: Oberwartha – Zur Schäferei

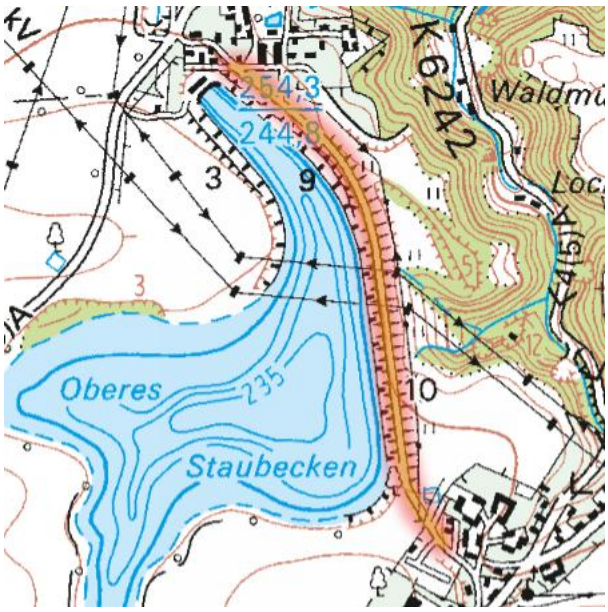
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

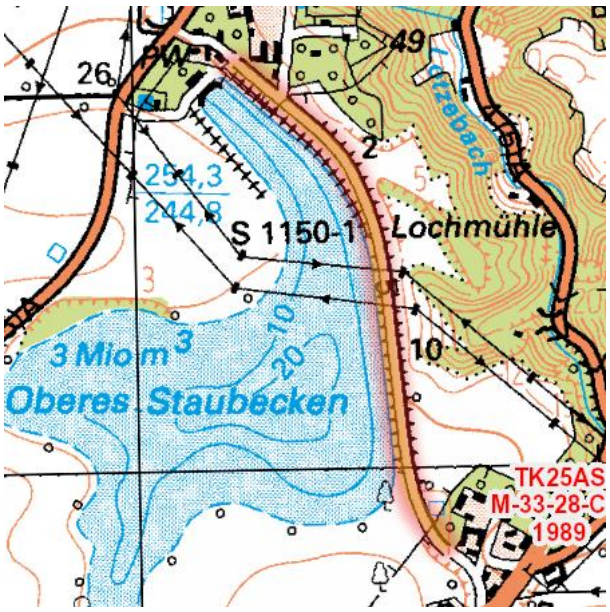


Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1993



Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 96

Anschluss Scharfenberger Straße - Elberadweg

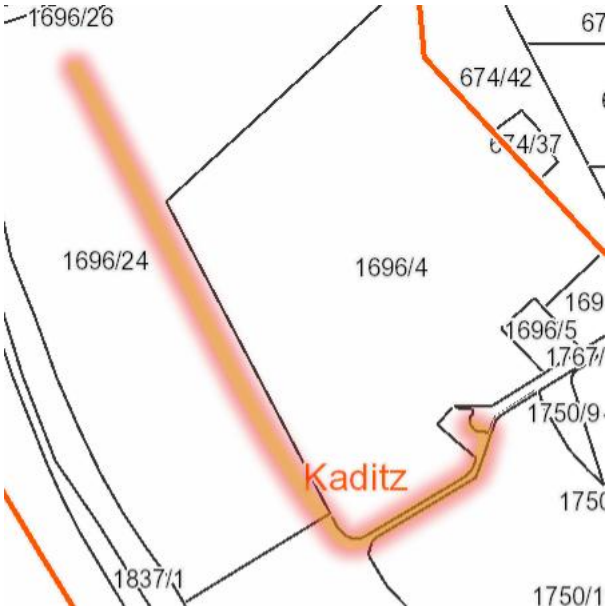
30. Dezember 2020

von: Scharfenberger Straße Wendekreis südwestlich
bis: Elberadweg südöstlich Klärwerk

Verhältnisse aktuell:

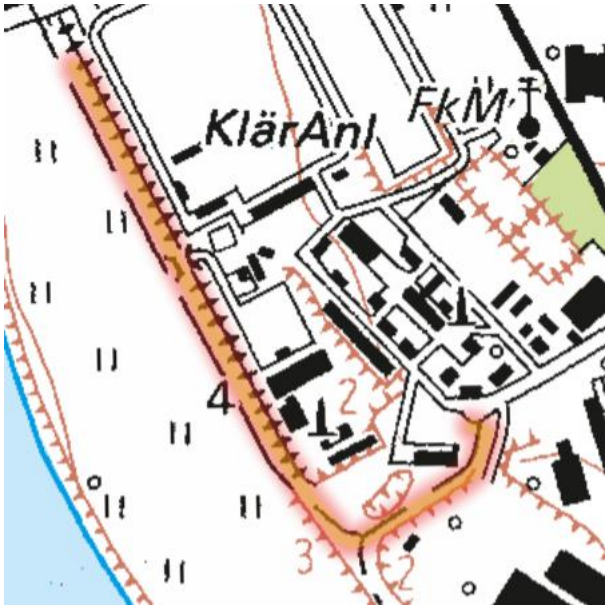
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

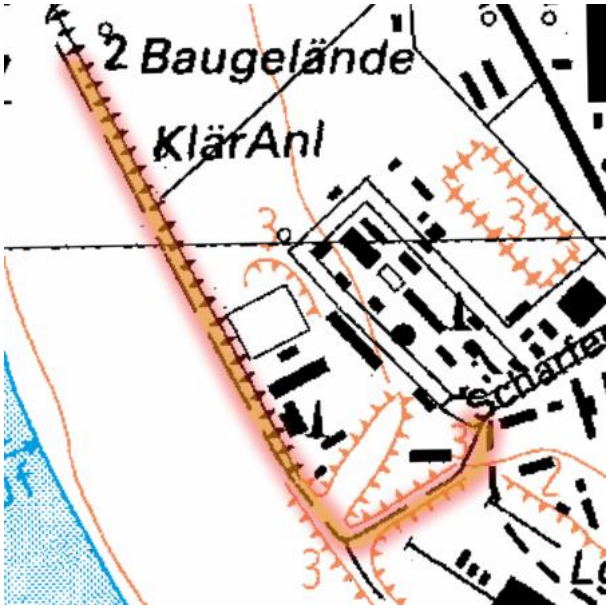


FlSt.Nr. 1750/6 (Kaditz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

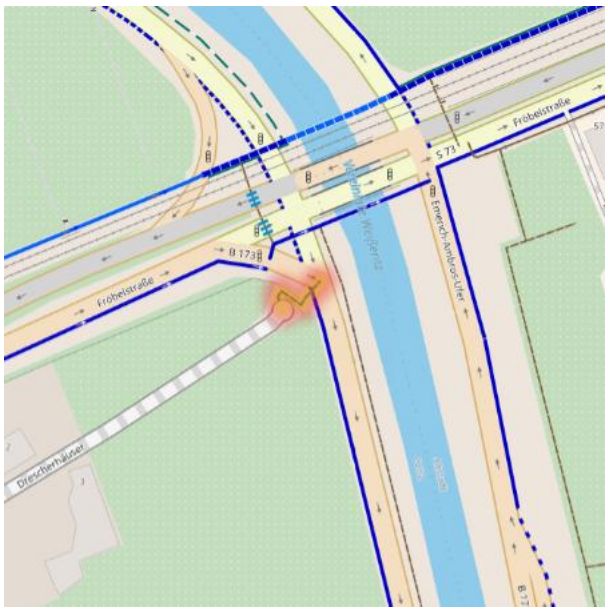
ID: 97

Verbindung Drescherhäuser – Emerich-Ambros-Ufer / Fröbelstraße

30. Dezember 2020

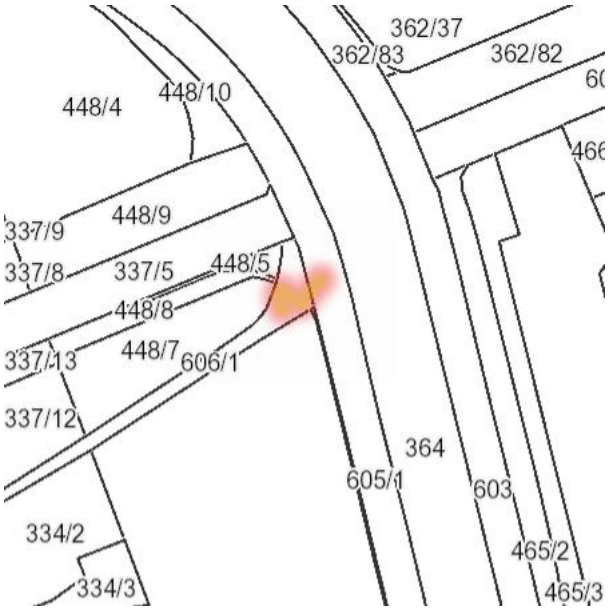
von: Drescherhäuser nordöstliches Ende
bis: westliches Emerich-Ambros-Ufer / Kreuzung Fröbelstraße

Verhältnisse aktuell:



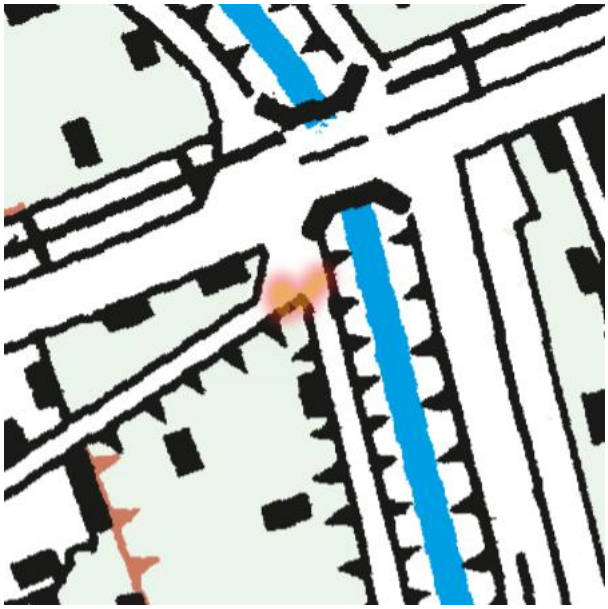
Lage aktuell Openstreetmap

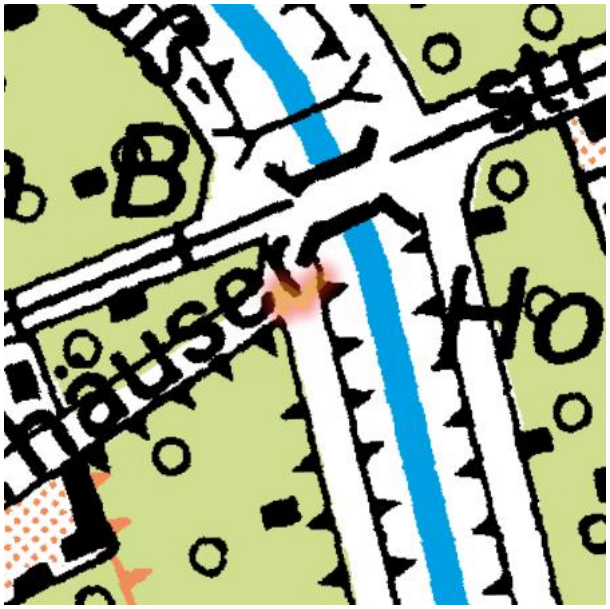
Route lt. Radverkehrskonzept



FlSt.Nr. 606/1 (Friedrichstadt)

Verhältnisse in der Vergangenheit:


Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 98

Weg Cämmerswalder Straße – Nöthnitzer Straße

30. Dezember 2020

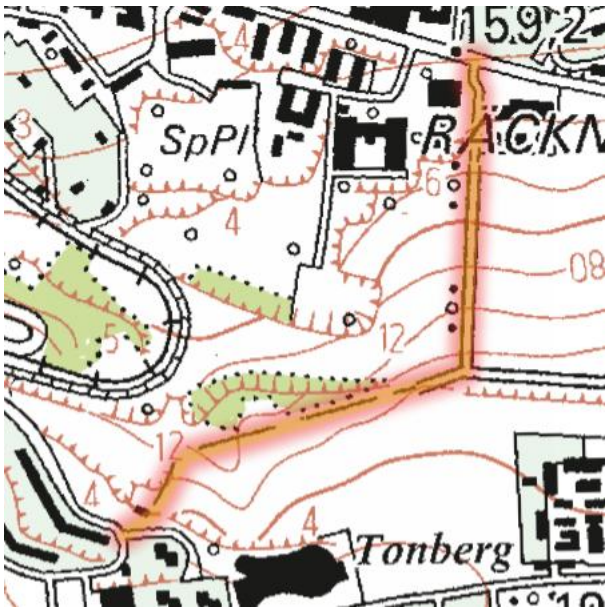
von: Cämmerswalder Straße ca. Sadisdorfer Weg
bis: Nöthnitzer Straße ca. Höhe Helmholtzstraße

Verhältnisse aktuell:

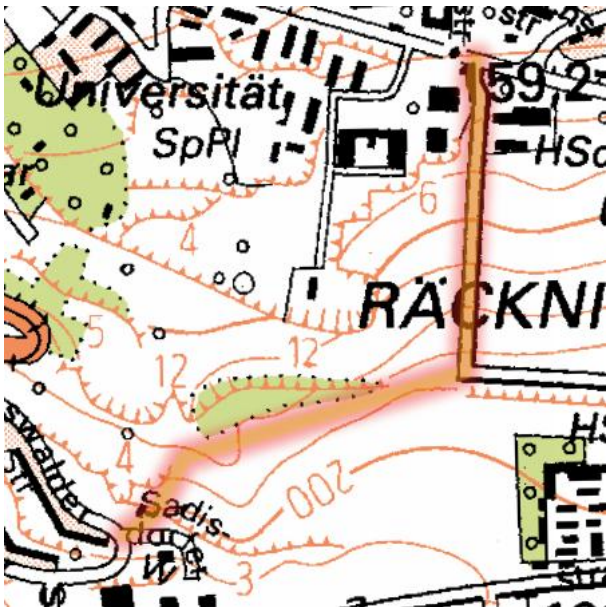
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 99

