

ADFC Dresden e.V. · Bautzner Str. 25 · 01099 Dresden

DREWAG - Stadtwerke Dresden GmbH Friedrich-List-Platz 2 01069 Dresden

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25 01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5 Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de www.adfc-dresden.de

**IHR ZEICHEN** 

IHR SCHREIBEN VOM

**UNSER ZEICHEN** 20son043

26. September 2020

## Wiedereröffnung der Fabrikstraße

Sehr geehrter Herr Dr. Brinkmann, sehr geehrte Frau Gefrerer, sehr geehrter Herr Seiffert,

seit dem 17.9. ist die Fabrikstraße auf Höhe des Kraftwerks Nossener Brücke für den Fuß- und Radverkehr geschlossen. Die Strecke ist zusammen mit Hofmühlenstraße und Freiberger Straße eine wichtige Radverbindung von Löbtau, Plauen, Dölzschen und Freital in die Innenstadt und wurde entsprechend rege genutzt. Die Wichtigkeit der Verbindung wurde auch im Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden anerkannt – dort gilt sie als Hauptroute des Alltagsradverkehrs in der höchsten Kategorie AR/IR II. Lediglich 42 km des Radroutennetzes wurden so klassifiziert. Man könnte auch sagen: Eine Staatsstraße für den Radverkehr. Folgerichtig erreichen uns im Zuge der plötzlichen Schließung viele, teils sehr verärgerte Zuschriften von ehemaligen Nutzer\*innen der Verbindung.

Auf Ihrer Internetseite werben Sie mit der Auszeichnung "TOP Lokalversorger 2020". Ihr Unternehmen zeichnet sich demnach durch "Engagement und Investitionen in die eigene Region" sowie "einem zukunftsorientierten Umweltbewusstsein" aus.

In Bezug auf die Radverbindung auf der Fabrikstraße könnten Sie beides direkt vor Ihrer Haustür umsetzen. Durch die Entfernung der Bauzäune und die Wiederherstellung der Sichtbeziehung zwischen Werksausfahrt und Straße kann eine wichtige Radroute wiederhergestellt werden.

Mittelfristig sollte die Fabrikstraße, wie Radverkehrskonzept vorgesehen, ertüchtigt und mit einem Radweg versehen werden.

Ihre Unterstützung bei diesem Vorhaben trifft sicher auch auf Zustimmung bei Oberbürgermeister Hilbert, der sich mehrfach für eine Weiterentwicklung des Radverkehrskonzepts hin zu mehr Radverkehrsstraßen, gerade im verkehrsarmen Nebennetz, ausgesprochen hat (z.B. SZ, 17.4.2020).

Durch geeignete Verkehrseinrichtungen wird der Verkehr vielerorts sicher an Baustellen vorbeigeführt. Eine solche Führung unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten halten wir im Falle der Fabrikstraße für kurzfristig umsetzbar. Wir hoffen, dass eine tragfähige Lösung zur Wiedereröffnung ermöglicht werden kann.

Mit freundlichen Grüßen ADFC Dresden e.V.

Nils Larsen