

**ADFC Dresden e.V.** • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden  
Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften  
Bürgermeister Schmidt-Lamontain  
Postfach 12 00 20  
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25  
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5  
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de  
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN  
20gse033

17. Juli 2020

## Umsetzung der StVO-Novelle

Sehr geehrter Herr Baubürgermeister Schmidt-Lamontain,

die in Kraft getretene StVO-Novelle erlaubt es den Kommunen, neue Verkehrszeichen aufzustellen, um den Radverkehr zu fördern und sicherer zu machen. Als ADFC Dresden wenden wir uns heute mit Vorschlägen an Sie, damit diese Verkehrszeichen zügig dem Radverkehr in Dresden zugutkommen.

Die folgenden Aufzählungen sind beispielhaft. Gern machen wir Ihnen auf Anfrage auch weitere Vorschläge.

### Überholverbot von 1-spurigen Fahrzeugen (Zeichen 227.1)

Häufig überholt der motorisierte Individualverkehr an einigen Stellen in Dresden Radfahrende, obwohl die Straßenbreite einen Abstand von 1,5 m nicht möglich macht. Um diesen Umstand den Autofahrern und Autofahrerinnen zu verdeutlichen, den Bereich eindeutig für die Polizei kontrollierbar zu machen und um damit für mehr Sicherheit des Radverkehrs zu sorgen, schlagen wir die Aufstellung des Zeichens 227.1 beispielsweise an folgenden Straßen vor:

- An der Staufenbergallee zwischen den Haltestellen „Waldschlösschenstraße“ und „Landesdirektion Sachsen“ (Straße neben Tunnelausfahrt in westliche Richtung). Dort kontrollierte die Polizei erst Ende Mai und stellte zahlreiche Verstöße fest.
- Auf dem Dammweg zwischen den Kreuzungen mit dem Bischofsweg und der Scheunenhofstraße.
- Auf der Bodenbacher Straße an den zahlreichen Stellen an denen Radfahrerinnen und Radfahrern nicht mit ausreichend Abstand zur Straßenbahntrasse überholt werden können.
- Die Könneritzstraße in beide Richtungen bietet viele Stellen, an denen der Radverkehr auf der Straße geführt wird und der Kfz-Verkehr die 1,50 m Sicherheitsabstand beim Überholen nicht einhalten kann.

### Grünpfeil für den Radverkehr (Zeichen 721)

Der neue Grünpfeil zur Beschleunigung des Radverkehrs, kann an Ampeln mit einem Radweg aber ohne getrennte Radverkehrssignalisierung angebracht werden. Hierfür schlagen wir die Anbringung des Zeichens 721 an folgenden geeigneten Stellen vor:

Steuernummer  
202/140/17726

Vereinsregistereintrag  
Vereinsnummer VR 3353 beim  
Amtsgericht Dresden

Unterstützen Sie uns  
mit Ihrer Spende!  
www.adfc-dresden.de/spenden

Bankverbindung  
IBAN DE68 3506 0190 1624 7800 15  
BIC GENODED1DKD

- Kreuzung Albertbrücke / Sachsenplatz: Aus Richtung Osten vom Sachsenplatz auf die Albertbrücke; Aus Richtung Norden von der Albertbrücke auf den Sachsenplatz.
- Kreuzung Hansastraße / Fritz-Reuter-Straße: Aus Richtung Norden von der Hansastraße in die Fritz-Reuter-Straße.
- Straßburger Platz: Aus Richtung Westen von der Grunaer Straße in die Lennéstraße.
- Einmündung Striesener Straße / Hans-Grundig-Straße: Vom Fetscherplatz kommend von der Striesener Straße in die Hans-Grundig-Straße.

### **Parkplätze für Lastenfahrräder**

Verschiedene Stadtbezirksräte haben für ihren Stadtbezirk eine Lastenradförderung beschlossen und ein Lastenrad mitfinanziert. Damit diese neue Möglichkeit Anklang bei mehr Nutzerinnen und Nutzern findet, schlagen wir vor, den Nutzungskomfort durch dedizierte Lastenradparkplätze an folgenden Stellen zu steigern:

- An den „Frieda & Friedrich“ Lastenradstationen: Bspw. Jahnstraße 5 („VG Biomarkt“), Böhnischplatz („VG Biomarkt“), Louisenstraße 19 („Meißner Räder“)
- Auf der Lockwitzer Straße zwischen den Kreuzungen mit Kurt-Fröhlich-Straße und Mockritzer Straße: Die Umwidmung der Straßenparkplätze, die am nächsten zum Kreuzungsbereich sind, zu Lastenradparkplätzen steigert die Attraktivität von Lastenrädern beim Einkauf und verbessert darüber hinaus die Übersichtlichkeit der Kreuzungen.
- Auf der Alaunstraße vor dem „Konsum“- Supermarkt.

Wir würden uns freuen, wenn Sie unsere Vorschläge aufgreifen und freuen uns über entsprechende Umsetzungs-Mitteilungen.

Mit freundlichen Grüßen  
ADFC Dresden e.V.

*N. Larsen*  
Nils Larsen