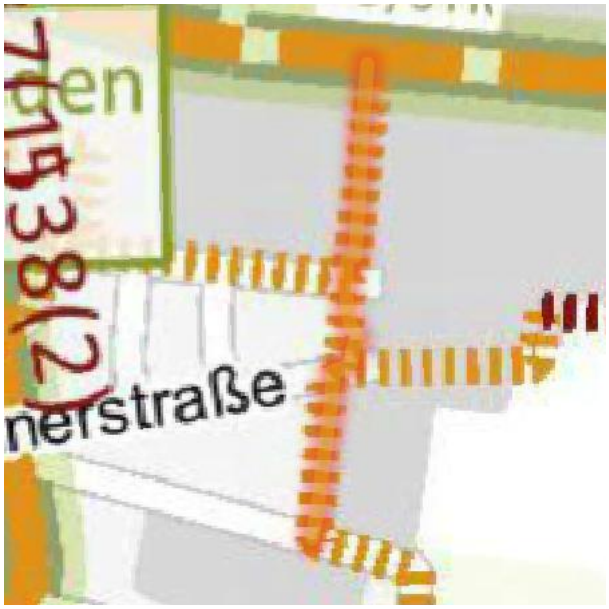
Weg Zellscher Weg östlich SLUB – Stadtgutstraße

30. Dezember 2020

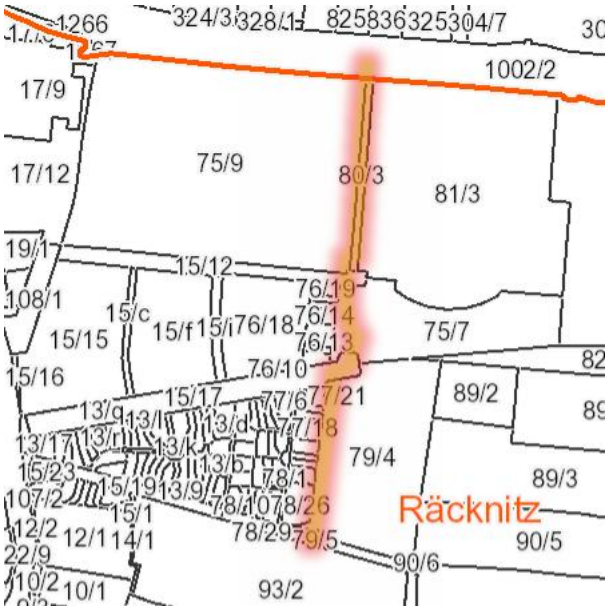
von: Zellscher Weg östlich SLUB nach Süden
bis: Stadtgutstraße

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

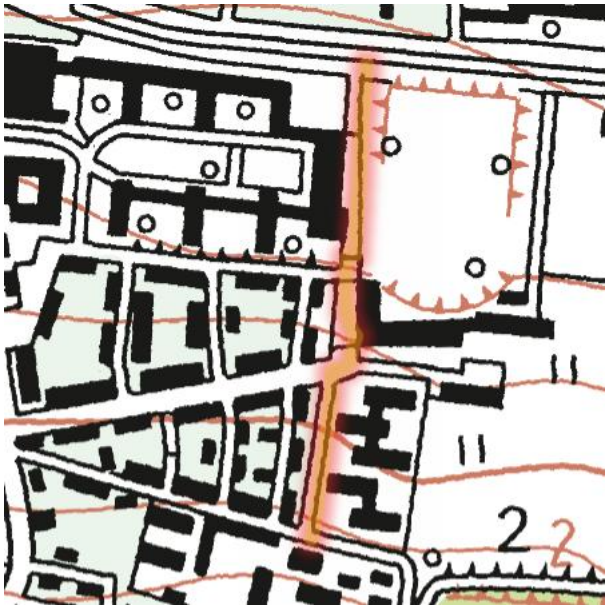


Route lt. Radverkehrskonzept



FlSt.Nr. 80/3 (Räcknitz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:


Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

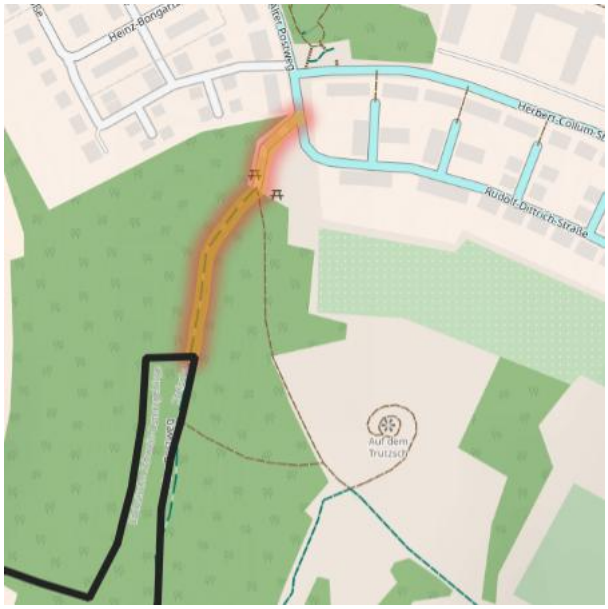
ID: 100

Alter Postweg

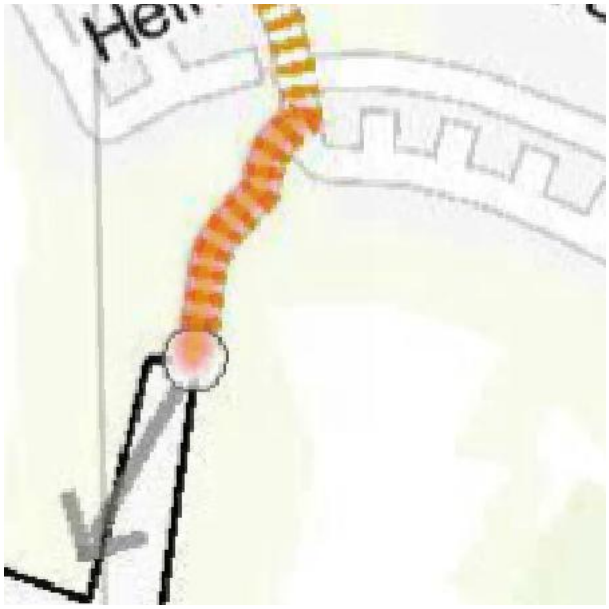
30. Dezember 2020

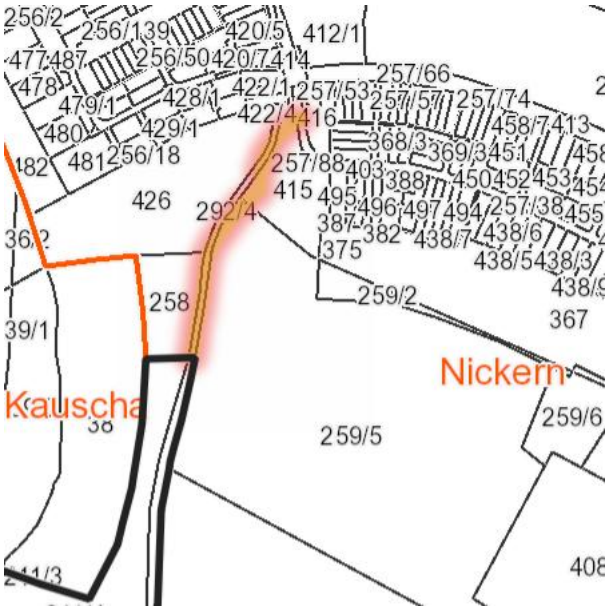
von: Alter Postweg
bis: Stadtgrenze bzw. Anschluss an Nickerner Weg (Söbrigau)

Verhältnisse aktuell:



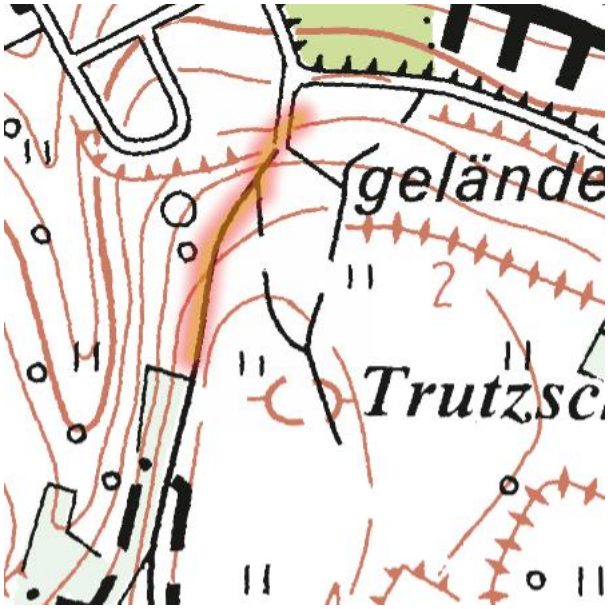
Lage aktuell Openstreetmap


Route lt. Radverkehrskonzept

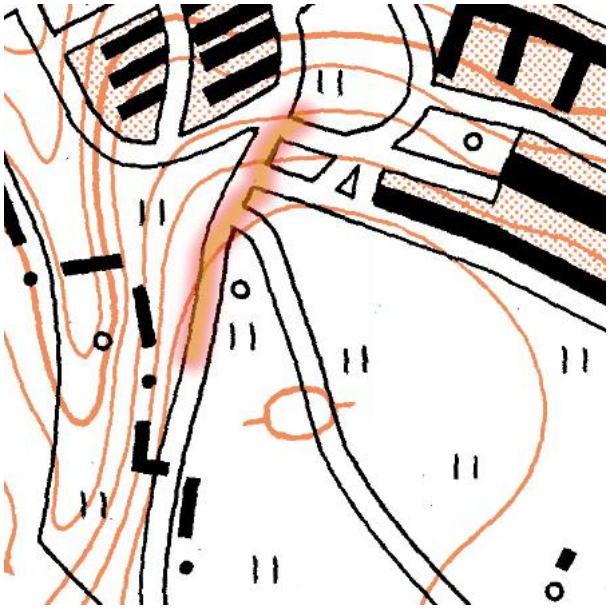


FlSt.Nr. 292/4 (Nickern)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992


Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 101

Schlosspark Pillnitz – Weg westlich des Parks von der Fähre bis Orangeriestraße

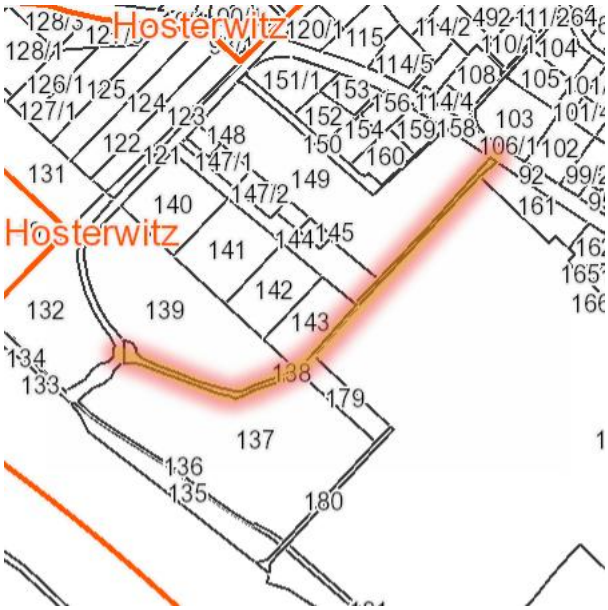
30. Dezember 2020

von: Leonardo-da-Vinci-Straße / Fähranleger
bis: Orangeriestraße

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

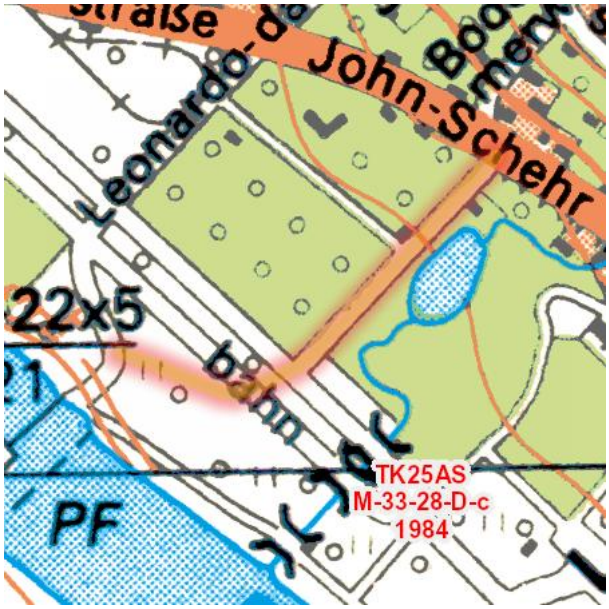
Route lt. Radverkehrskonzept



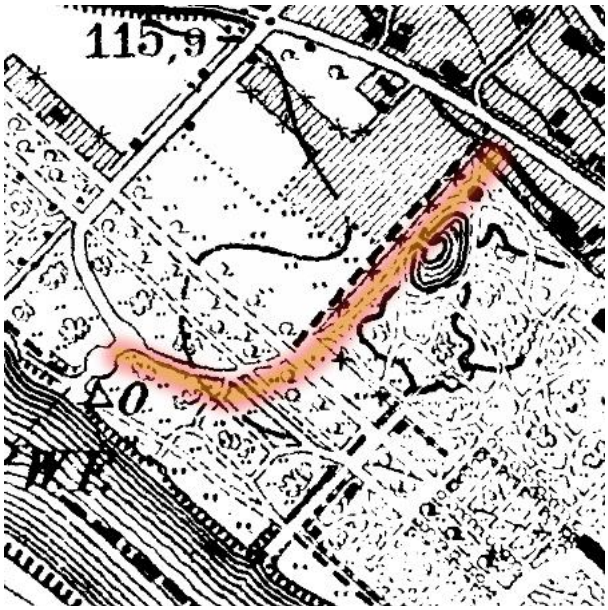
FlSt.Nr. 138 (Hosterwitz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage Messtischblatt Stand 1936

