



**Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club**

ADFC Dresden e.V. (IG Radverkehr Dresden), Schützengasse 16, 01067 Dresden
Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Wirtschaft und Verkehr
Herrn Kauer
PF 120 020
01001 Dresden

ADFC Dresden e. V.

Schützengasse 16
01067 Dresden

Telefon 0351 / 4 94 33 21

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Datum

Unser Zeichen

23.12.99 CH/mh 99SPA040

Investitionsprogramm Radverkehr 2000 bis 2004

Sehr geehrter Herr Kauer,

wie in der Arbeitsgruppe Radverkehrsförderung angekündigt, erhalten Sie nachstehend eine Liste mit den Punkten, die aus Sicht des ADFC innerhalb der nächsten fünf Jahre als Problempunkte des Fahrradverkehrs (Alltagsverkehr) unbedingt beseitigt werden müssten. Da viele der Probleme sicher bekannt sind, beschreiben wir die Situation nur kurz. Oberflächenverbesserungen sollten einen homogenen, ebenen Asphaltbelag zum Ergebnis haben. Wird die gesamte Fahrbahn asphaltiert, können die Kosten natürlich nicht dem Radverkehr zugeschlagen werden.

lfd. Nr.	Örtlichkeit	Problem bzw. Maßnahmevorschlag
1	Freiberger Straße zwischen Ebertplatz und Bauhofstraße	Oberflächenverbesserung dringend erforderlich
2	Freiberger Straße , Knoten mit Ammonstraße	äußerst problematische Führung stadteinwärts geradeaus (beidseitig Kfz, kein flüssiges Erreichen Radwegbeginn)
3	Freiberger Straße	zwischen H.-Lindner-Str. und Postplatz in beiden Richtungen Durchfahrtmöglichkeit anlegen
4	Hebbelstr.	Wilh.-Franz-Str.: Einbahnstraße öffnen (war früher in beiden Richtungen befahrbar)
5	Reisewitzer Str.	Oberfläche verbessern
6	Fritz-Reuter-Str.	Oberfläche verbessern

lfd. Nr.	Örtlichkeit	Problem bzw. Maßnahmevorschlag
7	Hildebrandstr. – Zellescher Weg	Netzlücke schließen durch eine möglichst direkte Zweirichtungsverbindung (verbindet Zelleschen Weg mit Großem Garten, für Studenten sehr wichtig)
8	Augustusbrücke – Hauptstraße	direkte Fahrverbindung ebenerdig in beiden Richtungen realisieren
9	Augustusbrücke – Elbradweg	Herstellen einer Rampe zur Überwindung der untersten beiden Stufengruppen auf der Ostseite; nützt auch Rollstuhlfahrern
10	Verbindung Neustadt – Bahnhof Neustadt	Louisenstr.: Oberfläche verbessern, Einbahnstraße. Richtung Königsbrücker Str. freigeben, Lößnitzstr. und Fr.-Wolf-Str. Oberfläche verbessern
11	Gasanstaltstraße	Oberfläche verbessern
12	St. Petersburger Str.	zwischen Rathaus und Neuer Herkulesallee fehlt eine <u>direkte Querungsmöglichkeit</u> für Fußgänger und Radfahrer (vor Ort sind Trampelpfade zu sehen) = Verbindung Innenstadt – Großer Garten!
13	Dürerstraße	Oberfläche verbessern
14	Hüblerstraße	Oberfläche verbessern
15	Wormser Straße	- Oberfläche verbessern - Gehweg in Richtung Schlüterstraße freigeben
16	Albertplatz - Carolaplatz	in südwärtiger Richtung Herstellung einer hochwertigen Fahrverbindung parallel zur Straßenbahn über Hauptstraße – Anliegerfahrbahn – Sarrasanistraße
17	Blaues Wunder, rechtselbisch	Herstellen einer Unterfahrung des Blauen Wunders am Elbradweg (Vermeidung der Querung des Körnerplatzes)
18	Kesselsdorfer Straße	- zwischen Ebertplatz und Koblenzer Straße beidseitig Radwege sanieren (Oberfläche, Borde, Einbauten) oder Fahrbahn freigeben - ab Koblenzer Straße bis Stadtgrenze Radwege/Radfahrestreifen anlegen
19	Grunaer Straße	in beiden Richtungen Radfahrestreifen abmarkieren (Fahrbahnbreite ist vorhanden bzw. wird von Kfz nicht ausgenutzt)
20	Georgplatz	- aus Richtung Waisenhausstraße Radfahrestreifen weiterführen und Radabbiegestreifen abmarkieren - Bordsteinkante auf großer Breite absenken an Bürgerwiese
21	An der Kreuzkirche	Bordabsenkung für Verbindung zum Altmarkt herstellen und von ruhenden Verkehr Freihalten

