

**Geschäftszeit**

ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden •

Landeshauptstadt Dresden  
Straßen- und Tiefbauamt  
z.H. Prof. Reinhard Koettnitz  
PF 120020  
01001 Dresden

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen  
14gse22

21. Mai 2014

## Augustusbrücke für Umweltverbund

Sehr geehrter Herr Professor Koettnitz,

der ADFC Dresden begrüßt ausdrücklich Ihre Auffassung zu einer kraftfahrzeugsfreien Augustusbrücke (mit Ausnahmen für Straßenbahnen, Rettungsfahrzeuge, ggf. Taxen u.ä.). Wie kürzlich aus den Lokalmedien zu entnehmen, haben Sie sich für eine Sperrung dieser Brücke für den motorisierten Individualverkehr auch für die Zeit nach Abschluss der grundlegenden Sanierung ausgesprochen, was auch klare Position des ADFC Dresden ist.

Angesichts des stetig steigenden Radverkehrs in Dresden und der Funktion der Augustusbrücke als Verbindung zwischen Alt- und Neustadt, sollte die Augustusbrücke mit einem für Radfahrende vorteilhaften einheitlichen ebenen Belag ausgestattet und auf beiden Seiten ein sicherer und kurzer Anschluss zum Elberadweg realisiert werden, genauso wie ein direkter Anschluss in Richtung Schloßplatz. Für Fußgänger kann der Charakter einer zum Flanieren einladenden "Umweltverbundsbrücke" beispielsweise durch niedrige Borde verdeutlicht werden. Dadurch ist ein komfortabler Seitenwechsel auch auf der Brücke möglich und Verkehrsteilnehmer mit Kinderwagen, Rollstühlen oder Rollatoren können die Aussichten von den dann wieder nutzbaren Kanzeln auf beiden Seiten genießen.

Wir gehen davon aus, dass die fachliche Unbedenklichkeit zu einer dauerhaften MIV-Sperrung der Augustusbrücke vorliegt. Die Brücke wird kaum durch motorisierten Individualverkehr genutzt, während sie gleichzeitig die einzige Dresdner Brücke ist, die von drei Straßenbahnlinien im 10-Minuten-Takt befahren wird, womit ein Vorbehalt für den Umweltverbund verhältnismäßig ist. Entsprechende Stadtratsbeschlüsse liegen ebenfalls vor (z.B. Verkehrsentwicklungsplan). Die von Ihrem Amt mitgetragene Maßnahme hat das Potential einer spürbar erhöhten Aufenthaltsqualität und Sicherheit auf der Brücke. Damit bekommt unsere Stadt eine der Ortssituation angemessene Altstadtbrücke, die auch auf den Tourismus nur förderlich wirken kann und sowohl die Alt- als auch Neustädter Elbseite einladen-der macht.

Mit freundlichen Grüßen,

Dirk Spitzner

**Bankverbindung**

LKG Sachsen ZN KD Bank  
BIC GENODED1DKD  
IBAN DE68 3506 0190 1624 7800 15

**Steuernummer**

202/140/17726