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

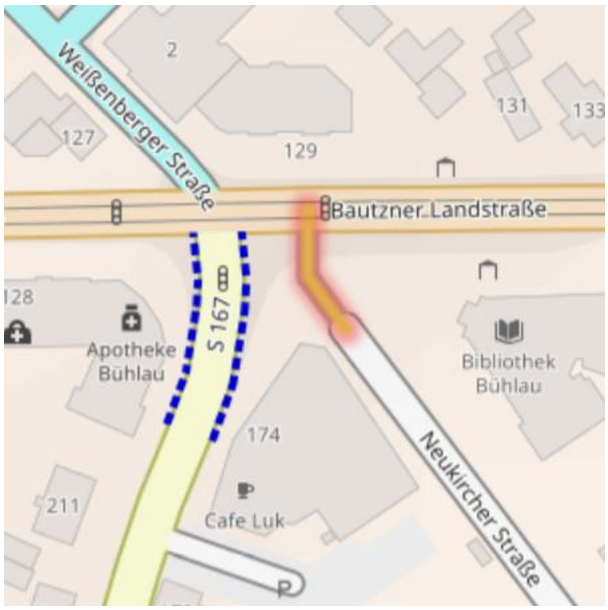
ID: 102

Anschluss Neukirchner Straße an die Bautzner Landstraße

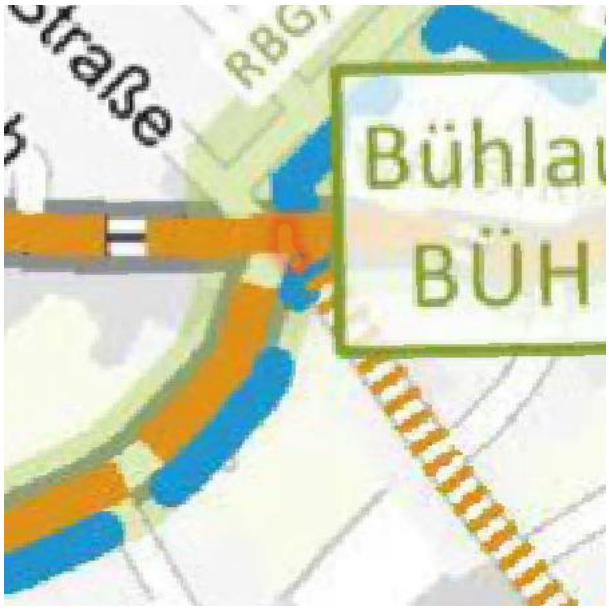
30. Dezember 2020

von: Neukirchner Straße nördliches Ende
bis: Bautzner Landstraße Höhe Mündung Grundstraße

Verhältnisse aktuell:



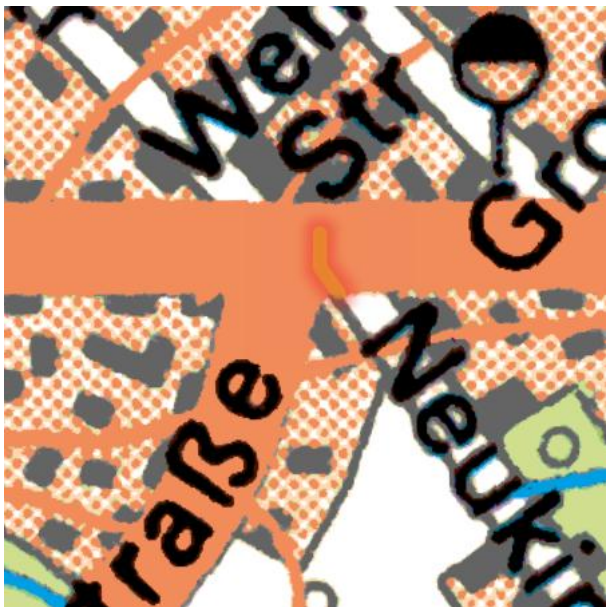
Lage aktuell Openstreetmap



Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 103

Weg verlängerte Weintraubenstraße zum Elberad-weg

30. Dezember 2020

von: Carusufer / Verlängerung Weintraubenstraße nach Süden
bis: Elberadweg

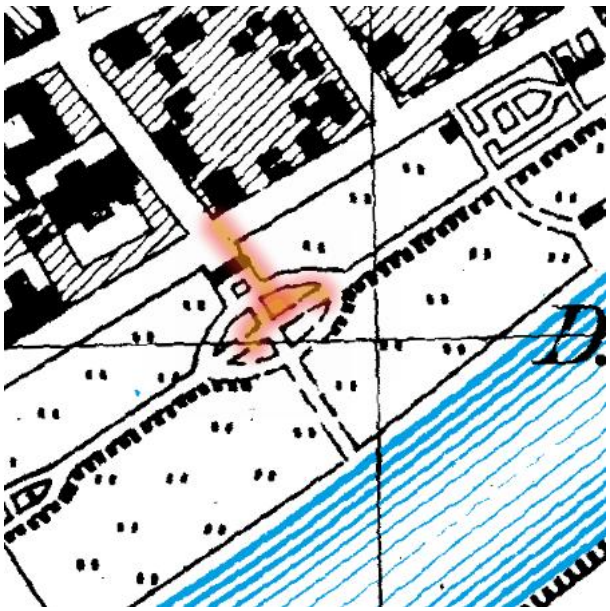
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage Messtischblatt Stand 1938

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 104

Elberadweg Niederpoyritz – Plattenweg bis Fähre

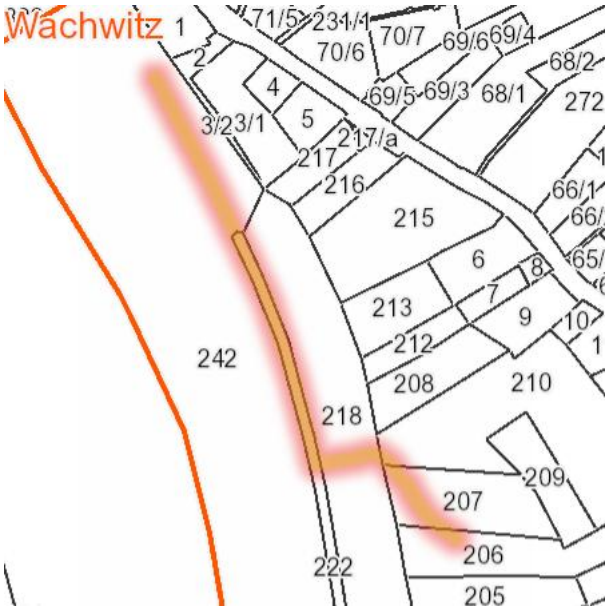
30. Dezember 2020

von: Plattenweg Niederpoyritz westliches Ende
bis: Fähranleger Niederpoyritz

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept



FlSt.Nr. 222 (Wachwitz)

Foto September 2020

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Lage Messtischblatt Stand 1936

Foto: Otto, Gerhard, 1998.05.09

Luftbild 1998

http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/87601002/df_hauptkatalog_0759773

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 105

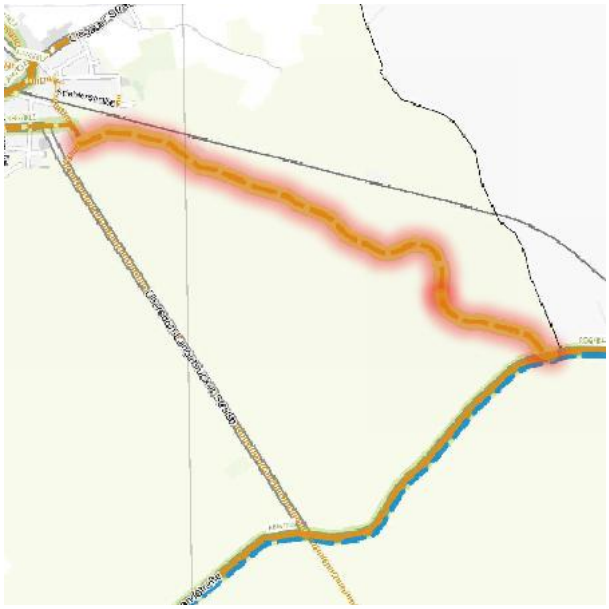
Heide: Kreuzringel / Nachtflügel

30. Dezember 2020

von: Weißiger Straße (LB)
bis: Radeberger Landstraße nahe Stadtgrenze

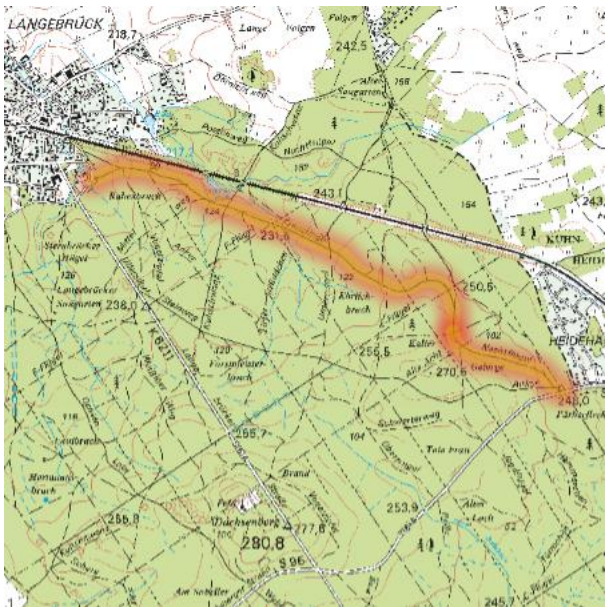
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

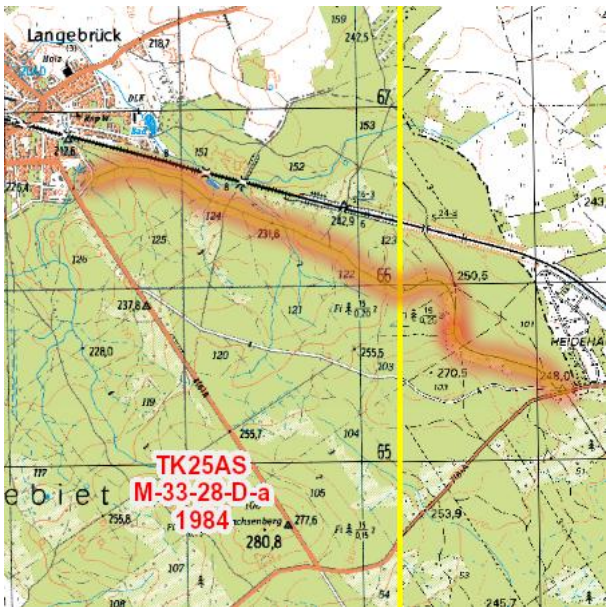


Route lt. Radverkehrskonzept

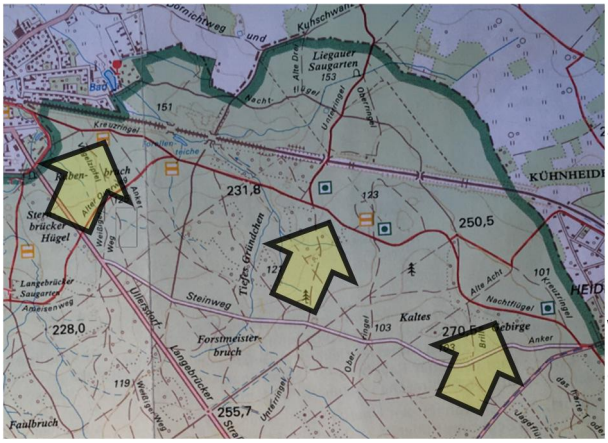
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

Wegmarkierung Gelber Strich / Grüner Punkt auf ganzer Länge

Einschätzung ADFC:

Dem ADFC ist unbekannt, ob dieser Wegeabschnitt auf der Basis des Weggesetzes von 1929 einen öffentlichen Status erhalten hat, ob er in der Vergangenheit im Grundsteuerkataster als öffentlicher Weg behandelt wurde oder in dem im Juli 1954 aufgestellten Wegeübersichtsplan für die Gemarkung der Dresdner Heide als öffentlicher Weg oder als Wirtschaftsweg eingetragen worden ist. Weiterhin ist unbekannt, über wessen Grundstückseigentum der Weg führt.
Nach Einschätzung des ADFC sind für die Beurteilung, ob der Wegeabschnitt gemäß § 53 Abs. 1 Satz 1 SächsStrG übergeleitet wurde, die in dem Urteil des Sächsischen Oberverwaltungsgerichts vom 05.05.2015 (Az.: 3 A 709/12) sowie dem vorinstanzlichen Urteil des Verwaltungsgerichts Dresden vom 13. 01. 2011 (Az.: 3 K 541/09) aufgestellten Kriterien maßgeblich. Diese betreffen den ebenfalls in der Dresdner Heide verlaufenden, hier im rechten Winkel nach Nordosten abzweigenden Weg „Unterringel“.
Die in der Urteilsbegründung zum Urteil 3 A 709/12 getroffenen Aussagen treffen hier vollumfänglich zu, so die vom OVG in Punkt 8 bestätigten Ausführungen der Vorinstanz sowie die Entscheidungsgründe Punkte 17 – 35.

