

**Lutz Scheffel**

Erna Berger Str.6  
01097 Dresden

Lutz Scheffel, Erna-Berger-Straße 6, Dresden, 01097

**Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Oberbürgermeister  
Abteilung Stadtratsangelegenheiten  
Postfach 12 00 20  
01001 Dresden**

Dresden, 9. Dezember 2006

## **Petition an den Dresdner Stadtrat**

Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte,

seit dem kürzlich beendeten Ausbau der Antonstraße zwischen Albertplatz und Schlesischem Platz müssen Radfahrer auf den Gehwegen fahren. Das bedeutet eine massive Verschlechterung der Bedingungen für Fußgänger und Radfahrer. Hier wurde die Geschwindigkeit des Kraftverkehrs auf Kosten der schwächeren Verkehrsteilnehmer erhöht.

Die größten Probleme sind:

1. Die gemeinsame Verkehrsfläche für Fußgänger und Radfahrer ist für die hohe Belastung viel zu schmal. So kommt es täglich zu gegenseitigen Konflikten. Die Radfahrer werden ausgebremst, da die Benutzung der Fahrbahn verboten wurde. Fußgänger, vor allem ältere Menschen und Kinder werden durch den Radverkehr gefährdet.
2. Hohe Gefährdung der Radfahrer an den Kreuzungen. Autofahrer können zügig rechts abbiegen und rechnen oft nicht mit von den Gehwegen kommenden Radfahrern. Am Albertplatz hat sich die Unfallzahl der Radfahrer durch eine solche Gehwegführung bereits verdoppelt.
3. Die Antonstraße ist seit dem Ausbau vierspurig nutzbar, Querungshilfen, einen Mittelstreifen oder ähnliches gibt es nicht. Fußgänger können die Antonstraße nur noch an den Ampeln am Albert- und Schlesischem Platz gefahrlos queren. (Abstand von 400m!). An der Kreuzung Antonstraße / Erna-Berger-Straße ist keine gesicherte Querung möglich. In einem Gebiet mit hohem Anteil an fußläufigen Verkehr ist dies unzumutbar.

Die Unterscriber der Petition fordern die Stadt auf, folgende Maßnahmen schnellst möglich einzuleiten:

1. Aufhebung der Pflicht für Radfahrer, den Fußweg zu benutzen.

2. Abmarkieren eines Schutzstreifens auf der Fahrbahn oder wenigstens Anordnung eines Tempolimits ( 30 km/h) zum Schutz der Radfahrer.
3. Einrichtung einer Fußgänger- und Radfahrerampel in Höhe Erna-Berger-Straße.
4. Anordnung eines Überholverbotes für Kraftfahrzeuge
5. Wiedereinrichtung der vor dem Ausbau bestandenen baulichen Trennung der Richtungsfahrbahnen am Knoten Antonstraße / Erna-Berger-Straße mit Ausnahme des in Punkt 3 angeführten Überganges – durch Anbringen von Fahrbahnteilern - zwischen den Straßenbahngleisen.

Durch diese Maßnahmen wird die Sicherheit von Radfahrern und Fußgänger, insbesondere älterer Menschen und Kinder erhöht. Radfahren und zu Fuß gehen wird attraktiver, wodurch ein Beitrag für Umwelt und Gesundheit der Dresdner geleistet wird (Erreichung der Klimaschutzziele, Verkehrslärmreduzierung, Verringerung der Feinstaubbelastung, Förderung von täglicher Bewegung usw.)

Ich gebe diese Petition als Vertreter für folgende, in der beiliegende Unterschriftenliste, genannten Personen ab.

Mit freundlichen Grüßen



Lutz Scheffel

Unterschriftenliste

| Lfd. Nr. | Name, Vorname | PLZ, Wohnort | Straße, Haus-Nr. | Unterschrift |
|----------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| 1        |               |              |                  |              |
| 2        |               |              |                  |              |
| 3        |               |              |                  |              |
| 4        |               |              |                  |              |
| 5        |               |              |                  |              |
| 6        |               |              |                  |              |
| 7        |               |              |                  |              |
| 8        |               |              |                  |              |
| 9        |               |              |                  |              |
| 10       |               |              |                  |              |
| 11       |               |              |                  |              |
| 12       |               |              |                  |              |
| 13       |               |              |                  |              |
| 14       |               |              |                  |              |
| 15       |               |              |                  |              |
| 16       |               |              |                  |              |
| 17       |               |              |                  |              |
| 18       |               |              |                  |              |
| 19       |               |              |                  |              |