

ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20
01001 Dresden

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN
19gse010

2. März 2019

Stellungnahme zu A-LB0005/19 - Erhalt der Eisenbahn-unterführung am km 94,331 Strecke Dresden-Görlitz

Sehr geehrte Damen und Herren,

Der ADFC lehnt die Schließung dieser Bahnunterführung ab. Diese Unterführung wird gebraucht und ist die unmittelbare Verbindung des z.Z. noch wachsenden Wohngebietes „Am Wasserwerk“ in die Dresdner Heide zum Silbersee.

Eine Schließung würde einen Umweg über die Langebrücker Straße von ca. 500 m ergeben. Dazu muss die Bahnunterführung Langebrücker Straße zu Fuß oder mit dem Fahrrad durchquert werden. Diese Unterführung ist aber nur unzureichend mit einem Fuß- und Radweg ausgestattet. Eine Verbesserung wird hier mittelfristig nicht möglich sein, weil die Breite der Unterführung das nicht zulässt.

In der Praxis ist es möglich, dass dann die Gleise illegal überquert werden und somit erhebliche Gefahren entstehen. Das ist an anderen Stellen ebenfalls zu beobachten, wo Übergänge gebraucht würden. (u.a. hier an der Bahnstrecke zum Flughafen)

Seitens der Stadt muss die Voraussetzung für den Neubau der Bahnunterführung geschaffen werden, z.B. durch eine öffentliche Widmung des Weges. Wir möchten darum bitten, dass vorab geprüft wird, ob die Unterführung und die anschließenden Wege nicht bereits schon im Sinne des §53 Abs. 1 des Sächsischen Straßengesetzes öffentlich gewidmet sind, analog zum Fall des Weges und der Brücke Unterringel.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

N. Larsen
Nils Larsen