Der hier vorliegende Wegeabschnitt hat die Wegemarkierung „Gelber Strich / Grüner Punkt“. Er ist ebenso alt wie der Unterringel und ist in zahlreichen älteren als den oben zitierten Karten verzeichnet.
Die Verkehrsbedeutung für die Öffentlichkeit des hier vorliegenden Wegeabschnitts ist allerdings nach Einschätzung des ADFC wesentlich höher als beim Unterringel. Der Abschnitt verbindet seit langer Zeit wichtige öffentliche Straßen und stellt die direkte Verbindung zwischen Radeberg und Langebrück für den Rad- und Fußverkehr dar. Er hatte und hat daher eine zusätzliche, wichtige Bedeutung für den Alltagsrad- und fußverkehr. Diese Bedeutung wird dadurch unterstrichen, dass der Weg Aufnahme in das Wegenetz des Radverkehrskonzepts der Landeshauptstadt Dresden fand.
Diese weitergehenden Kriterien wurden durch die im Urteil unterlegene Landeshauptstadt Dresden selbst als Kriterium angeführt, die für die Öffentlichkeit eines Weges und die Überleitung gemäß § 53 Abs. 1 SächsStrG sprächen, siehe Ausführungen unter Punkt 8 der Urteilsbegründung.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 106

Heide: Gänsefuß südlicher Teil

30. Dezember 2020

von: Gänsefuß / Hofewiese
bis: Radeberger Landstraße / Heidemühle

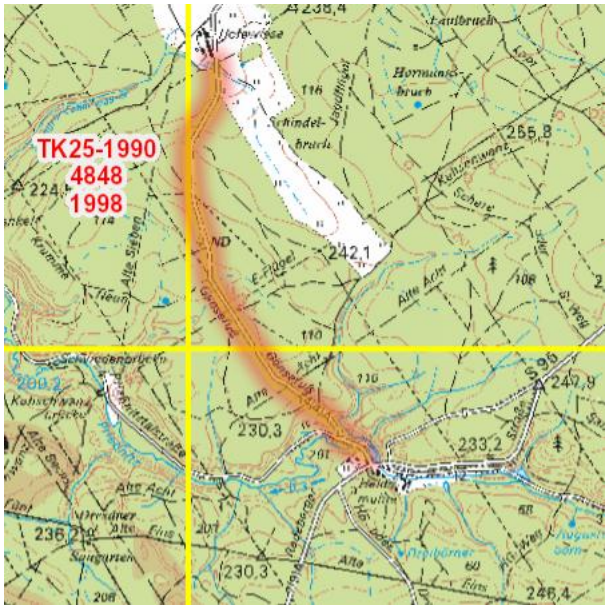
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

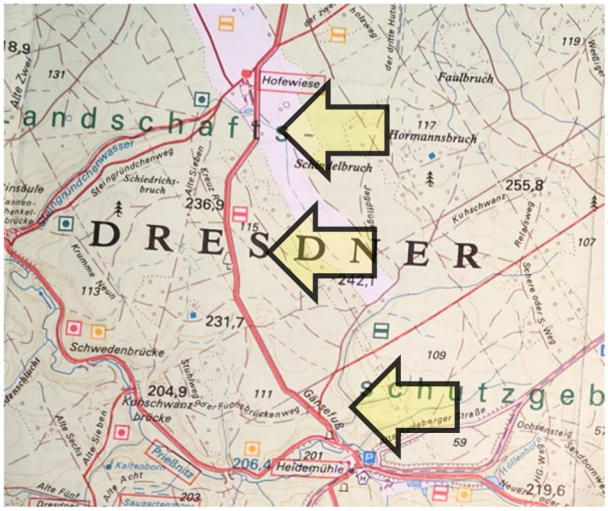
FlSt.Nr. 295/2, 81, 160/2 (Dresdner Heide) Ausschnitte

Verhältnisse in der Vergangenheit:



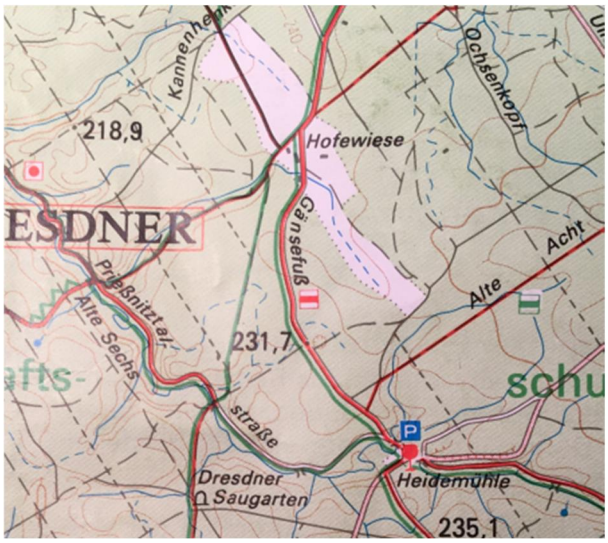
Lage TK25 Stand 1998

Lage TK25 DDR Stand 1984

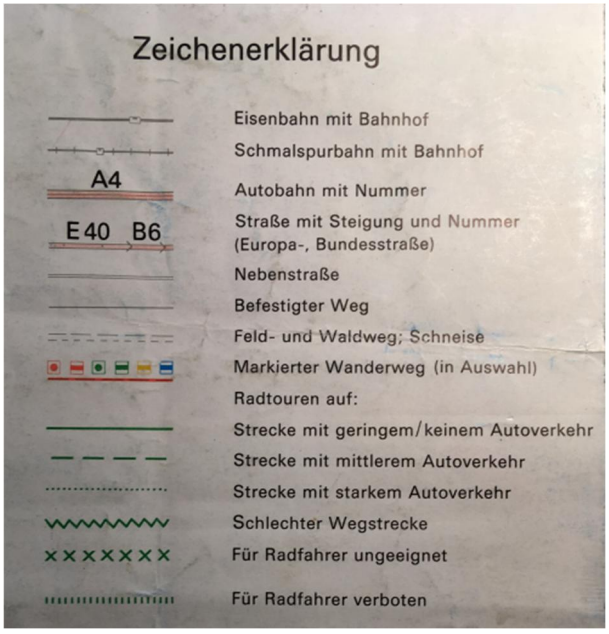


Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

lt. Legende „Ortsverbindungsstraße“, Wegmarkierung Roter Strich auf ganzer Länger



Karte „Dresden und Umgebung“ Topografische Karte 1:50000 – Ausgabe mit Wanderwegen und Radwanderwegen Hrsg. Landesvermessungsamt Sachsen 1. Auflage 1992 mit Wanderwegen und Radwanderwegen ISBN 3-86170-038 7
Markierte Radtour über Gänsefuß:
„Strecke mit geringem / keinem Autoverkehr“



Legende

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

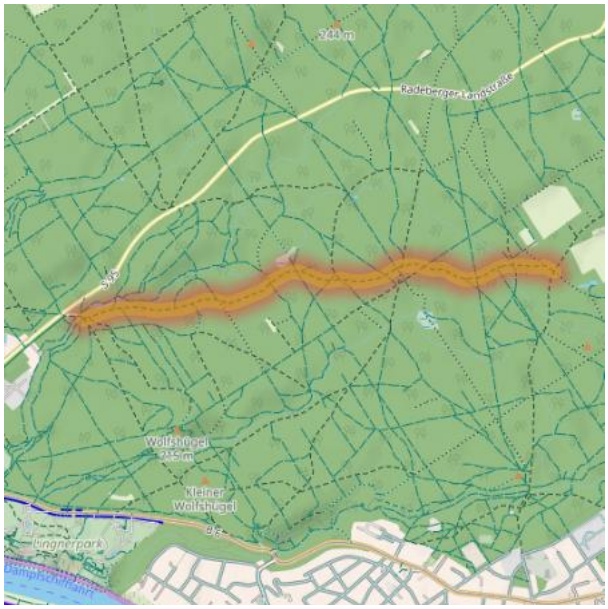
ID: 107

Heide: Doppel-E

30. Dezember 2020

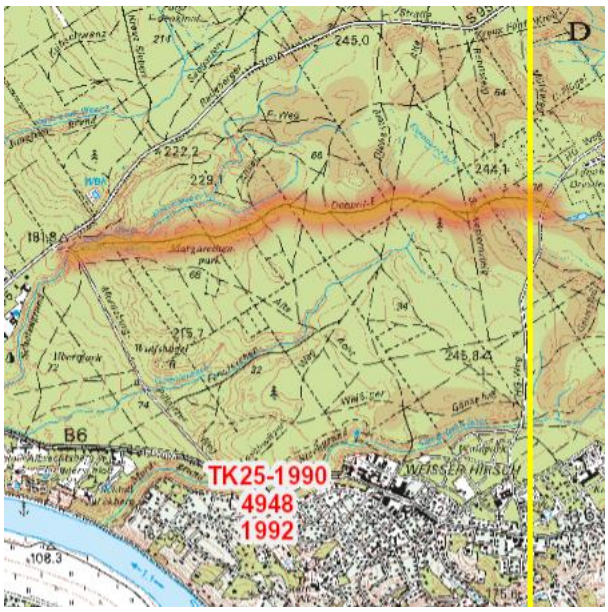
von: Moritzburg-Pillnitzer Weg Höhe Eisenbornbach
bis: HG-Weg

Verhältnisse aktuell:

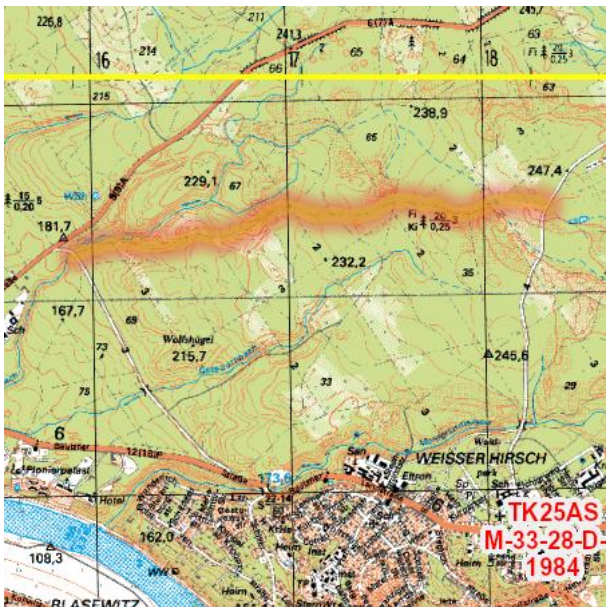


Lage aktuell Openstreetmap

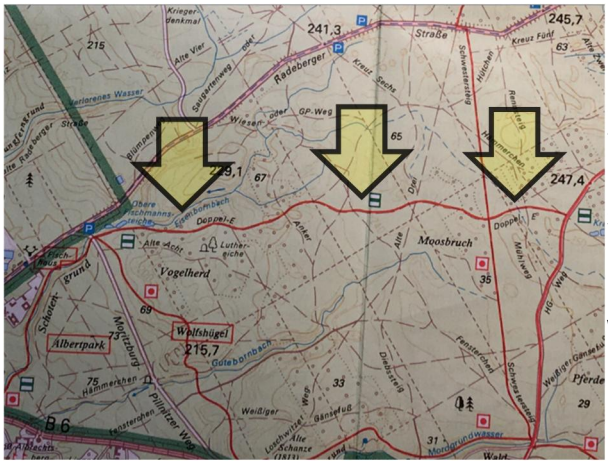
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

Wegmarkierung Grüner Strich durchgehend.