lfd. Nr.	Örtlichkeit	Problem bzw. Maßnahmevorschlag
22	Sternstraße	von (neuer) Kötzschenbroder Str. Querung der Sternstraße ermöglichen durch Absenkung Mittelbereich (Straßenbahn) = Verbindung zur Elbe
23	Karlsruher Straße	Oberfläche verbessern
24	Alaunstraße	- direkte Verbindung zur Glacisstraße herstellen (ist zugleich zweiter Haltestellenzugang) - Oberfläche verbessern
25	Hauptbahnhof	- Kapazitäten Fahrradabstellmöglichkeiten deutlich erweitern (diebstahlsicher, überdacht) - perspektivisch Fahrradstation integrieren (Mindestfunktionen: bewachtes Abstellen, Vermietung, Reparatur, Information)
26	Bf. Neustadt	- Kapazitäten Fahrradabstellmöglichkeiten deutlich erweitern (diebstahlsicher, überdacht) - perspektivisch Fahrradstation integrieren (Mindestfunktionen: bewachtes Abstellen, Vermietung, Reparatur, Information)
27	S-Bahn-Stationen, wichtige Straßenbahn-Haltestellen	überdachte Fahrradabstellanlagen für Bike&Ride vorsehen (siehe Zuarbeit ADFC von 1996)
28	Grundstraße	unterer Bereich Richtung Körnerplatz (wo keine Radfahrstreifen sind): Radfahrschleuse einrichten (spezielle LSA-Regelung)
29	Cossebauder Straße	Oberfläche verbessern
30	Altotta	aus Richtung Flügelweg Radweg und Radwegende grundlegend sanieren, Oberflächen auf Fahrbahn verbessern; Gegenrichtung ebenso
31	Flügelwegbrücke	Radwege (insbesondere Westseite) auf Brücke und an Auffahrtrampen sanieren, möglichst verbreitern
32	Leipziger Str./Eisenbahnstr.	Realisierung einer zügigen, umwegfreien und sicheren Verbindung von der Uferstr. zur Eisenbahnstr. und umgekehrt (ggf. in Signalisierung der Antonstr. einbeziehen, wäre zugleich Maßnahme zur Sicherheitsverbesserung an Straßenbahn-Haltestelle Süd)
33	Dippoldiswalder Platz	Änderung des Signalprogramms, um Radfahrern aus der Marienstraße ein sicheres Erreichen des Radfahrstreifens in der Waisenhausstr. zu ermöglichen
34	Nürnberger Platz	Auffahrtrampe und davorliegende Furt in Richtung Rugestraße sanieren (parallel zur Fahrbahn führen)

lfd. Nr.	Örtlichkeit	Problem bzw. Maßnahmevorschlag
35	Sachsenplatz	- Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen Fahrbahn und Radweg im Bereich F.-Geyer-Str. (West- und Ostseite) - Verbesserung der Oberflächenqualität der Radfahrstreifen - Entfernen des sichtbehindernden Werbeplakats an der Ostseite - Herstellen Bordabsenkungen 0 cm
36	Pirnaischer Platz	Herstellen einer direkten Radfahrverbindung zwischen Schießgasse und Ringstraße (s. Planungen SPA, STA)
37	Rathenauplatz, nordwärts	Herstellen einer sicher und zügig befahrbaren Radverkehrslösung von der Busspur aus Richtung Pirnaischer Platz bis zur Carolabrücke
38	allgemein Dresden (Sammelmaßnahme)	Umsetzung der Anforderungen der novellierten VwV-StVO an die Qualität von Radwegen: Breite, Linienführung, Oberfläche (war bis zum 01.10.98 abzuschließen, in Dresden vielerorts nicht realisiert)
37	Schäferstraße	Oberfläche verbessern
38	Stadtteil Löbtau	Straßenoberflächen verbessern
39	Stadtteil Cotta	Straßenoberflächen verbessern
40	Stadtteil Pieschen	Straßenoberflächen verbessern
	Sammelmaßnahme	Kleine Maßnahmen wie Bordabsenkungen, Beseitigung störender Einbauten an Radwegen etc.

Wir bitten, die Liste auch an die anderen in der AG Radverkehrsförderung vertretenen Ämter weiterzureichen und stehen für Rückfragen und Diskussionen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Carmen Hagemeister
1. Vorsitzende ADFC Dresden