

ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 12 00 20
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bischofsweg 38
01099 Dresden

Telefon: 0351 - 501 391 5
Telefax: 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN
66.51

IHR SCHREIBEN VOM
23. November 2017

UNSER ZEICHEN
17gse059

19. Dezember 2017

Julius-Vahlteich-Straße

Sehr geehrter Professor Koettnitz,

vielen Dank für ihre Antwort vom 23.11. Wir freuen uns, dass das STA auf der Julius-Vahlteich-Straße Radverkehrsanlagen plant. Für uns ist es allerdings nicht nachvollziehbar, warum nur der südliche Abschnitt realisiert wird. Wir bitten Sie, diese Entscheidung auch vor dem Hintergrund des umgebenden, von Plattenbauten geprägten Stadtviertels noch einmal zu überdenken.

Laut AF1345/16 kosten markierte Radverkehrsführungen etwa 10.000 Euro pro km und Richtung. An der Julius-Vahlteich-Straße geht es beim verbleibenden Abschnitt damit um weniger als 10.000 Euro. Selbst, wenn die Kosten aufgrund der notwendigen Anpassung der Verkehrstechnik etwas höher liegen sollten, so ist das dennoch keine Summe, die die nicht-Realisierung rechtfertigt. Es ist im Radverkehrskonzept ausdrücklich vorgesehen, auch außerhalb des Hauptroutennetzes zu investieren (Tabelle 9.1 zweite Zeile). Der Stadtrat hat in den letzten Jahren für den Radverkehr oftmals Geld für mehr Maßnahmen bereitgestellt, als umgesetzt werden konnten. Gegebenenfalls können für die Realisierung Fördermittel abgerufen werden.

In Gorbitz leben viele Menschen, die aufgrund ihrer finanziellen Situation auf das Fahrrad angewiesen sind. Zudem benötigt gerade ein „sozial schwacher“ Stadtteil attraktive und sichere Infrastruktur. In den letzten Jahren gab es in Gorbitz keine größeren Maßnahmen für den Radverkehr, vielmehr ist die Radverkehrsplanung in den westlichsten Stadtteilen (durchaus auch seitens des ADFC) bisher eher stiefmütterlich behandelt worden. Wir sind deshalb überzeugt, dass die notwendige Summe dort jetzt investiert werden sollte, um die Julius-Vahlteich-Straße für den Radverkehr „komplett“ zu gestalten.

Abschließend möchten wir noch einmal auf die Anhänge unseres ersten Schreibens verweisen, die diverse – auch unabhängig von der Realisierung durchgehender Radverkehrsanlagen relevante – Hinweise enthalten. Uns wird aus Ihrer Antwort nicht klar, ob sich der dortige letzte Absatz darauf bezieht und möchten deshalb noch einmal explizit darauf hinweisen.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

N. Larsen

Nils Larsen