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 108

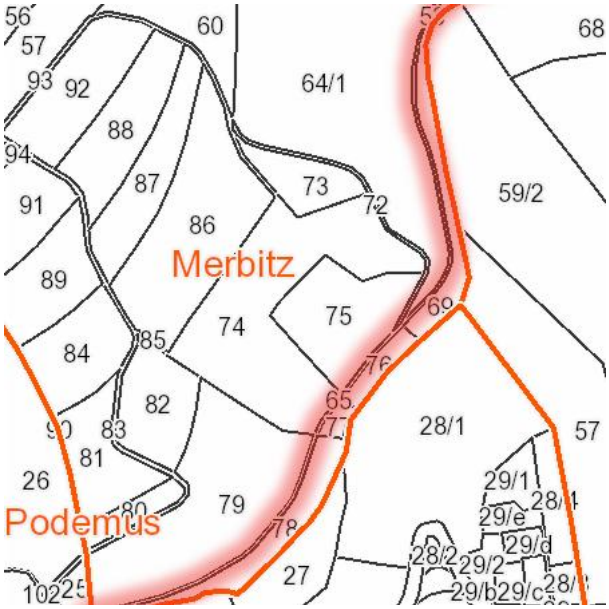
Zschonergrundweg

30. Dezember 2020

von: Zschonergrundstraße / Merbitzer Straße
bis: Omsewitzer Weg / Am Zschoner Berg

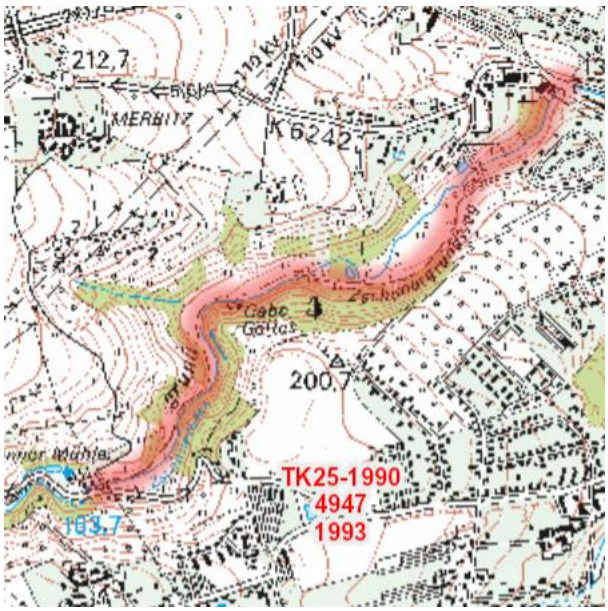
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



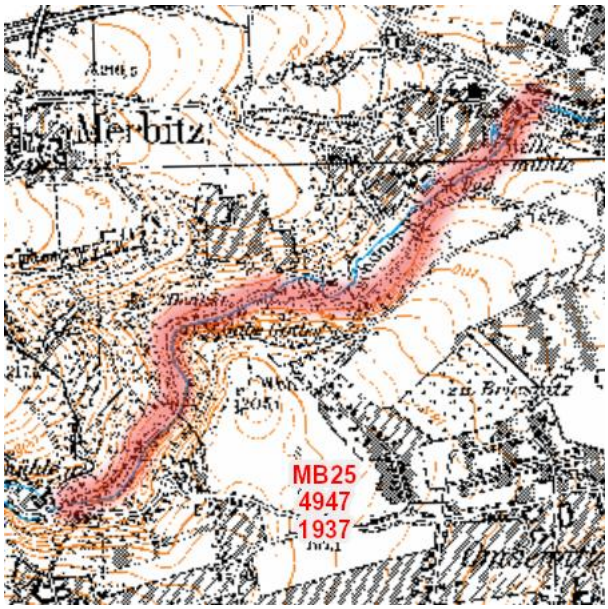
FlSt.Nr. 65 (Merbitz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

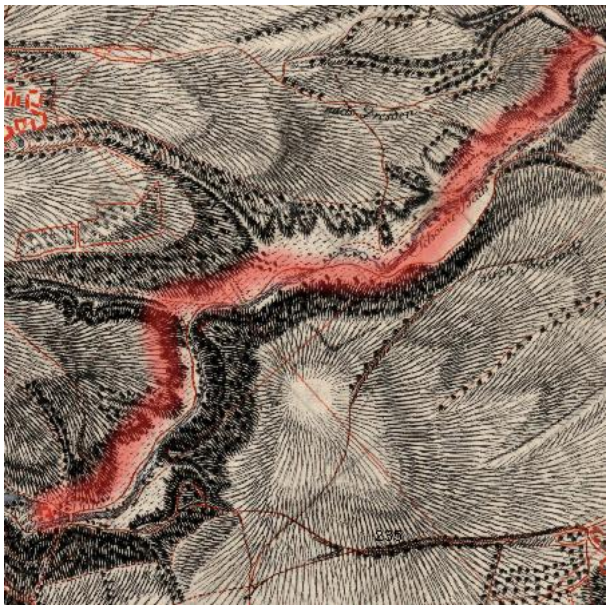


Lage TK25 Stand 1993

Lage TK25 DDR Stand 1989



Lage Messtischblatt Stand 1937



Lage Meilenblätter um 1800

Karte „Dresden und Umgebung“ Topografische Karte 1:50000 – Ausgabe mit Wanderwegen und Radwanderwegen Hrsg. Landesvermessungsamt Sachsen 1. Auflage 1992 mit Wanderwegen und Radwanderwegen ISBN 3-86170-038 7
Zschonergrundweg mit Markierung Roter Strich auf ganzer Länge

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 109

Übigau: Treidelpfad Lindenschänke - Uferkran

30. Dezember 2020

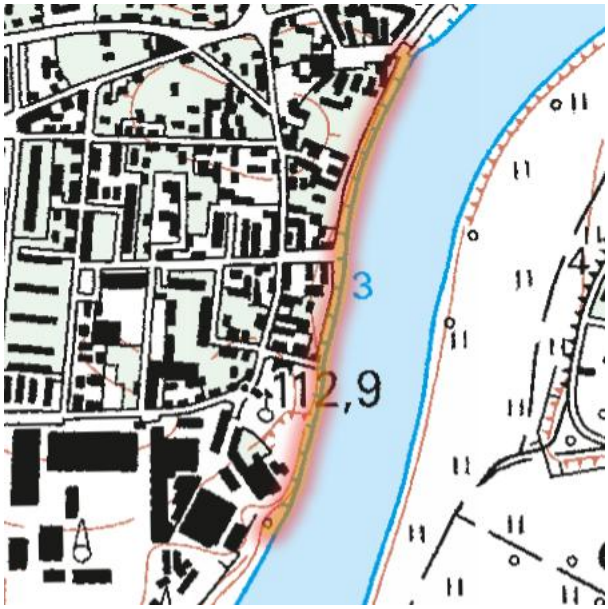
von: Böcklinstraße / Altmickten Höhe Lindenschänke
bis: Übigauer Uferkran

Verhältnisse aktuell:

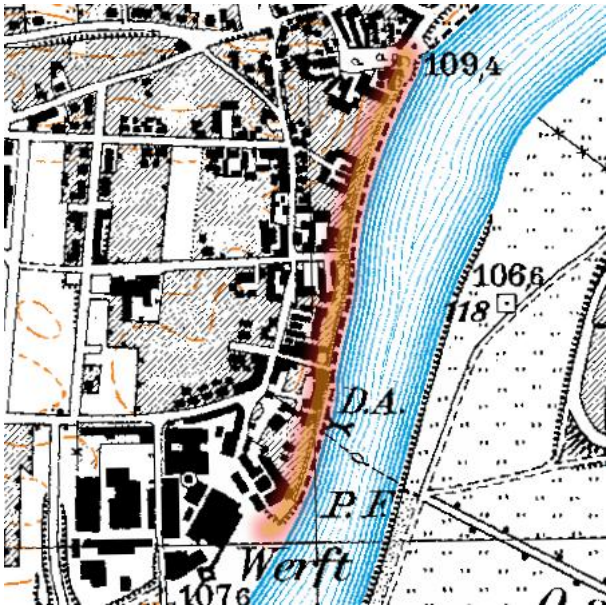
Lage aktuell Openstreetmap

FlSt.Nr. 714 (Mickten), 45/2, 45/1 Übigau (Ausschnitte)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage Messtischblatt Stand 1938

Dresden-Mickten, Hochwasserschutzmauer und Treidelpfad
http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/70039983
Foto: **Starke, Werner**, 1992.05.19

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 110

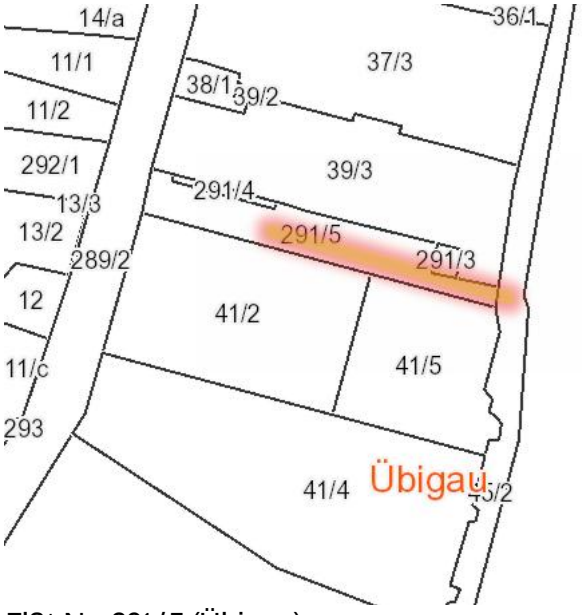
Übigau: Verlängerung Zinggstraße bis zur Elbe

30. Dezember 2020

von: Zinggstraße
bis: Treidelpfad

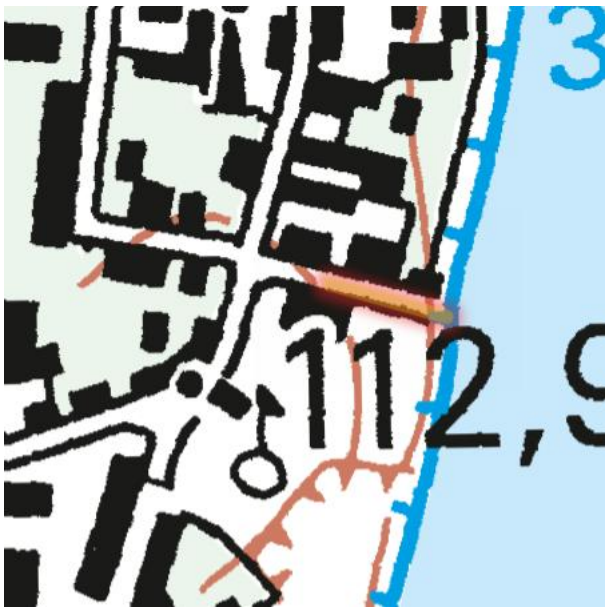
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



FlSt.Nr. 291/5 (Übigau)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

Vorschläge zur Aufnahme in das Bestandsverzeichnis

ID: 111

Verbindung Rosenbergstraße – ÖFW 87

30. Dezember 2020

von: Rosenbergstraße
bis: ÖFW 87 Gruna/ Seidnitz Höhe Brücke Flutgraben

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Blick nach Norden von der Brücke aus

Blick nach Süden Richtung Brücke

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 112

Heide: Alte 2

30. Dezember 2020

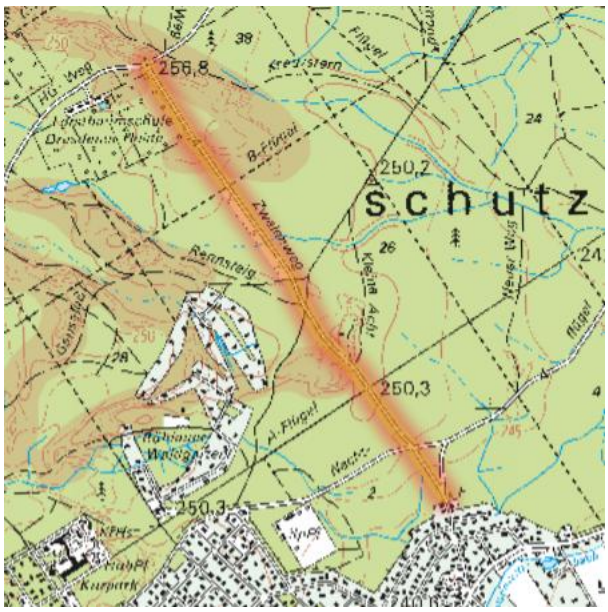
von: Heidemühlweg
bis: HG-Weg

Verhältnisse aktuell:

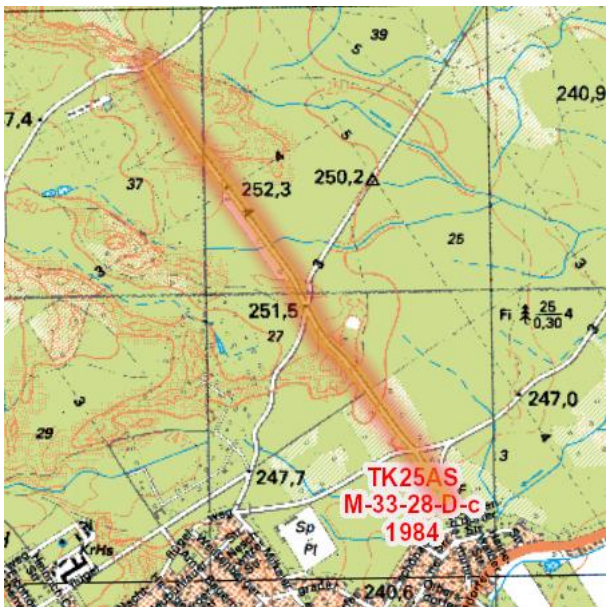
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

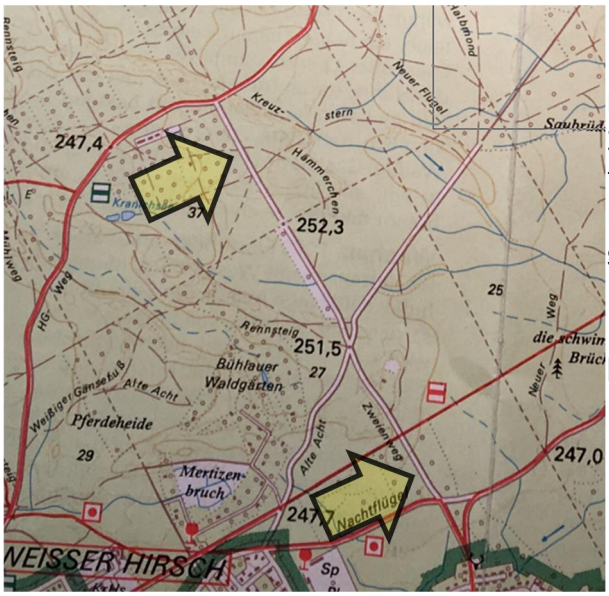
Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1984



Lage in der Karte „Wanderkarte von Sachsen 1:25000“ Blatt 36 Dresdner Heide, Seifersdorfer Tal 1. Auflage 1993, Redaktionsschluss März 1993, Herausgeber Landesvermessungsamt Sachsen
ISBN 3-86170-158-8

It. Legende „Ortsverbindungsstraße“

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 113

Weg zwischen KG - Frischer Wind e. V. und A4

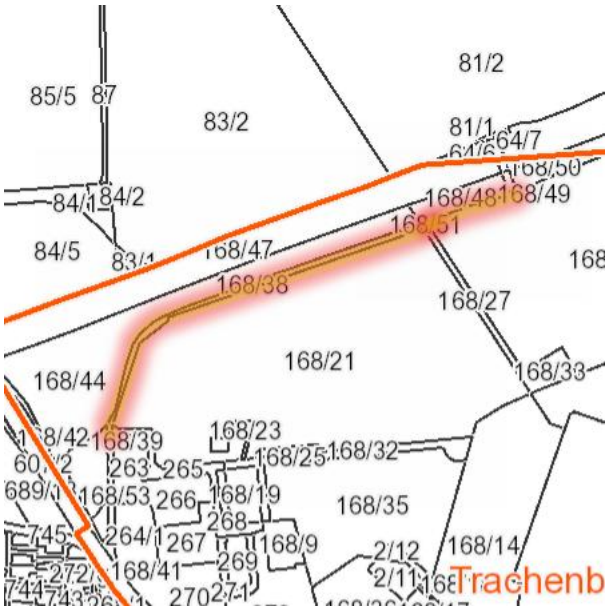
30. Dezember 2020

von: Kalkreuther Straße
bis: Anschluss an Augustusweg

Verhältnisse aktuell:

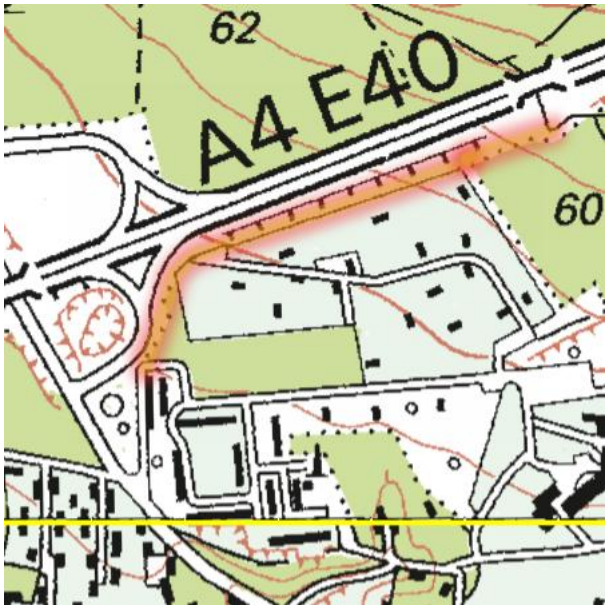
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

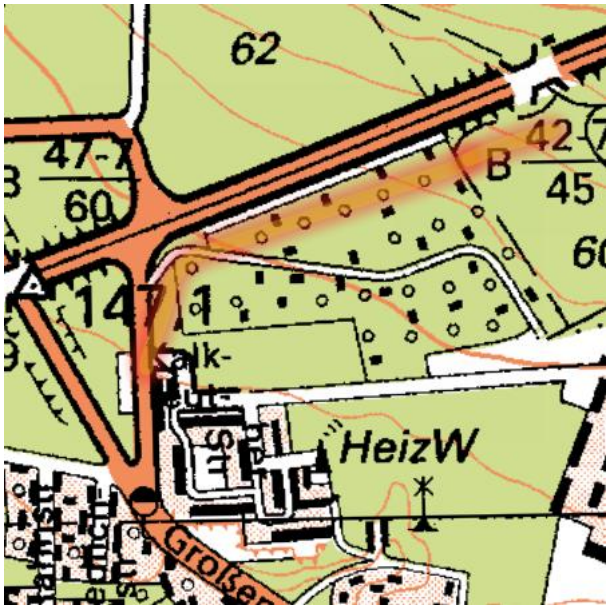


FlSt.Nr. 168/38, 168/51 (Trachenberge)

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1989

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 114

Alaunpark: Weg in Verlängerung der Alaunstraße bis Tannenstraße

30. Dezember 2020

von: Bischofsweg ggü. Alaunstraße
bis: Tannenstraße

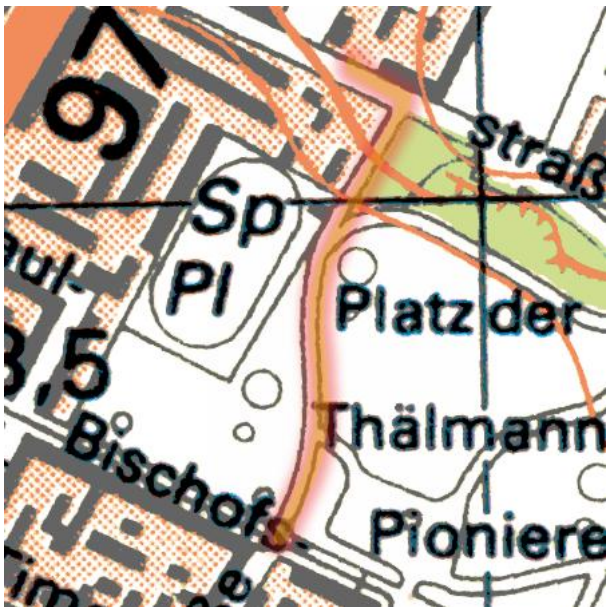
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 115

Alaunpark: Weg von der Marktfläche nach Osten zur Kamenzer Straße

30. Dezember 2020

von: Bischofsweg ggü. Görlitzer Straße
bis: Kamenzer Straße Höhe Nordstraße

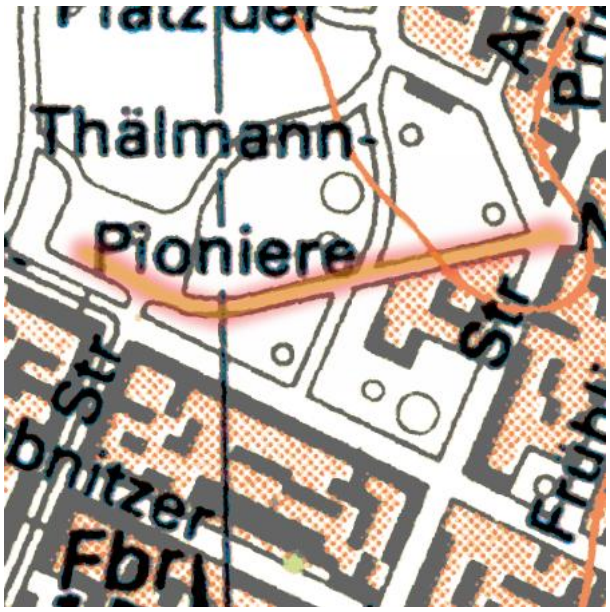
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 116

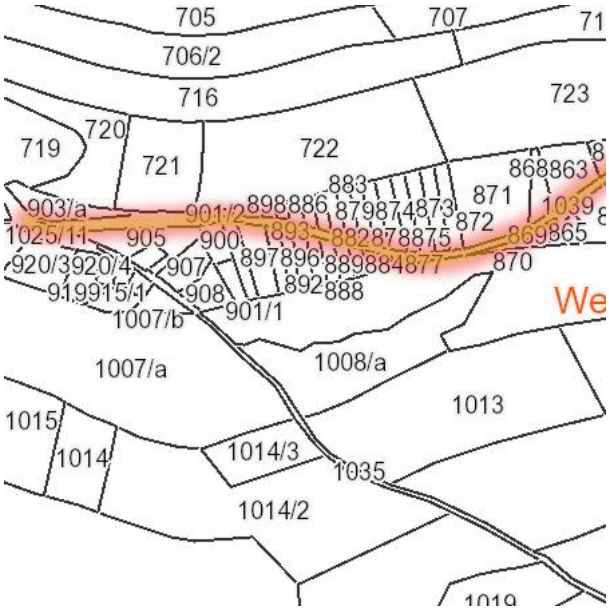
Weg Weißig: Napoleonstein – Bautzner Landstraße

30. Dezember 2020

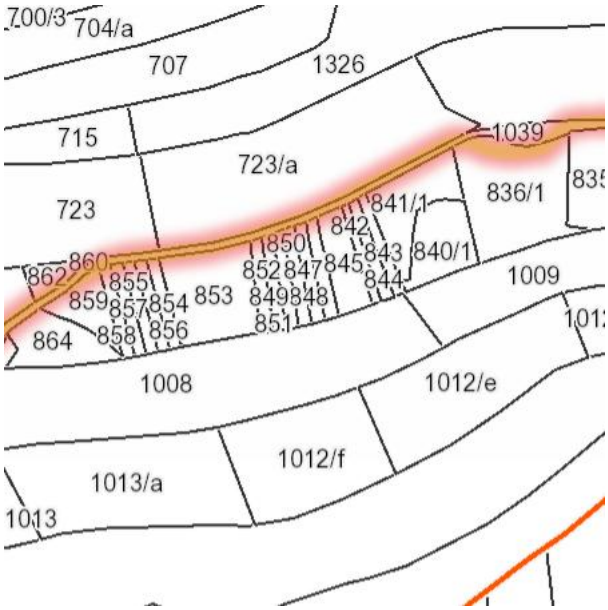
von: Bergstraße Weißig nach Osten
bis: Bautzner Landstraße

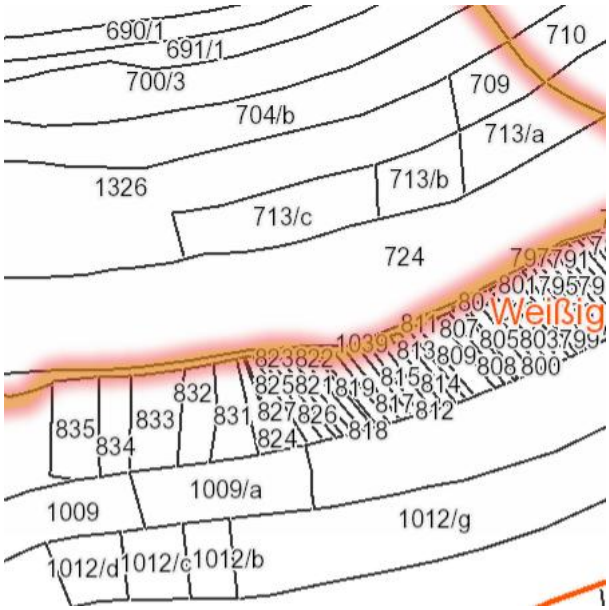
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



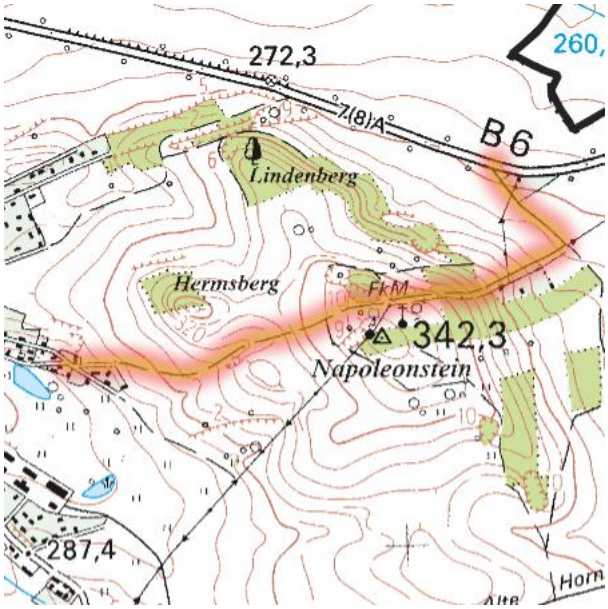
FlSt.Nr. 1039 (Weißig) - Ausschnitte



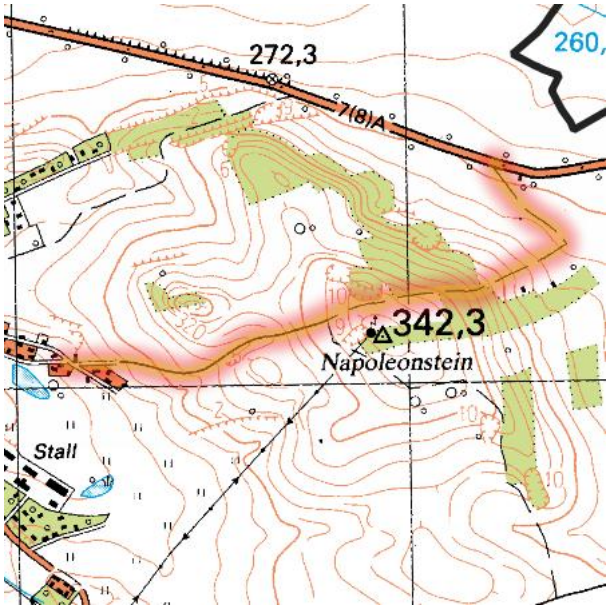


FlSt.Nr. 1039 (Weißig) - Ausschnitte

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988

Lage Messtischblatt Stand 1935

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 117

Weg Weißig: Hornweg - Napoleonstein

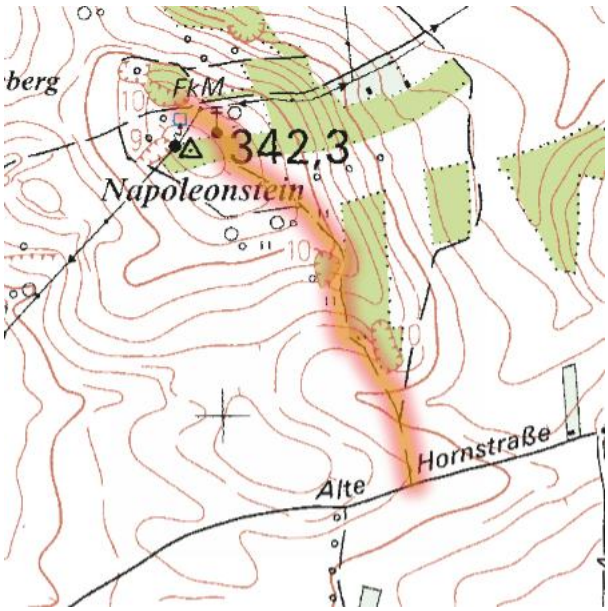
30. Dezember 2020

von: Hornweg
bis: Napoleonstein

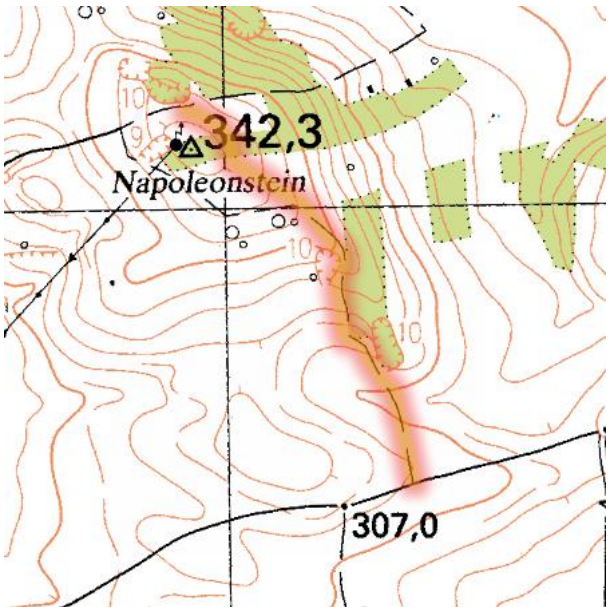
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 118

Hornweg

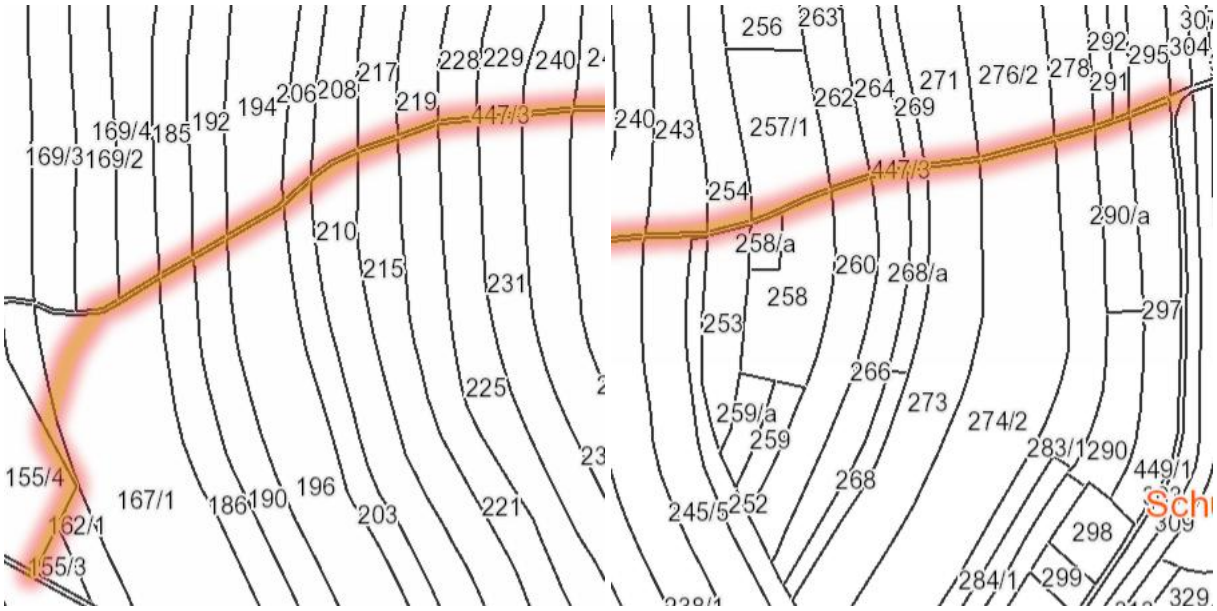
30. Dezember 2020

von: Weißiger Straße
bis: Rossendorfer Str.

Verhältnisse aktuell:

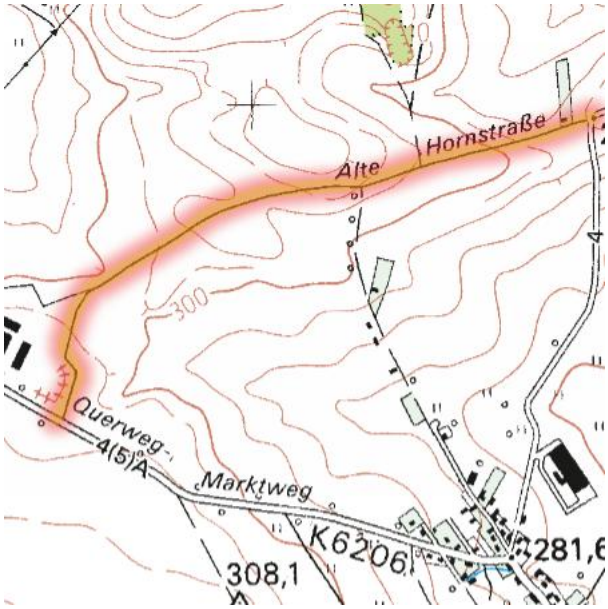
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

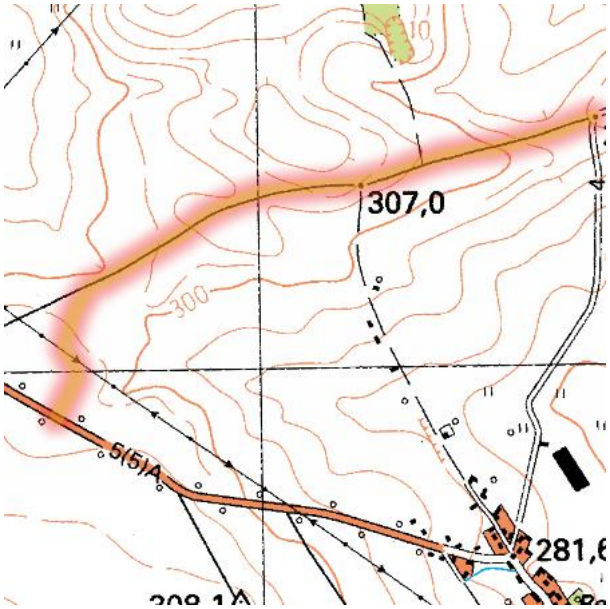


FlSt.Nr. 447/3 (Schullwitz)) Ausschnitte

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1998



Lage TK25 DDR Stand 1988

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 119

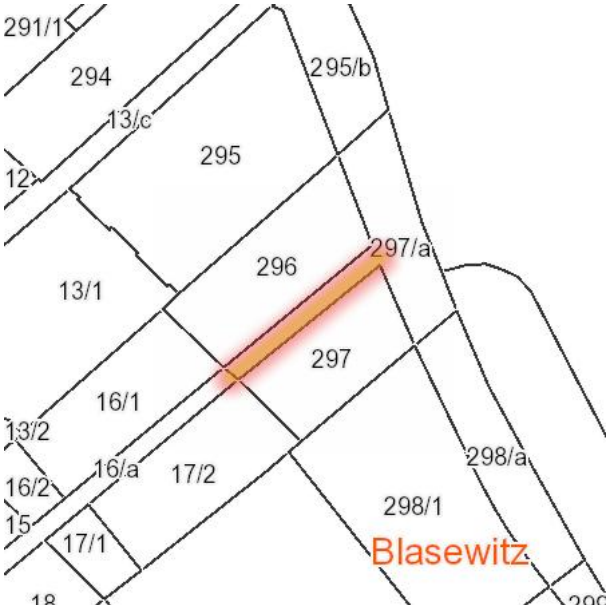
Verbindung Gautschweg - Elberadweg

30. Dezember 2020

von: Gautschweg
bis: Elberadweg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap



FlSt.Nr. 297/a Blasewitz

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992

Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 120

Verbindung Schubertstraße - Elberadweg

30. Dezember 2020

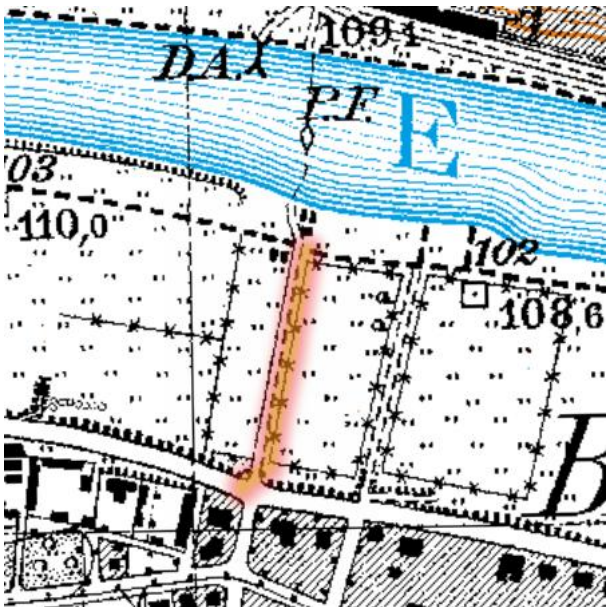
von: Käthe-Kollwitz-Ufer Höhe Schubertstraße
bis: Elberadweg

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Luftbild 1998



Lage Messtischblatt Stand 1938

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 121

Verbindung Händelallee - Elberadweg

30. Dezember 2020

von: Käthe-Kollwitz-Ufer Höhe Händelallee
bis: Elberadweg

Verhältnisse aktuell:

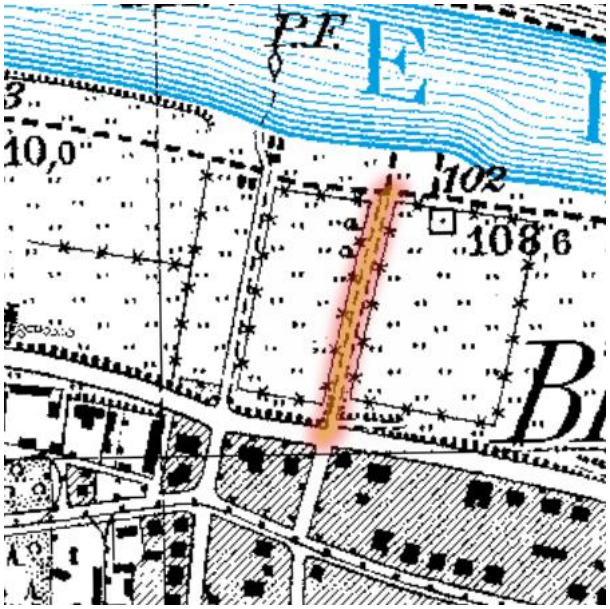
Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

FlStNr. 219/e (Blasewitz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Luftbild 1998



Lage Messtischblatt Stand 1938

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 122

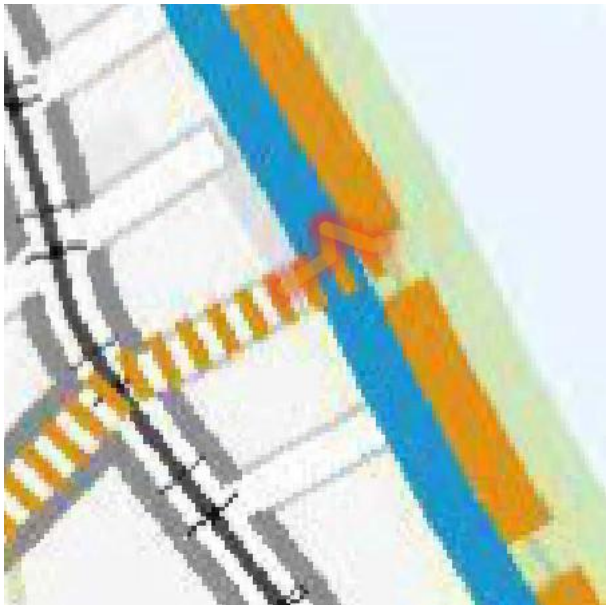
Verbindung Oehmestraße - Elberadweg

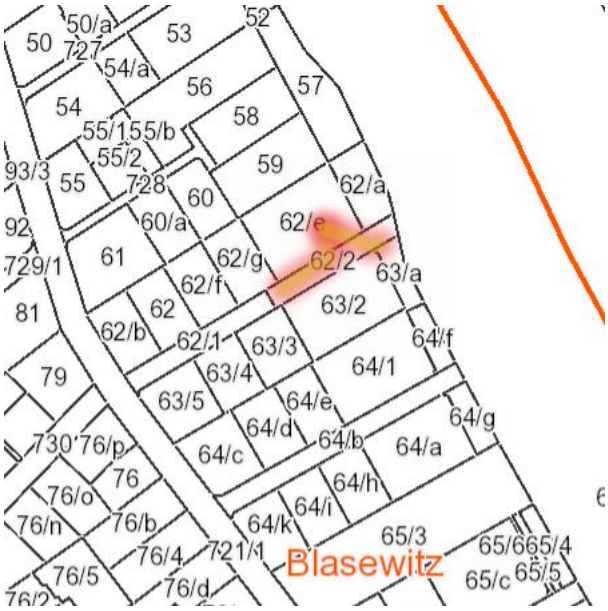
30. Dezember 2020

von : Oehmestraße
bis: Elberadweg

Verhältnisse aktuell:

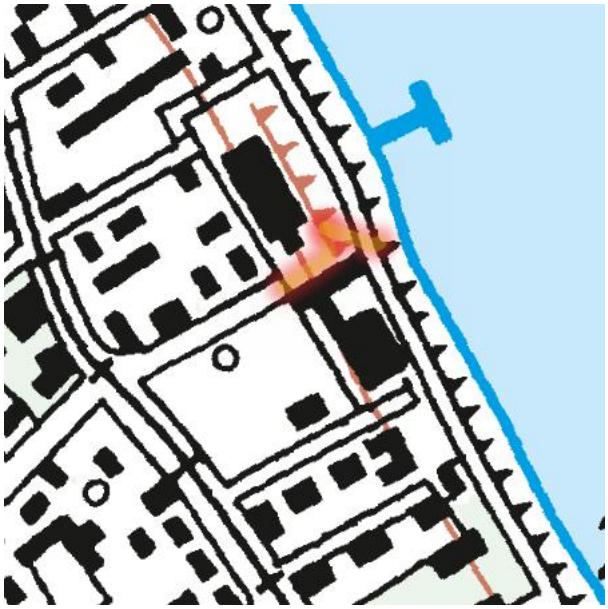
Lage aktuell Openstreetmap


Route lt. Radverkehrskonzept



FlSt.Nr. 62/2 (Blasewitz)

Verhältnisse in der Vergangenheit:


Lage TK25 Stand 1992

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 123

Rampe Albertbrücke – Elberadweg rechtselbisch, oberstromseitig

30. Dezember 2020

von: Albertbrücke
bis: Elberadweg

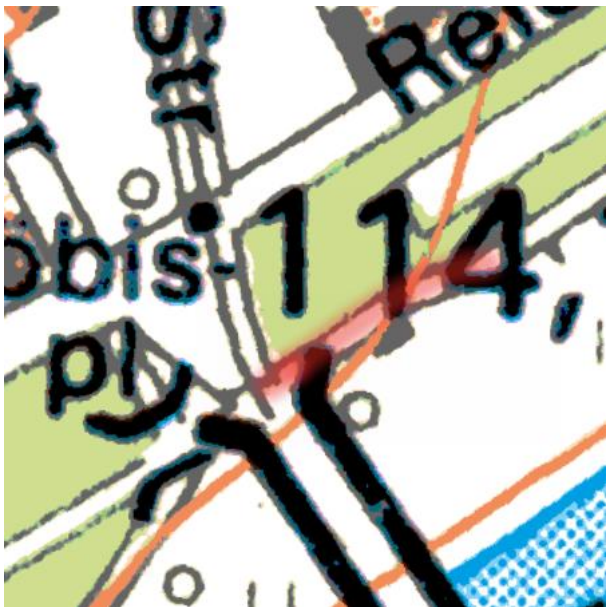
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Route lt. Radverkehrskonzept

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 124

Weg südlich neben der Langebrücker Straße / Dresdner Straße

30. Dezember 2020

von: Klotzsche, östlich der Bahnunterführung – ca. Höhe Waldweg zum Schützenhaus
bis: Langebrück, Mündung Forstweg / Klotzscher Straße

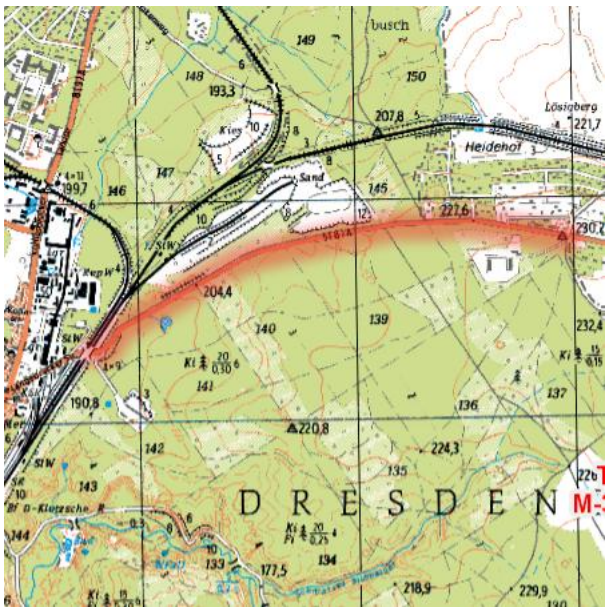
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

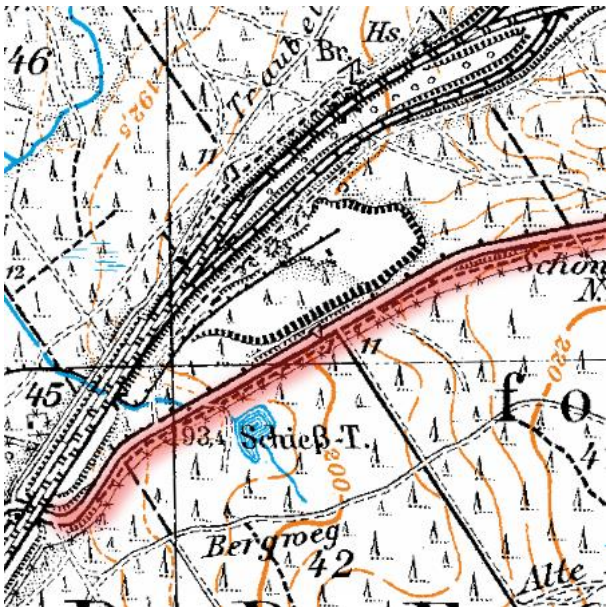
Route lt. Radverkehrskonzept

Foto Dezember 2017 (Mangel 782 Radverkehrskonzept: „Langebrücker Straße (S 180) zwischen Eisenbahnunterführung und Brunnenstraße“
Mangel: „schlechter Zustand des straßenbegleitenden Weges; auf Fahrbahn schneller und relativ starker Verkehr“)

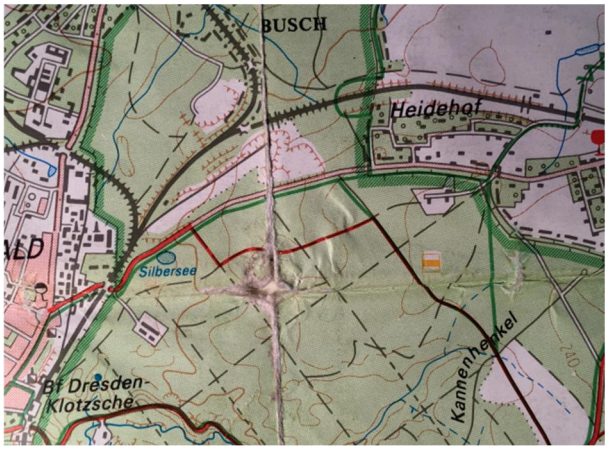
Verhältnisse in der Vergangenheit:



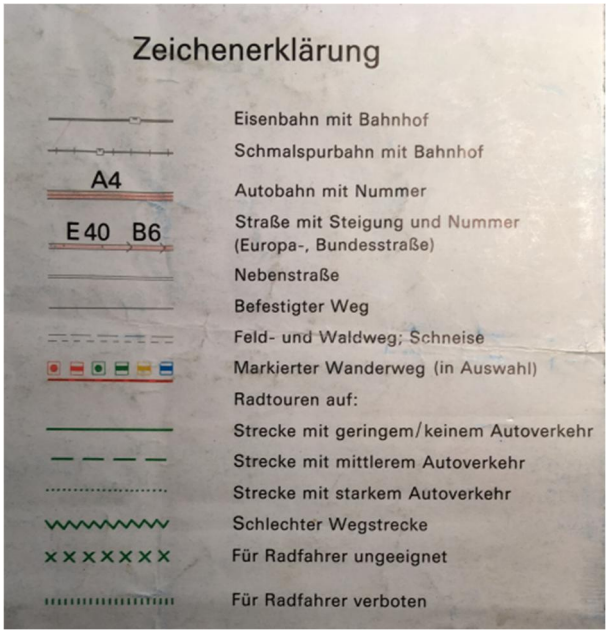
Lage TK25 DDR Stand 1984
westlicher Abschnitt



Lage Messtischblatt Stand 1939 Ausschnitt



Karte „Dresden und Umgebung“ Topografische Karte 1:50000 – Ausgabe mit Wanderwegen und Radwanderwegen Hrsg. Landesvermessungsamt Sachsen 1. Auflage 1992 mit Wanderwegen und Radwanderwegen ISBN 3-86170-038 7
Markierte Radtour auf dem Weg südlich neben der Langebrücker Straße / Dresdner Straße: „Strecke mit geringem / keinem Autoverkehr“



Legende

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 125

Großer Garten: Herkulesallee

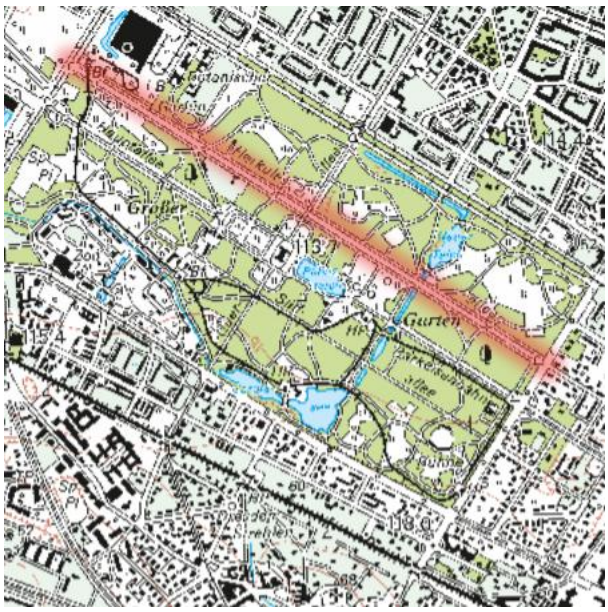
30. Dezember 2020

von: Lennéstraße
bis: Karcherallee

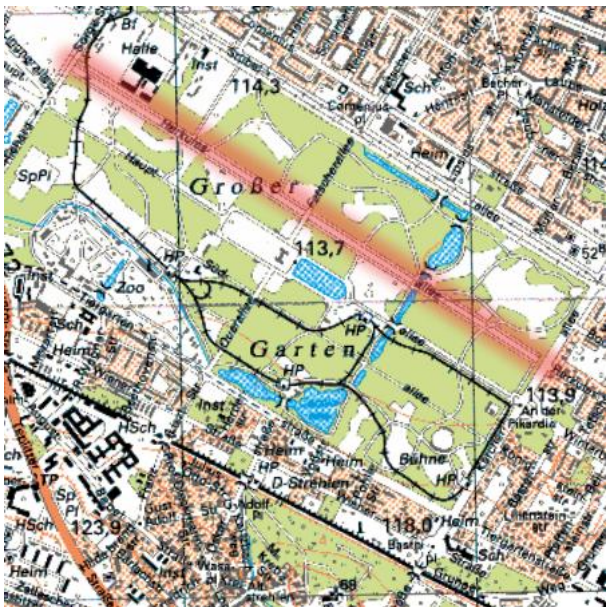
Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap

Verhältnisse in der Vergangenheit:



Lage TK25 Stand 1992



Lage TK25 DDR Stand 1984

ADFC Dresden e.V. • **Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden**

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 126

Plantagenweg Niederpoyritz (östlicher Teil)

30. Dezember 2020

von: Plantagenweg (westlicher Teil), Verlängerung
bis: Plattenweg

Verhältnisse aktuell:

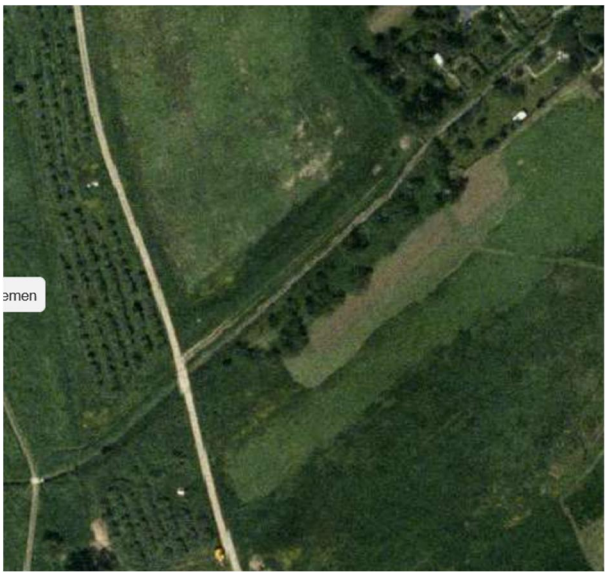
Lage aktuell Openstreetmap

FlSt.Nr. 235/2 Niederpoyritz

Foto September 2020

Verhältnisse in der Vergangenheit:

Lage TK25 DDR Stand 1984



Orthophoto 1999 (Quelle Themenstadtplan)

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

ID: 127

Verbindungsweg Plattenweg – Pillnitzer Landstraße (Niederpoyritz)

30. Dezember 2020

von: Plattenweg
bis: Pillnitzer Landstraße

Verhältnisse aktuell:

Lage aktuell Openstreetmap